

КОНФИГУРАЦИЯ

Гидравлический редуктор	Запорный клапан опрокидывающегося цилиндра
Механический реверс	Комбинированная панель приборов
Верхнее ограждение	Счетчик рабочего времени
Крыша кабины	Указатель давления масла
Резиновая накладка	Указатель температуры охлаждающей жидкости
Регулируемое сиденье	Индикатор зарядки
Мачта (2-секционная)	Переключатель нейтрального положения
Каретка вилки	Индикатор предупреждения о низком давлении масла
Спинка мачты	Звуковой сигнал
Стандартные вилы	Светодиодная сигнальная лампа
Регулируемая рулевая колонка	Сигнал заднего хода
Рычаги подъема и наклона	Зеркало заднего вида
Двухкомпонентный мультиплексный клапан	Прицепное устройство
Гидравлический усилитель рулевого управления	Набор инструментов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Механическая коробка передач	Огнетушитель
Электрический реверс (3/3,5T)	Комплект светодиодных ламп
Усиленные шины	Сигнал заднего входа
Кабина	Электрический вентилятор
Рабочее освещение	Звуковая-световая сигнализация
Регулируемое сиденье	Заднее рабочее освещение
Кондиционер (с кабиной)	Расширенная рама ви
Дефлекторы теплого воздуха (с кабиной)	Удлинитель ви
Переднее ветровое стекло	Усиленная втулка гидравлического цилиндра наклона
Двойной воздушный фильтр	Втулка рулевого цилиндра
Масляно-инерционный воздушный фильтр	Выбор цвета техники
	Рабочее оборудование

ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИКИ

Высокая стабильность Новая технология динамической конструкции противовеса заставляет центр тяжести смещаться назад, что значительно повышает грузоподъемность и безопасность движения с грузом.
Энергоэффективность Оптимизированная конструкция системы охлаждения и воздуховода. Циклонный воздушный фильтр с большим расходом воздуха.
Комфорт при эксплуатации Внедренный интерактивный эргономичный дизайн повышает комфорт при эксплуатации. Оснащен мачтой с широким полем обзора для улучшения обзора водителя.
Хорошо адаптированный Рулевую колонку можно регулировать под большим углом в соответствии с различными потребностями водителя.
Удобное техническое обслуживание Внутреннее пространство кузова автомобиля стало более просторным, расположение деталей более рациональным. Улучшается ремонтопригодность машины.
Безопасность и надежность Общая конструкция рамы и верхнего ограждения с цельной сваркой, снижающая вибрацию всей машины и повышающая прочность рамы.

FF15D



FF20/25/30/35/38D



тел.: +7 778 502 60 01
e-mail: info@wlovol.kz

LOVOL

FF15/20/25/30/35/38D

ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК БАЛАНСИРОВОЧНОГО ТИПА С ДВИГАТЕЛЕМ

Эффективность определяет будущее



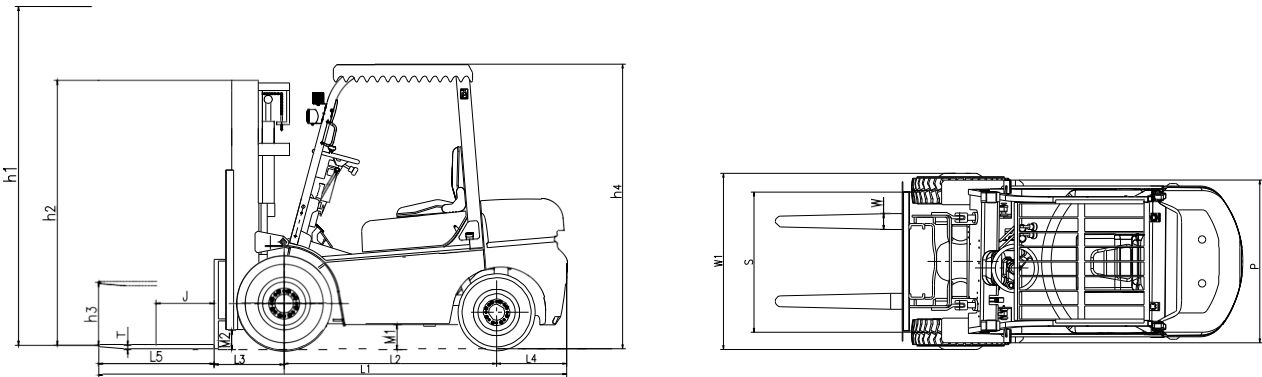
	FF15D	FF20D	FF25D	FF30D	FF35D	FF38D
Номинальная грузоподъемность (кг)	1500	2000	2500	3000	3500	3800
Центр нагрузки (мм)	500	500	500	500	500	500
Тип двигателя	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип	№	Артикул	Код	Ед. изм.	Данные					
Идентификация	1.01	Производитель			LOVOL					
	1.02	Модель			FD15D	FF20D	FF25D	FF30D	FF35D	FF38D
	1.03	Тип питания			Дизель					
	1.04	Номинальная мощность	Q	кг	1500	2000	2500	3000	3500	3800
	1.05	Центр нагрузки	J	мм	500	500	500	500	500	500
Размеры	2.01	Стандартная максимальная высота (со спинкой)		мм	3906	3935	3935	4272	4210	4210
	2.02	Стандартная Макс. высота подъема	h1	мм	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	2.03	Высота верхнего ограждения	h4	мм	2090	2110	2110	2130	2130	2140
	2.04	Общая длина (с вилкой)	L1	мм	3180	3590	3650	3850	3900	3995
	2.05	Колесная база	L2	мм	1400	1650	1650	1760	1760	1900
	2.06	Передний свес	L3	мм	410	460	460	480	496	496
	2.07	Задний свес	L4	мм	425	410	470	540	570	530
	2.08	Минимальный дорожный просвет (рама/мачта)	m1/m2	мм	100/105	150/110	150/110	160/130	160/130	180/150
	2.09	Общая ширина	W1	мм	1090	1160	1160	1240	1240	1290
	2.10	Диапазон регулировки вил (снаружи)		мм	226-970	240-1040	240-1040	255-1095	255-1095	300-1160
	2.11	Стандартный размер вил (L5* W * T)		мм	920×100×35	1070×120×40	1070×122×45	1070×122×50	1070×150×50	
	2.12	Протектор переднего колеса	S	мм	890	970	970	1000	1000	1040
	2.13	Протектор заднего колеса	P	мм	870	980	980	980	980	985
	2.14	Минимальный радиус поворота	R1	мм	1950	2250	2300	2400	2420	2620
	2.15	Минимальная ширина прохода для поддона 1000×1200, поперечные проходы		мм	3630	3900	3970	4215	4260	4335
	2.16	Минимальная ширина прохода для поддона 800×1200 по длине		мм	3760	4150	4160	4350	4390	4515
Шины	3.01	Количество колес, передних/задних (X=ведущие колеса)			X=2/2					
	3.02	Тип шин			Пневматический					
	3.03	Размер передних шин			6.5-10-10PR	7.00-12-12PR	28×9-15-14PR		250-15-16PR	
	3.04	Размер задних шин			5.00-8-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR		6.5-10-10PR	
Другие детали	4.01	Максимальная скорость перемещения с грузом/без груза		км/ч	14/15	18/20	18/20	18.5/20	18.5/20	23/24
	4.02	Максимальная скорость подъема с погрузкой/разгрузкой		мм/с	480/500	530/550	530/550	485/505	380/400	380/400
	4.03	Скорость опускания при погрузке/разгрузке		мм/с	Загружено≤600/разгружено≤300					
	4.04	Максимальный уклон при загрузке/разгрузке		%	20	20	20	20	20	20/15
	4.05	Стандартный рабочий вес (с полными емкостями)		кг	2680	3420	3770	4220	4650	5000
	4.06	Нагрузка на оси,передняя/задняя (с весом)		кг	3760/420	4725/525	5643/627	6620/650	7265/865	7920/880
	4.07	Загрузка осей спереди/сзади (без веса)		кг	1072/1608	1300/1950	1508/2262	1724/2546	1760/2870	2001/2999
	4.08	Рабочий тормоз			Механическая педаль тормоза					
	4.09	Стояночный тормоз			Рычаг механического ручного тормоза					
	4.10	Тип привода			Гидравлическая коробка передач с механическим реверсом					
	4.11	Емкость топливного бака		L	41	50	50	60	60	80
	4.12	Мощность/емкость аккумулятора		В/Ач	12/60	12/80				

ДВИГАТЕЛЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ

Модель двигателя	Экологический стандарт	Производитель	Номинальная мощность	Макс. крутящий момент (Нм/об./мин.)	Диаметр/количество цилиндров/объем	Расход топлива	Грузоподъемность
NC485BPG	Tier II	XINCHAI	30 кВт/2600 об./мин.	131/1800	85 мм/4/2,27л	235 г/кВт.ч	1.5 Т
B02-082	Tier III	QUANCHAI	31 кВт/2600 об./мин.	131/1700-1900	85 мм/4/2,3л	235 г/кВт.ч	1.5 Т
4N23G31-002	Tier III	XINCHAI	30 кВт/2600 об./мин.	131/1700-1900	85 мм/4/2,27л	245 г/кВт.ч	1.5 Т
C240	Евро III A	ISUZU	35,4 кВт/2500 об./мин.	139.2/1800	86 мм/4/2,369л	292 г/кВт.ч	1.5 Т
C490BPG-47	Евро III A	XINCHAI	36,8 (36,7) кВт/2650 об./мин.	156/1800	90 мм/4/2,67л	230 г/кВт.ч	2-3 Т
C490BPG-225	Tier II	XINCHAI	40 (36,7) кВт/2650 об./мин.	156/1800	90 мм/4/2,67л	230 г/кВт.ч	2-3.8 Т
A498BT1-58	Евро III A	XINCHAI	36,8 (36,7) кВт/2400 об./мин.	180/1500-1800	98 мм/4/3,168л	230 г/кВт.ч	3.8 Т
4D30G31	Tier III	XINCHAI	36,8 кВт/2500 об./мин.	174/1800-2000	95 мм/4/2,97л	230 г/кВт.ч	3.8 Т



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТЫ

2-секционная стандартная мачта – Широкий обзор																			
Модель мачты	h1 Максимальная высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)						h2 Высота опущенной мачты (мм)					Высота свободного подъема h3 без спинки (мм)					Угол наклона мачты α/β (°)	
		1.5T	2T	2.5T	3T	3.5T	3.8T	1.5T	2-2.5T	3T	3.5T	3.8T	1.5T	2-2.5T	3T	3.5T	3.8T	1.5T	2-3.8T
M200	2000	1500	2000	2500	3000	3500	3800	1487	1500	1555	1670	1690	105	150	145	150	150	6/152	6/12
M225	2250	1500	/	/	/	/	/	1612	/	/	/	/	105	/	/	/	/	6/12	/
M250	2500	1500	2000	2500	3000	3500	3800	1737	1750	1805	1920	1940	105	150	145	150	150	6/12	6/12
M270	2700	/	2000	2500	3000	3500	3800	/	1850	1905	2020	2040	/	150	145	150	150	/	6/12
M275	2750	1500	/	/	/	/	/	1862	/	/	/	/	105	/	/	/	/	6/12	6/12
M300	3000	1500	2000	2500	3000	3500	3800	1987	2000	2055	2170	2190	105	150	145	150	150	6/12	6/12
M330	3300	1500	2000	2500	3000	3500	3800	2137	2150	2205	2320	2340	105	150	145	150	150	6/12	6/12
M350	3500	1500	2000	2500	3000	3500	3800	2237	2250	2305	2420	2440	105	150	145	150	150	6/12	6/12
M370	3700	/	2000	2500	3000	3500	3800	/	2350	2405	2520	2540	/	150	145	150	150	/	6/12
M375	3750	1500	/	/	/	/	/	2362	/	/	/	/	105	/	/	/	/	6/12	6/12
M400	4000	1400	2000	2500	2950	3200*3400	3600*3700	2537	2550	2605	2720	2740	105	150	145	150	150	6/6	6/8
M425	4250	1300	1850*2000	2250*2500	2850*3000	3100*3300	3350*3600	2662	2675	2730	2845	2865	105	150	145	150	150	6/6	6/8
M450	4500	1200	1600*1900	2100*2400	2600*2800	2900*3100	3100*3500	2787	2800	2855	2970	2990	105	150	145	150	150	6/6	6/8
M475	4750	1100	1400*1800	1900*2200	2350*2600	2700*2900	2900*3300	2912	2925	2980	3095	3115	105	150	145	150	150	6/6	6/8
M500	5000	1000	1300*1700	1600*1900	2100*2400	2400*2750	2700*3100	3037	3050	3105	3220	3240	105	150	145	150	150	6/6	6/8
M550	5500	800	1200*1500	1200*1700	2000*2400	2200*2400	2350*2700	3337	3350	3405	3520	3540	105	150	145	150	150	3/6	3/6
M600	6000	500	1000*1300	900*1400	1500*2000	*2200	1900*2350	3587	3600	3655	3770	3790	105	150	145	150	150	3/6	3/6

Примечание: "*" означает вместимость сдвоенных передних колес.

2-секционная свободная мачта – Увеличенная высота подъема																			
Модель мачты	h1 Максимальная высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)						h2 Высота опущенной мачты (мм)					Высота свободного подъема h3 без спинки (мм)					Угол наклона мачты α/β (°)	
		1.5T	2T	2.5T	3T	3.5T	3.8T	1.5T	2.2.5T	3T	3.5T	3.8T	1.5T	2.2.5T	3T	3.5T	3.8T	1.5T	23.8T
ZM200	2000	1500	2000	2500	3000	3500	3800	1595	1555	1590	1690	1710	1037	1050	830	875	875	6/12	6/12
ZM250	2500	1500	2000	2500	3000	3500	3800	1845	1805	1840	1940	1960	1287	1300	1080	1125	1125	6/12	6/12
ZM270	2700	/	2000	2500	3000	3500	3800	/	1905	1940	2040	2060	/	1400	1180	1225	1225	/	6/12
ZM275	2750	1500	2000	2500	/	/	/	1970	/	/	/	/	1412	/	/	/	/	6/12	/
ZM300	3000	1500	2000	2500	3000	3500	3800	2095	2055	2090	2190	2210	1537	1550	1330	1375	1375	6/12	6/12
ZM330	3300	1500	2000	2500	3000	3500	3800	2245	2205	2240	2340	2360	1687	1700	1480	1525	1525	6/12	6/12
ZM350	3500	1500	2000	2500	3000	3500	3800	2345	2305	2340	2440	2460	1787	1800	1580	1625	1625	6/6	6/12
ZM370	3700	/	/	/	3000	3500	3650*3800	/	/	2440	2540	2560	/	/	/	1725	1725	/	6/12
ZM375	3750	1500	2000	2500	/	/	/	2470	2430	/	/	/	1912	1925	1680	/	/	6/6	6/12
ZM400	4000	1400	2000	2500	2850	3250*3500	3550*3700	2645	2605	2640	2740	2760	2087	2100	1880	1925	1925	6/6	6/8
ZM450	4500	1200	1600*1900	2100*2400	/	/	/	2895	2855	/	/	/	2337	2350	/	/	/	6/6	6/8

Примечание: "*" означает грузоподъемность сдвоенных передних колес. Высота свободного подъема при 1,5 т со спинкой уменьшается на 346 мм. Высота свободного подъема при 2-2,5 т со спинкой уменьшается на 430 мм. Высота свободного подъема 3 Т со спинкой уменьшается на 520 мм. Высота свободного подъема 3,5 Т со спинкой уменьшается на 454 мм. Высота свободного подъема 3,8 т со спинкой уменьшается на 435 мм.

3-секционная свободная мачта – Увеличенная высота подъема																			
Модель мачты	h1 Максимальная высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)						h2 Высота опущенной мачты (мм)					высота свободного подъема h3 без спинки (мм)					Угол наклона мачты α/β (°)	
		1.5T	2T	2.5T	3T	3.5T	3.8T	1.5T	2,2,5T	3T	3.5T	3.8T	1.5T	2,2,5T	3T	3.5T	3.8T	1.5T	2:3.8T
ZSM360	3600	/	1900	2400	2900	3300	3700*3800	/	1805	1870	1870	1890	/	1240	1075	1080	1080	/	6/12
ZSM400	4000	1400	1800*1900	2300	2800	3300	3500*3700	1920	1930	2005	2005	2025	1362	1365	1210	1215	1215	6/6	6/8
ZSM435	4350	1300	1750*1900	2200*2400	/	/	/	2055	2055	/	/	/	1497	1490	/	/	/	6/6	6/8
ZSM450	4500	1200	1600*1800	2000*2300	2500*2700	2800*3000	3100*3550	2095	2118	2170	2170	2195	1537	1553	1375	1380	1380	6/6	6/8
ZSM470	4700	/	1300*1700	1800*2100	/	/	/	2183	/	/	/	/	1618	/	/	/	/	/	6/8
ZSM480	4800	1100	1250*1700	1700*2000	2250*2450	2500*2750	2800*3150	2195	2205	2270	2270	2290	1637	1640	1475	1480	1480	6/6	6/8
ZSM500	5000	950	1100*1600	1500*1800	2100*2300	2300*2600	2600*3100	2295	2305	2335	2335	2355	1737	1740	1540	1545	1545	6/6	6/8
ZSM540	5400	850	900*1400	1200*1600	/	/	2420	2430	/	/	/	/	1862	1865	/	/	/	3/6	3/6
ZSM550	5500	750	800*1300	1100*1500	1500*2000	1700*2200	2350*2800	2455	2470	2500	2500	2520	1897	1905	1705	1710	1710	3/6	3/6
ZSM600	6000	450	600*1100	800*1300	1200*1800	1300*2000	1650*2550	2645	2655	2700	2720	2740	2087	2090	1925	1930	1930	3/6	3/6
ZSM650	6500	200	400*800	600*1000	900*1500	1000*1600	*1800	2835	2870	2910	2910	2930	2277	2305	2115	2120	2120	3/3	3/3