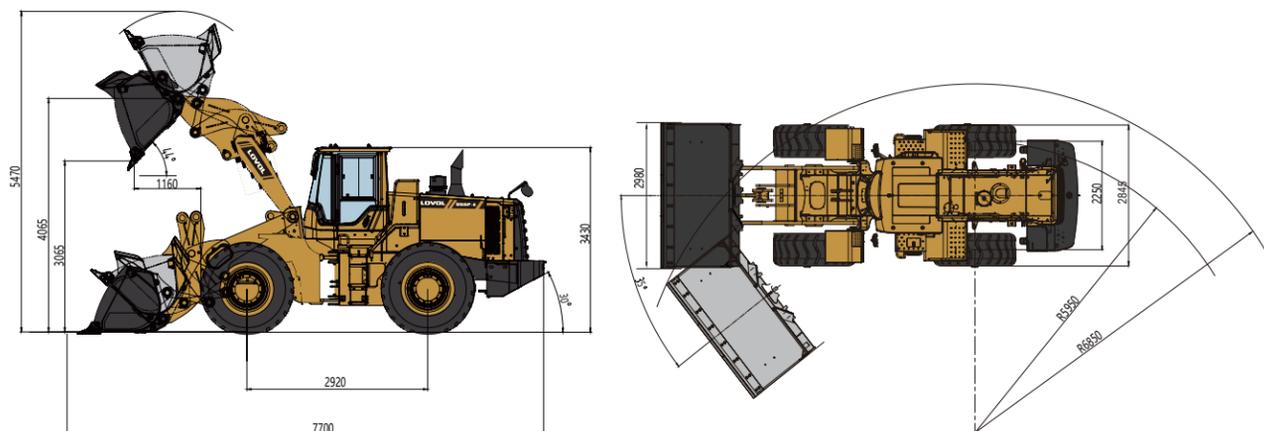


Размеры FL955F-II



Основные параметры

Номинальная нагрузка	5000 кг
Максимальное тяговое усилие	160 кН
Максимальный уклон работы	30%
Максимальная высота выгрузки	3065 мм
Расстояние до разгрузки ковша	1160 мм
Колесная колея	2250 мм
Колесная база	2920 мм
Габаритные размеры (Д×Ш×В)	7700×2980×3430 мм
Ширина машины	2845 мм

Двигатель

Экологический стандарт	Tier II
Кол-во цилиндров*диаметр поршня/ход поршня	6-126*130
Максимальный крутящий момент	980 Н·м
Номинальная скорость	2000 об./мин.
Объем двигателя	9.726 л

Система трансмиссии

Преобразователь крутящего момента	Одноступенчатый двухфазный четырехэлементный
Модуль преобразователя	4.0
Коробка передач	Планетарный Powershift
Переключение передач	2 передачи переднего и 1 передача заднего хода
Максимальная скорость	42.0 км/ч

Передняя и задняя оси

Тип осей	Сухие оси
Тип бортового редуктора	Планетарный редуктор, цилиндрическая передача

Шины

Размер шины	23.5-25
Слой	16
Давление в передних шинах	0.30-0.32 МПа
Давление в задних шинах	0.28-0.30 МПа

Система рулевого управления

Тип	Гидравлическая система с объединенным потоком двух насосов
Угол поворота руля в каждом направлении	35°
Минимальный радиус поворота	6850 мм

Гидравлическая система

Рабочее давление	18 МПа
Время подъема стрелы	5.6 сек.
Общее время цикла	10.2 сек.

Тормозная система

Рабочий тормоз	Подача воздуха на гидравлический суппорт дискового тормоза
Стояночный тормоз	Ручной тормоз

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	270 л
Гидравлический бак	174 л
Масло двигателя	22 л



Модель двигателя	WEICHAИ WD10G220E23
Номинальная мощность	162 кВт
Рабочий вес	16620 кг
Объем ковша	3.0 м³
Максимальное усилие отрыва	175 кН

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

FL955F-II



ГИБКОСТЬ

- Конструкция со средней колесной базой и передним шарниром обеспечивает малый радиус поворота, маневренность и высокую эффективность. Он больше подходит для применения с сыпучими материалами.
- Ковш оснащен функцией автоматического выравнивания, которая позволяет загружать материал непосредственно после установки и экономит время на регулировку ковша.
- Многоступенчатая гидравлическая система управления мощностью идеально сочетается с высокоэффективной системой трансмиссии, которая обеспечивает быструю и эффективную работу машины.
- Система управления с помощью джойстика, не требующая больших усилий, обеспечивает легкую и быструю работу с высокой эффективностью.

НАДЕЖНОСТЬ

- В электрической цепи используется водонепроницаемый разъем для обеспечения более надежной эксплуатации электрической системы в суровых условиях труда.
- Погрузчик оснащен двигателем мирового класса, позволяющий проводить удобное обслуживание и доступность запчастей на рынке.
- Оптимизированная компоновка трубопроводов и технология двойного уплотнения позволяют избежать утечки масла и повысить надежность гидравлической системы.

ПРОЧНОСТЬ

- Усиленная передняя шарнирно-сочлененная рама, прошедшая многократные экспериментальные испытания на усталость, 1000 часов интенсивных экспериментальных испытаний и 5000 часов испытаний на стройплощадке, доказала свою прочность и долговечность.
- Усиленная ось для тяжелых условий эксплуатации является более надежной и долговечной.
- Встроенная защита суппорта повышает надежность оси

КОМФОРТ

- Эргономичный дизайн кабины обеспечивает большое пространство и комфортную эксплуатацию. Панорамные окна с широким обзором на 360°, что делает их более функциональными и удобными.
- Оснащен регулируемой рулевой колонкой, которая подходит для различных операторов, что снижает трудоемкость.
- Механическое подвесное сиденье с высокой спинкой и подголовником позволяет оператору чувствовать себя более комфортно.

01

Двигатель



- Двигатель WEICHAИ WD10G220E23 с низкой скоростью и высоким крутящим моментом. Масляно-водяной сепаратор обладает хорошей фильтрующей способностью и устойчивостью к загрязнению, повышая чистоту топлива. Радиатор из алюминиевых пластин обладает высокой теплоотдачей, что позволяет двигателю нормально работать при температуре окружающей среды 50°C.

02

Коробка передач



- Планетарная коробка передач для тяжелых условий эксплуатации, оснащенная высокоэффективным двойным турбинным гидротрансформатором, позволяет лучше использовать двигатель. Энергетические показатели увеличены на 10%.

03

Оси



- Применяется усиленная ось для тяжелых условий эксплуатации. Используются четыре планетарные шестерни в ступице колеса и новый материал для конической шестерни оси, делая ось более надежной и долговечной. Встроенный защитный кожух защищает суппорт оси, повышая надежность.

04

Кабина



- Эргономичный дизайн кабины обеспечивает широкое пространство и комфорт при эксплуатации. Стеклопакеты с обзором на 360° обеспечивают комфортный широкий обзор.

05

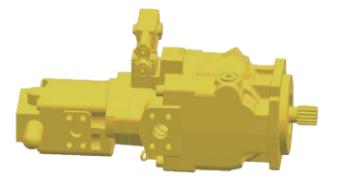
Рама и шарнирное соединение



- Погрузчик оснащен запатентованной компанией LOVOL технологической рамой с передним шарниром. Конструкция подшипников повышает надежность на 50% по сравнению с промышленными.

06

Гидравлическая система



- Машина оснащена запатентованным компанией LOVOL мультиклапаном, повышающий производительность и надежность гидравлической системы
- Эффективно уменьшает утечку, нагрев и засорение мультиклапана, а также проблемы с интенсивной эксплуатацией.

Навесное оборудование



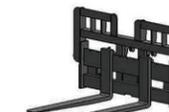
Ковш
большого размера



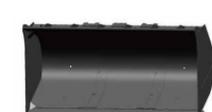
Ковш для
захвата бревен



Ковш для
скальных работ



Вилы для поддонов



Ковш для угля



Ковш боковой
разгрузки