

LOVOL

FB878H ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК

Номинальная полезная нагрузка	2000 кг
Номинальная мощность	74 кВт
Стандартный объем ковша	1,0м ³ /0,18 м ³



тел.: +7 701 564 55 30, +7 701 564 55 28
e-mail: info@wlovol.kz

Основная конфигурация



Двигатель высокого давления Common Rail Weichai Tier III мощностью 74 кВт



Мост мокрого типа + Коробка передач с неподвижной осью с электрическим управлением



Многофункциональный ковш «шесть в одном» (1,0 куб. м)

Модуль питания

Радиатор

Пластинчато-ребристый водомасляный композитный охладитель, более надежная конструкция, увеличенный срок службы;

Встроенная система демпфирования и крепление верхней поперечины для повышения надежности.

Двигатель

Двигатель Weichai Tier III WP4.1, общий объем двигателя 4,08л, номинальная мощность 74 кВт, максимальный крутящий момент 420 Нм;

Система впрыска с электронным управлением для повышения эффективности сгорания топлива;

Низкий уровень шума.



Модуль коробки передач

Передний ведущий мост

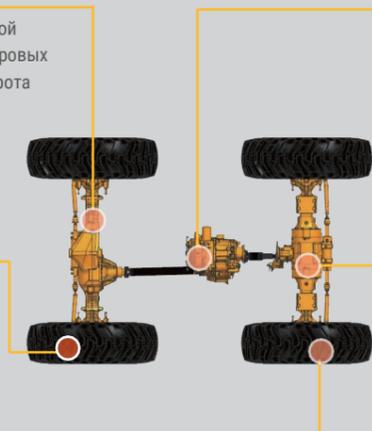
Передняя ось оснащена подвесной поворотной рулевой осью, подходящей для различных суровых условий, с углом поворота $\pm 11^\circ$ и углом поворота рулевого колеса 35° , что обеспечивает отличную маневренность.

Передняя шина

Передние колеса: диагональные шины 12,5/80-18TL
Высокая несущая способность, хорошая устойчивость.

Задняя шина

Задние колеса: диагональные шины 19,5L-24TL с высокой несущей способностью, хорошей устойчивостью;
Сочетание скоростей, с линейной разницей в 1,14% между передними и задними колесами, что снижает износ шин.



Коробка передач

Полностью электрогидравлическая коробка передач с переключением мощности вперед / назад осуществляется с помощью электрического управления, что обеспечивает комфортное переключение передач с минимальными затратами.
Четыре передачи переднего хода и три передачи заднего хода для удовлетворения различных требований к скорости.

Высокий входной крутящий момент, высокая надежность. Косозубая передача в коробке передач обеспечивает низкий уровень шума и высокую эффективность передачи; Независимое переключение между 2WD и 4WD.

Задний ведущий мост

На заднем ведущем мосту жестко установлена тормозная система мокрого типа. Оснащен функцией блокировки дифференциала для лучшей адаптации к условиям работы.



Система рулевого управления

Гидравлическая система и рулевое управление с измерением приоритетной нагрузки, обеспечивающая легкое, гибкое и надежное рулевое управление. Когда рулевое управление отключено, гидравлическое масло объединяется с рабочей системой, уменьшая потери энергии.

Система управления загрузкой

Клапан, чувствительный к нагрузке: изменения нагрузки не влияют на поток во время сложных воздействий, обеспечивая хорошую стабильность.

Система управления экскаватором

Пилотное управление процессом выемки грунта: низкое рабочее усилие, простота выполнения комбинированных действий, повышает комфорт работы. Главный клапан для выемки грунта с закрытым центром и компенсацией давления: обеспечивает комбинированные действия, лучше согласуется с режимом проведения земляных работ и повышает эффективность работы.



Тормозная система

Двухкамерный гидравлический силовой тормоз; Легкое управление тормозом благодаря двойной педали и двойному усилителю, обеспечивающим одностороннее торможение.

Система гидравлического масляного бака

Масляный бак большой емкости объемом 120 литров; высокая способность к фильтрации

Плунжерный насос

Двухплунжерный насос с расходом 75+10 л/мин.; Давление в системе 25 МПа; Плунжерный насос с датчиком нагрузки: Изменение нагрузки не влияет на расход, обеспечивая хорошую стабильность и надежную работу.

Ручка управления с двумя ножками

Повышает удобство управления при опускании и подъеме опорных ножек.



Модуль корпуса

Кабина

Просторная кабина экскаватора-погрузчика полностью застеклена, что повышает комфорт оператора и улучшает обзор. Такая конструкция позволяет оператору сохранять удобную позицию при выполнении как земляных, так и погрузочных работ.

В передней части кабины на полу появилось смотровое отверстие, что облегчает обслуживание насоса и клапанов.

Сиденье

Сиденье может свободно поворачиваться на 180°, что позволяет оператору быстро переключаться между выемкой грунта и погрузкой.

Капот

Капот имеет обтекаемый дизайн, что еще больше улучшает видимость оператора. Капот можно полностью откинуть вперед, что повышает удобство обслуживания.



Конструкция модуль

Узел сварного соединения конструкции

Специальная рама шасси для экскаватора-погрузчика. Проверено с помощью CAE-анализа конструкции и прочности, а также испытаний на ударную усталость, что обеспечивает высокую надежность.

Опорные ножки H-образного типа

Повышает общую устойчивость машины при проведении земляных работ. По сравнению с опорными ножками M-типа, ножки H-типа имеют более низкий центр тяжести при транспортировке, что облегчает погрузку и транспортировку.

Раздвижная рама

Землеройное рабочее устройство может смещаться в сторону, что облегчает работу в особых условиях. Низкий центр тяжести при транспортировке выгоден при погрузке и транспортировке.

Противовес

Литой противовес для более эстетичного дизайна. Повышает общую устойчивость машины.



Ковш экскаватора

Усиленное дно ковша обеспечивает более высокую прочность.

Шток ковша

Телескопический рычаг эффективно увеличивает рабочий диапазон машины.

Поворотная рама

Литая поворотная рама с эстетически приятным дизайном. Высокая надежность благодаря цельному формованию.

Модуль рабочего устройства

Ковш

Добавлены такие функции, как вилы, зажим, высокая выгрузка и выравнивание.

Дно ковша изготовлено из износостойкой закаленной стальной пластины, что значительно повышает износостойкость ковша.

Зубья ковша для тяжелых условий эксплуатации долговечны и экономичны.

Для повышения износостойкости к основанию ковша приварены боковые лопасти с боковыми протекторами. Днище ковша корыччатого типа обеспечивает хорошую жесткость и подходит для тяжелых условий работы.



Электрический модуль

Жгут проводов верхней крышки

Комбинированные светодиодные светильники с 18 лампами позволяют продлить срок службы рабочего освещения.

Система электроснабжения

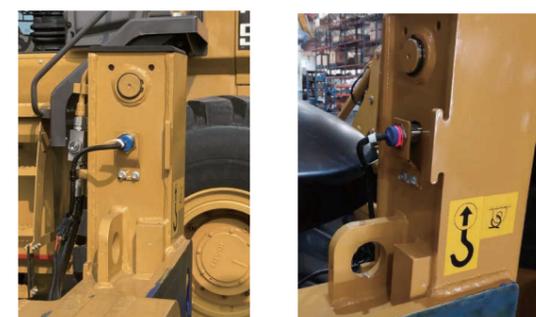
Низкотемпературная пусковая батарея емкостью 12 В 180 Ач, подходящая для работы при температурах до -41 °С.

Измерительный прибор

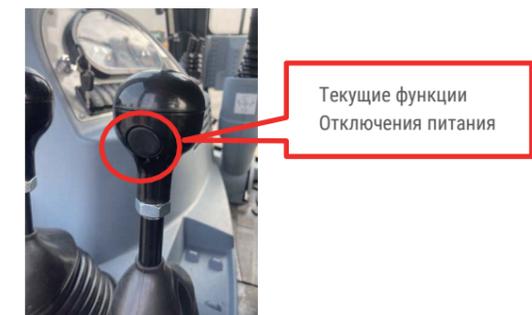
1,8-дюймовая приборная панель, отображающая состояние автомобиля с помощью индикаторов неисправностей.

Кондиционер воздуха

Система кондиционирования воздуха с функциями обогрева и охлаждения, управляемая электромагнитным водяным клапаном для дополнительного удобства.



Датчик цилиндра опорной ножки. Предупреждает водителя о том, что ноги полностью убраны.



Концевая ручка для загрузки с функцией отключения питания: обеспечивает быструю разгрузку во время парковки.

