

LOVOL

ДОРОЖНЫЙ КАТОК

МЫ СТРЕМИМСЯ К УДОВЛЕТВОРЕНИЮ
ПОТРЕБНОСТЕЙ КЛИЕНТОВ



↘ ДОРОЖНЫЙ КАТОК



FY10S



FY13D



FY14S



FY14D



FY22S



FY26S



FY26W



FY30W



FC26M

↘ СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|-----------|----------------------|----------------|
| 01 | ДОРОЖНЫЙ КАТОК FY10S | 01/02 |
| 02 | ДОРОЖНЫЙ КАТОК FY13D | 03/04 |
| 03 | ДОРОЖНЫЙ КАТОК FY14S | 05/06 |
| 04 | ДОРОЖНЫЙ КАТОК FY14D | 07/08 |
| 05 | ДОРОЖНЫЙ КАТОК FY22S | 09/10 |
| 06 | ДОРОЖНЫЙ КАТОК FY26S | 11/ 12 |
| 07 | ДОРОЖНЫЙ КАТОК FY26W | 13 / 14 |
| 08 | ДОРОЖНЫЙ КАТОК FY30W | 15/ 16 |
| 09 | ДОРОЖНЫЙ КАТОК FY30W | 17 / 18 |

// FY10S | НАДЕЖНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ

Модель двигателя: Weichai WP4G130E22
 Полная мощность: 97,5 кВт при 2200 об./мин.
 Рабочий вес: 10 000 кг



FY10S

ДОРОЖНЫЙ КАТОК

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|----------------------------|--|
| Модель | Weichai WP4G130E22 |
| Количество цилиндров | 4 |
| Тип | 4-тактный, непосредственный впрыск, водяное охлаждение |
| Аспирация | С турбонаддувом |
| Диаметр x ход поршня | 105*130 мм |
| Объем двигателя | 4.5 л |
| Валовая мощность | 97,5 кВт при 2200 об./мин. |
| Макс. крутящий момент | 560 НМ при 1400~1600 об./мин. |
| Номинальный расход топлива | 215 г/кВт.ч |
| Экологический стандарт | Tier II |

СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

| | |
|--------------------------------|---|
| Тип | Гидростатический привод на все колеса |
| Приводной насос | Мех. управление, регулируемый поршневой насос |
| Привод оси | Регулируемый поршневой двигатель |
| Привод барабана | Бесступенчатый поршневой двигатель |
| Шина | 23.1-26-8PR/20.5-25-16PR |
| Макс. уклон работы | 48% |
| Передача переднего хода, I, II | 0-5,3 км/ч, 0-9,9 км/ч |
| Передача заднего хода, I, II | 0-5,3 км/ч, 0-9,9 км/ч |

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|----------------------|---|
| Тип | Гидравл. усилитель, шарнирно-сочлененного рулевого управления |
| Угол поворота | ±35° |
| Угол колебания | ±12° |
| Мин. радиус поворота | 6400 мм |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|-------------------|--|
| Рабочий тормоз | Гидравлический инерционный тормоз |
| Стояночный тормоз | Многодисковый тормоз, гидравлическое управление |
| Аварийный тормоз | Гидравлический инерционный тормоз и многодисковый тормоз |

| ВАЛЕЦ | ГЛАДКИЙ ВАЛЕЦ | КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛЕЦ |
|-------|---------------|------------------|
|-------|---------------|------------------|

| | | |
|-----------------------------|---------|---------|
| Ширина | 2130 мм | 2130 мм |
| Диаметр | 1500 мм | 1700 мм |
| Толщина корпуса вальца | 20 мм | 20 мм |
| Кол-во подкладок под стойку | - | 150 |
| Высота подкладок под стойку | - | 95 мм |

| ВИБРАЦИЯ | ГЛАДКИЙ ВАЛЕЦ | КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛЕЦ |
|----------|---------------|------------------|
|----------|---------------|------------------|

| | | |
|--------------------------|--|--------|
| Тип | Гидростатическое, электрическое управление | |
| Вибрационный насос | Регулируемый поршневой насос | |
| Вибродвигатель | Бесступенчатый поршневой двигатель | |
| Частота, низкая | 30 Гц | 30 Гц |
| Частота, высокая | 36 Гц | 36 Гц |
| Амплитуда, высокая | 2 мм | 1.5 мм |
| Амплитуда, низкая | 1 мм | 0.8 мм |
| Центробежная сила, Макс. | 270кН | 270кН |
| Центробежная сила, Мин. | 180кН | 180кН |

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

| | |
|----------------------------|-------|
| Топливный бак | 260 л |
| Бак гидравлического масла | 100 л |
| Охлажд. жидкость двигателя | 17 л |
| Картер двигателя | 11 л |

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

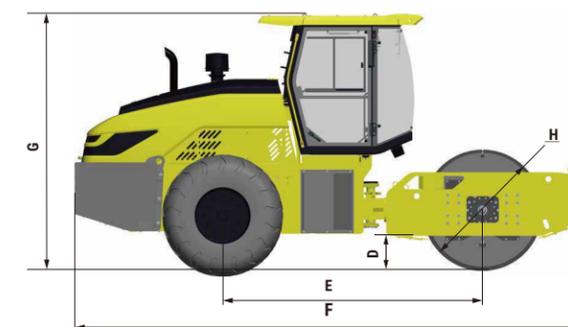
| | |
|----------------------|----------------|
| Батарея | 2x12 В, 120 Ач |
| Генератор | 28В, 80А |
| Стартерный двигатель | 24 В, 6 кВт |

| ВЕС | ГЛАДКИЙ ВАЛЕЦ | КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛЕЦ |
|-----|---------------|------------------|
|-----|---------------|------------------|

| | | |
|--|----------|----------|
| Рабочий вес | 10000 кг | 11200 кг |
| Нагрузка на ось вальца | 6000 кг | 7200 кг |
| Нагрузка на ось колеса | 4000 кг | 4000 кг |
| Статическая линейная нагрузка (на валец) | 280 Н/см | 330 Н/см |

| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ | ГЛАДКИЙ ВАЛЕЦ | КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛЕЦ |
|--------------------|---------------|------------------|
|--------------------|---------------|------------------|

| | | |
|---|---------|---------|
| A | 2305 мм | 2305 мм |
| B | 2130 мм | 2130 мм |
| C | 2180 мм | 2180 мм |
| D | 360 мм | 360 мм |
| E | 3100 мм | 3100 мм |
| F | 5890 мм | 5890 мм |
| G | 3160 мм | 3160 мм |
| H | 1500 мм | 1700 мм |



/// FY13D | НАДЕЖНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ

Модель двигателя: Cummins QSB4.5-C160-30

Полная мощность: 119 кВт при 2200 об./мин.

Рабочий вес: 13 000 кг



FY13D

ДОРОЖНЫЙ КАТОК

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Модель | Cummins QSB4.5-C160-30 |
| Количество цилиндров | 4 |
| Тип | 4-тактный, с водяным охлаждением |
| Аспирация | С турбонадувом |
| Диаметр х ход поршня | 107×124 мм |
| Объем двигателя | 4.5 л |
| Валовая мощность | 119 кВт при 2200 об./мин. |
| Макс. крутящий момент | 624 НМ при 1500 об./мин. |
| Номинальный расход топлива | 224 г/кВт.ч |
| Экологический стандарт | Tier III |

СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

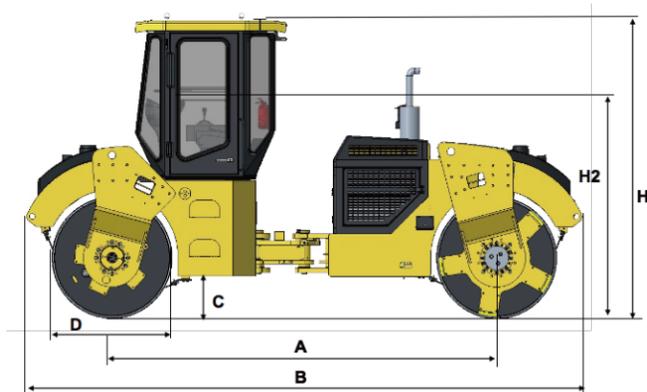
| | |
|---------------------|----------------------------------|
| Приводной насос | Регулируемый поршневой насос |
| Приводной двигатель | Регулируемый поршневой двигатель |
| Вибрационный насос | Регулируемый поршневой насос |
| Вибродвигатель | Постоянный поршневой насос |
| Макс. уклон работы | 35% |

ВАЛЕЦ (ПЕРЕДНИЙ/ЗАДНИЙ)

| | |
|--------------------------|---------|
| Ширина | 2130 мм |
| Диаметр | 1300 мм |
| Толщина корпуса вальца | 19 мм |
| Частота, высокая | 50 Гц |
| Частота, низкая | 40 Гц |
| Амплитуда, высокая | 0.8 мм |
| Амплитуда, низкая | 0.35 мм |
| Центробежная сила, макс. | 140 кН |
| Центробежная сила, мин. | 90 кН |

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|----------------------|---|
| Тип | Гидравлический усилитель, шарнирно-сочлененного рулевого управления |
| Угол поворота | ±30° |
| Угол колебания | ±5° |
| Мин. радиус поворота | 6700 мм |



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Рабочий тормоз | Гидравлический тормоз |
| Стояночный тормоз | Многодисковый тормоз |
| Аварийный тормоз | Гидравлический тормоз |

СКОРОСТЬ

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Передача переднего хода, 1-2 | 0-6,0/0-11,0 км/ч |
| Передача заднего хода, 1-2 | 0-6,0/0-11,0 км/ч |

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

| | |
|------------------------------------|-------|
| Топливный бак | 60 л |
| Бак гидравлического масла | 230 л |
| Картер двигателя | 18 л |
| Барaban | 22 л |
| Резервуар для разбрызгиваемой воды | 900 л |
| Охлаждающая жидкость | 27л |

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

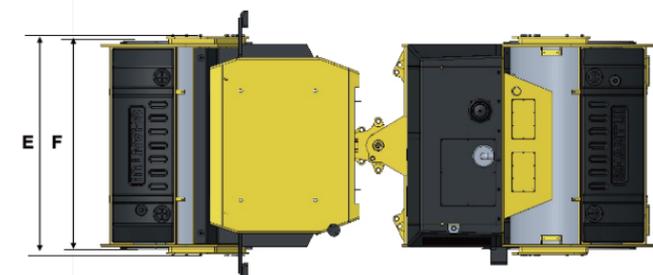
| | |
|----------------------|---------------|
| Батарея | 2X12 В, 70 Ач |
| Генератор | 24В 70А |
| Стартерный двигатель | 24В 6кВт |

ВЕС

| | |
|--|----------|
| Рабочий вес | 13000 кг |
| Загрузка переднего вальца | 6500 кг |
| Нагрузка на задний валец | 6500 кг |
| Статическая линейная нагрузка (передний валец) | 300 Н/см |
| Статическая линейная нагрузка (задний валец) | 300 Н/см |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| | |
|----|---------|
| A | 3700 мм |
| B | 5100 мм |
| C | 260 мм |
| D | 1300 мм |
| E | 2280 мм |
| F | 2130 мм |
| H | 3260 мм |
| H2 | 2230 мм |



/// FY14S | НАДЕЖНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ

Модель двигателя: Shangchai SC4H140.2G2
 Полная мощность: 103 кВт при 2000 об./мин.
 Рабочий вес: 14 000 кг



FY14S

ДОРОЖНЫЙ КАТОК

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|----------------------------|--|
| Модель | Shangchai SC4H140.2G2 |
| Количество цилиндров | 4 |
| Тип | 4-тактный, прямого впрыска, водяное охлаждение |
| Аспирация | С турбонаддувом |
| Диаметр х ход поршня | 105*124 мм |
| Объем двигателя | 4.3 л |
| Валовая мощность | 103 кВт при 2000 об./мин. |
| Макс. крутящий момент | 535 Н.м при 1400 об./мин. |
| Номинальный расход топлива | 220 г/кВт.ч |
| Экологический стандарт | Tier II |

СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

| | |
|--------------------------|---|
| Тип | Механический привод на задние колеса |
| Сцепление | Ножной привод, гидравлический усилитель, пневматическое управление, многодисковый |
| Коробка передач | Механическое управление, вилочный тип |
| Ось | Сухой тип |
| Шина | 20.5-25-16PR |
| Макс. уклон работы | 30% |
| Передача переднего хода | 2,8 км/ч, 5 км/ч, 11 км/ч |
| Передача заднего хода, I | 2,8 км/ч, 5 км/ч |

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|----------------------|--|
| Тип | Гидрав. усилитель, шарнирно-сочлененного рулевого управления |
| Угол поворота | ±32° |
| Угол колебания | ±10° |
| Мин. радиус поворота | 6500 мм |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|-------------------|--|
| Рабочий тормоз | Воздушно-масляный тормозной суппорт, ножной привод |
| Стояночный тормоз | Барабанный тип, с ручным приводом |

| ВАЛЕЦ | ГЛАДКИЙ ВАЛЕЦ | КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛЕЦ |
|-------|---------------|------------------|
|-------|---------------|------------------|

| | | |
|-----------------------------|---------|---------|
| Ширина | 2130 мм | 2130 мм |
| Диаметр | 1500 мм | 1700 мм |
| Толщина корпуса вальца | 22 мм | 22 мм |
| Кол-во подкладок под стойку | - | 150 |
| Высота подкладок под стойку | - | 95 мм |

| ВИБРАЦИЯ | ГЛАДКИЙ ВАЛЕЦ | КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛЕЦ |
|----------|---------------|------------------|
|----------|---------------|------------------|

| | | |
|--------------------------|----------------------------------|---------|
| Тип | Гидростатический | |
| Вибрационный насос | Насос с постоянной шестерней | |
| Вибродвигатель | Двигатель с постоянной передачей | |
| Частота, низкая | 30 Гц | 30 Гц |
| Частота, высокая | 30 Гц | 30 Гц |
| Амплитуда, высокая | 2.0 мм | 1.7 мм |
| Амплитуда, низкая | 1.0 мм | 0.85 мм |
| Центробежная сила, макс. | 290 кН | 290 кН |
| Центробежная сила, мин. | 145 кН | 145 кН |

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

| | |
|--------------------------------|--------|
| Топливный бак | 340л |
| Бак гидравлического масла | 140 л |
| Охлаждающая жидкость двигателя | 25 л |
| Картер двигателя | 13.5 л |

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

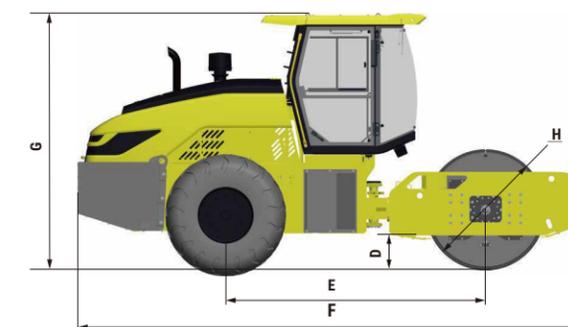
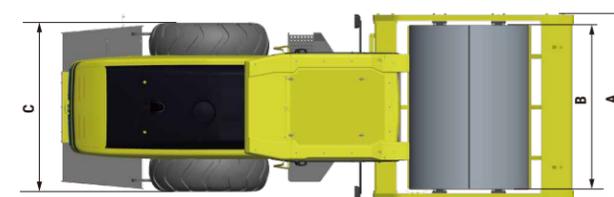
| | |
|----------------------|-----|
| Батарея | 24В |
| Генератор | 28В |
| Стартерный двигатель | 24В |

| ВЕС | ГЛАДКИЙ ВАЛЕЦ | КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛЕЦ |
|-----|---------------|------------------|
|-----|---------------|------------------|

| | | |
|--|----------|----------|
| Рабочий вес | 14000 кг | 15100 кг |
| Нагрузка на ось вальца | 7000 кг | 8100 кг |
| Нагрузка на ось колеса | 7000 кг | 7000 кг |
| Статическая линейная нагрузка (на валец) | 330 Н/см | 380 Н/см |

| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ | ГЛАДКИЙ ВАЛЕЦ | КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛЕЦ |
|--------------------|---------------|------------------|
|--------------------|---------------|------------------|

| | | |
|---|---------|---------|
| A | 2310 мм | 2310 мм |
| B | 2130 мм | 2130 мм |
| C | 2300 мм | 2300 мм |
| D | 430 мм | 430 мм |
| E | 3140 мм | 3140 мм |
| F | 5960 мм | 5960 мм |
| G | 3190 мм | 3190 мм |
| H | 1500 мм | 1700 мм |



// FY14D | ПРОСТОТА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Модель двигателя: Cummins QSB4.5-C160-30 Полная мощность: 119 кВт при 2200 об./мин. Рабочий вес: 14 000 кг



FY14D

ДОРОЖНЫЙ КАТОК

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Модель | Cummins QSB4.5-C160-30 |
| Количество цилиндров | 4 |
| Тип | 4-тактный, с водяным охлаждением |
| Аспирация | С турбонадувом |
| Диаметр х ход поршня | 107×124 мм |
| Объем двигателя | 4.5 л |
| Валовая мощность | 119 кВт при 2200 об./мин. |
| Макс. крутящий момент | 624 НМ при 1500 об./мин. |
| Номинальный расход топлива | 224 г/кВт.ч |
| Экологический стандарт | Tier III |

СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

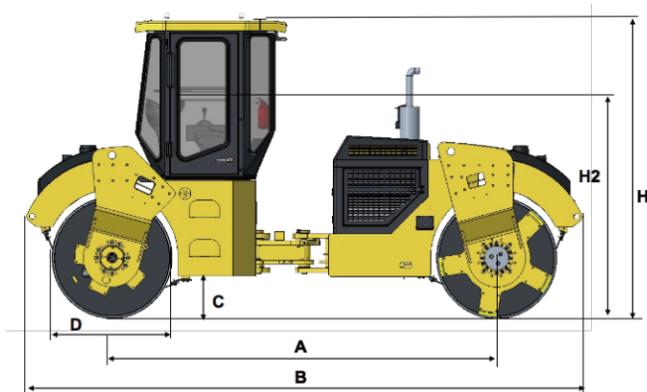
| | |
|---------------------|----------------------------------|
| Приводной насос | Регулируемый поршневой насос |
| Приводной двигатель | Регулируемый поршневой двигатель |
| Вибрационный насос | Регулируемый поршневой насос |
| Вибродвигатель | Постоянный поршневой насос |
| Макс. уклон работы | 35% |

ВАЛЕЦ (ПЕРЕДНИЙ/ЗАДНИЙ)

| | |
|--------------------------|---------|
| Ширина | 2130 мм |
| Диаметр | 1300 мм |
| Толщина корпуса вальца | 19 мм |
| Частота, высокая | 50 Гц |
| Частота, низкая | 40 Гц |
| Амплитуда, высокая | 0.8 мм |
| Амплитуда, низкая | 0.35 мм |
| Центробежная сила, макс. | 140 кН |
| Центробежная сила, мин. | 90 кН |

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|----------------------|--|
| Тип | Гидрав. усилитель, шарнирно-сочлененного рулевого управления |
| Угол поворота | ±30° |
| Угол колебания | ±5° |
| Мин. радиус поворота | 6700 мм |



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Рабочий тормоз | Гидравлический тормоз |
| Стояночный тормоз | Многодисковый тормоз |
| Аварийный тормоз | Гидравлический |

СКОРОСТЬ

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Передача переднего хода, 1-2 | 0-6,0/0-11,0 км/ч |
| Передача заднего хода, 1-2 | 0-6,0/0-11,0 км/ч |

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

| | |
|------------------------------------|-------|
| Топливный бак | 60 л |
| Бак гидравлического масла | 230 л |
| Картер двигателя | 18 л |
| Барaban | 22 л |
| Резервуар для разбрызгиваемой воды | 900 л |
| Охлаждающая жидкость | 27 |

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

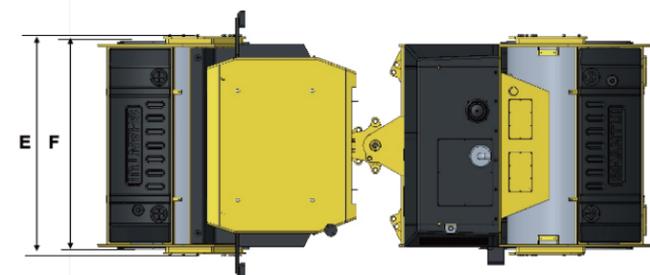
| | |
|----------------------|---------------|
| Батарея | 2X12 В, 70 Ач |
| Генератор | 24В 70А |
| Стартерный двигатель | 24 В, 6 кВт |

ВЕС

| | |
|--|----------|
| Рабочий вес | 14000 кг |
| Загрузка переднего вальца | 7000 кг |
| Нагрузка на задний валец | 7000 кг |
| Статическая линейная нагрузка (передний валец) | 322 Н/см |
| Статическая линейная нагрузка (задний валец) | 322 Н/см |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| | |
|----|---------|
| A | 3700 мм |
| B | 5100 мм |
| C | 260 мм |
| D | 1300 мм |
| E | 2280 мм |
| F | 2130 мм |
| H | 3260 мм |
| H2 | 2230 мм |



// FY22S | НАДЕЖНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ

Модель двигателя: Weichai WP6G200E331
 Полная мощность: 147 кВт при 2000 об./мин.
 Рабочий вес: 22 000 кг



FY22S

ДОРОЖНЫЙ КАТОК

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|----------------------------|---|
| Модель | Weichai WP6G200E331 |
| Количество цилиндров | 6 |
| Тип | 4-тактный, электронный впрыск, водяное охлаждение |
| Аспирация | С турбонадувом |
| Диаметр х ход поршня | 105*130 мм |
| Объем двигателя | 6.75 л |
| Валовая мощность | 147 кВт при 2000 об./мин. |
| Макс. крутящий момент | 860 Н.м |
| Номинальный расход топлива | 215 г/кВт.ч |
| Экологический стандарт | Tier III |

СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

| | |
|--------------------------------|---|
| Тип | Гидростатический привод на все колеса |
| Приводной насос | Регулируемый поршневой насос |
| Привод оси | Регулируемый поршневой двигатель |
| Привод барабана | Регулируемый поршневой двигатель |
| Шина | 20.5-25-16PR |
| Макс. уклон работы | 50% |
| Передача переднего хода, I, II | 0-4,2 км/ч, 0-5,3 км/ч, 0-6,7 км/ч, 0-10 км/ч |
| Передача заднего хода, I, II | 0-4,2 км/ч, 0-5,3 км/ч, 0-6,7 км/ч, 0- |

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|----------------------|--|
| Тип | Гидрав. усилитель, шарнирно-сочлененного рулевого управления |
| Угол поворота | ±35° |
| Угол колебания | ±12° |
| Мин. радиус поворота | 6100 мм |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|-------------------|--------------------|
| Рабочий тормоз | Гидравлический тип |
| Стояночный тормоз | Гидравлический тип |
| Аварийный тормоз | Гидравлический тип |

ВАЛЕЦ

| | | |
|---------------------------------|---------|---------|
| Ширина | 2170 мм | 2170 мм |
| Диаметр | 1600 мм | 1800 мм |
| Толщина корпуса вальца | 40 мм | 40 мм |
| Количество подкладок под стойку | - | 150 |
| Высота подкладок под стойку | - | 95 мм |

ВИБРАЦИЯ

| | | |
|--------------------------|--|---------|
| Тип | Гидростатическое, электрическое управление | |
| Вибрационный насос | Регулируемый плунжерный насос | |
| Вибродвигатель | Бесступенчатый плунжерный двигатель | |
| Частота, низкая | 29 Гц | 29 Гц |
| Частота, высокая | 35 Гц | 35 Гц |
| Амплитуда, высокая | 2.0 мм | 1.72 мм |
| Амплитуда, низкая | 1.0 мм | 0.85 мм |
| Центробежная сила, макс. | 435 кН | 435 кН |
| Центробежная сила, мин. | 315 кН | 315 кН |

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

| | |
|--------------------------------|-------|
| Топливный бак | 300 л |
| Бак гидравлического масла | 81 л |
| Охлаждающая жидкость двигателя | 23 л |
| Картер двигателя | 16 л |

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

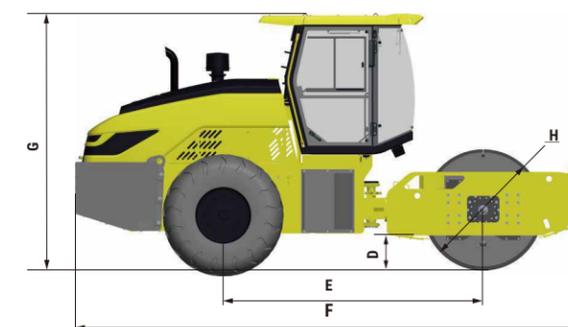
| | |
|----------------------|--------|
| Батарея | 2x12 В |
| Генератор | 28 В |
| Стартерный двигатель | 24 В |

ВЕС

| | | |
|--|----------|----------|
| Рабочий вес | 22000 кг | 23000 кг |
| Нагрузка на ось вальца | 15000 кг | 16000 кг |
| Нагрузка на ось колеса | 7000 кг | 7000 кг |
| Статическая линейная нагрузка (на валец) | 690 Н/см | 730 Н/см |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| | | |
|---|---------|---------|
| A | 2390 мм | 2390 мм |
| B | 2170 мм | 2170 мм |
| C | 2240 мм | 2240 мм |
| D | 415 мм | 415 мм |
| E | 3290 мм | 3290 мм |
| F | 6560 мм | 6560 мм |
| G | 3160 мм | 3160 мм |
| H | 1600 мм | 1800 мм |



FY26S

ДОРОЖНЫЙ КАТОК

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

/// FY26S | НАДЕЖНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ

Модель двигателя: Weichai WP6G220E330
 Полная мощность: 162 кВт при 2200 об./мин.
 Рабочий вес: 26 000 кг

**ДВИГАТЕЛЬ**

| | |
|----------------------------|---|
| Модель | Weichai WP6G220E330 |
| Количество цилиндров | 6 |
| Тип | 4-тактный, электронный впрыск, водяное охлаждение |
| Аспирация | С турбонаддувом |
| Диаметр х ход поршня | 105*130 мм |
| Объем двигателя | 6.75 л |
| Валовая мощность | 162 кВт при 2200 об./мин. |
| Макс. крутящий момент | 860 нм |
| Номинальный расход топлива | 215 г/кВт.ч |
| Экологический стандарт | Tier III |

СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

| | |
|--------------------------------|--|
| Тип | Гидростатический привод на задние колеса |
| Приводной насос | Регулируемый плунжерный насос |
| Привод оси | Регулируемый плунжерный двигатель |
| Шина | 23.1-26-12PR |
| Макс. уклон работы | 45% |
| Передача переднего хода, I, II | 0-4,1 км/ч, 0-5,3 км/ч, 0-5,8 км/ч, 0-9,5 км/ч |
| Передача заднего хода, I, II | 0-4,1 км/ч, 0-5,3 км/ч, 0-5,8 км/ч, 0-9,5 км/ч |

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|----------------------|--|
| Тип | Гидрав. усилитель, шарнирно-сочлененного рул. управления |
| Угол поворота | ±35° |
| Угол колебания | ±12° |
| Мин. радиус поворота | 6100 |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|-------------------|--------------------|
| Рабочий тормоз | Гидравлический тип |
| Стояночный тормоз | Гидравлический тип |
| Аварийный тормоз | Гидравлический тип |

ВАЛЕЦ

| | ГЛАДКИЙ ВАЛЕЦ | КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛЕЦ |
|---------------------------------|---------------|------------------|
| Ширина | 2170 мм | 2170 мм |
| Диаметр | 1600 мм | 1800 мм |
| Толщина корпуса вальца | 40 мм | 40 мм |
| Количество подкладок под стойку | - | 150 |
| Высота подкладок под стойку | - | 95 мм |

ВИБРАЦИЯ

| | ГЛАДКИЙ ВАЛЕЦ | КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛЕЦ |
|--------------------------|--|------------------|
| Тип | Гидростатическое, электрическое управление | |
| Вибрационный насос | Регулируемый плунжерный насос | |
| Вибродвигатель | Бесступенчатый плунжерный двигатель | |
| Частота, низкая | 35 Гц | 35 Гц |
| Частота, высокая | 29 Гц | 29 Гц |
| Амплитуда, высокая | 2.0 мм | 1.7 мм |
| Амплитуда, низкая | 1.0 мм | 0.9 мм |
| Центробежная сила, макс. | 500 кН | 500 кН |
| Центробежная сила, мин | 365 кН | 365 кН |

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

| | |
|--------------------------------|-------|
| Топливный бак | 300 л |
| Бак гидравлического масла | 150 л |
| Охлаждающая жидкость двигателя | 30 л |
| Картер двигателя | 24 л |

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

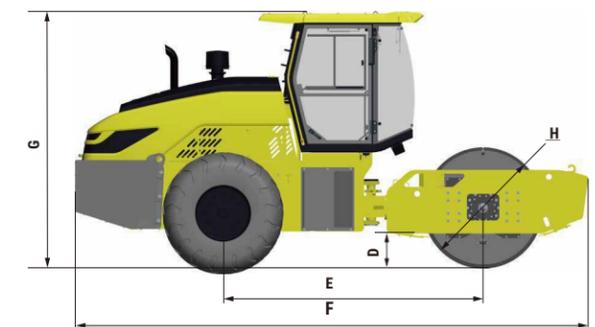
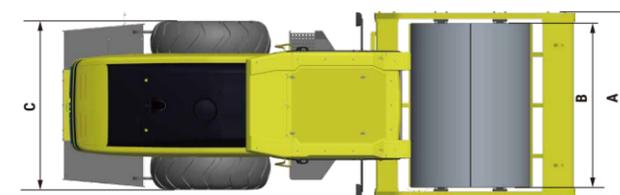
| | |
|----------------------|--------|
| Батарея | 2x12 В |
| Генератор | 28 В |
| Стартерный двигатель | 24 В |

ВЕС

| | ГЛАДКИЙ ВАЛЕЦ | КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛЕЦ |
|--|---------------|------------------|
| Рабочий вес | 25800 кг | 27000 кг |
| Нагрузка на ось вальца | 16800 кг | 18000 кг |
| Нагрузка на ось колеса | 9000 кг | 9000 кг |
| Статическая линейная нагрузка (на валец) | 760 Н/см | 843 Н/см |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| | ГЛАДКИЙ ВАЛЕЦ | КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛЕЦ |
|---|---------------|------------------|
| A | 2440 мм | 2400 мм |
| B | 2170 мм | 2170 мм |
| C | 2210 мм | 2210 мм |
| D | 420 мм | 420 мм |
| E | 3360 мм | 3360 мм |
| F | 6680 мм | 6680 мм |
| G | 3160 мм | 3160 мм |
| H | 1600 мм | 1800 мм |



// FY26W | НАДЕЖНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ

Модель двигателя: Weichai WP4.6NG200E301
 Полная мощность: 147 кВт при 2000 об./мин.
 Рабочий вес: 26 000 кг



FY26W

ДОРОЖНЫЙ КАТОК

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Модель | Weichai WP4.6NG200E301 |
| Количество цилиндров | 4 |
| Тип | 4-тактный, с водяным охлаждением |
| Аспирация | С турбонадувом |
| Диаметр х ход поршня | 108x125 мм |
| Объем двигателя | 4.58л |
| Валовая мощность | 147 кВт при 2000 об./мин. |
| Макс. крутящий момент | 820 Н.м при 1400-1600 об./мин. |
| Экологический стандарт | Tier III |

СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

| | |
|----------------------------|--|
| Тип | Гидравлический привод на задние колеса |
| Насос | Плунжерный насос |
| Двигатель | Плунжерный двигатель |
| Макс. сортовая способность | 22% |

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|----------------------|----------------|
| Тип | Гидравлическое |
| Угол поворота | ±30° |
| Мин. радиус поворота | 8330 мм |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Рабочий тормоз | Гидравлический тормоз |
| Стояночный тормоз | Гидравлический тормоз |
| Аварийный тормоз | Гидравлический тормоз |

ШИНА

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| Тип | 11.0-20.0 |
| Количество шин | Передних 5, задних 6 |
| Перекрытие колеи колеса | 50 мм |
| Рабочая ширина | 2750 мм |
| Расстояние между шинами | 490 мм |
| Давление на грунт | 200-420 КПа |
| Расстояние поворота передней шины | ±50 мм |

СКОРОСТЬ

| | |
|----------------------------|-----------|
| Передача переднего хода, 1 | 0-6 км/ч |
| Передача переднего хода, 2 | 0-13 км/ч |
| Передача заднего хода, 1 | 0-6 км/ч |
| Передача заднего хода, 2 | 0-13 км/ч |

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

| | |
|------------------------------------|-------|
| Топливный бак | 170 л |
| Бак гидравлического масла | 60 л |
| Охлаждающая жидкость | 22 л |
| Картер двигателя | 13 л |
| Резервуар для разбрызгиваемой воды | 630 л |

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

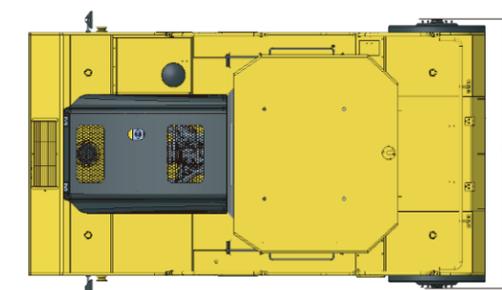
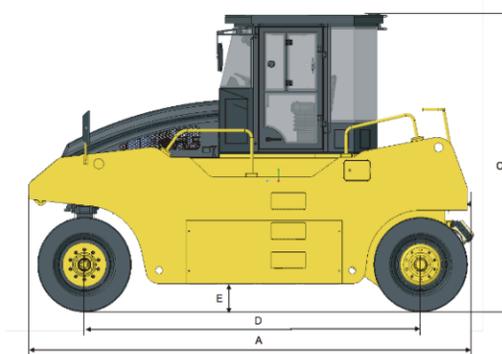
| | |
|----------------------|---------------|
| Батарея | 2x12 В |
| Генератор | 28В, 80А |
| Стартерный двигатель | 24 В, 4,5 кВт |

ВЕС

| | |
|--------------------------|----------|
| Макс. Рабочий вес | 26000 кг |
| Мин. Рабочий вес | 15950 кг |
| Металлический балласт | 7350 кг |
| Сред. нагрузка на колесо | 2360 кг |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| | |
|---|---------|
| A | 4920 мм |
| B | 2920 мм |
| C | 3410 мм |
| D | 3840 мм |
| E | 380 мм |



/// FY30W | НАДЕЖНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ

Модель двигателя: Weichai WP4.6NG200E301

Полная мощность: 147 кВт при 2000 об./мин.

Рабочий вес: 30 000 кг



FY30W

ДОРОЖНЫЙ КАТОК

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Модель | Weichai WP4.6NG200E301 |
| Количество цилиндров | 4 |
| Тип | 4-тактный, с водяным охлаждением |
| Аспирация | С турбонаддувом |
| Диаметр х ход поршня | 108x125 мм |
| Объем двигателя | 4.58 л |
| Валовая мощность | 147 кВт при 2000 об./мин. |
| Макс. крутящий момент | 820 Н.м при 1400-1600 об./мин. |
| Экологический стандарт | Tier III |

СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

| | |
|-----------------------------------|--|
| Тип | Гидравлический привод на задние колеса |
| Насос | Погружной насос |
| Двигатель | Погружной двигатель |
| Максимальная сортовая способность | 22% |

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|----------------------|----------------|
| Тип | Гидравлическое |
| Угол поворота | ±30° |
| Мин. радиус поворота | 8330 мм |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Рабочий тормоз | Гидравлический тормоз |
| Стояночный тормоз | Гидравлический тормоз |
| Аварийный тормоз | Гидравлический тормоз |

ШИНА

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| Тип | 11.0-20.0 |
| Количество шин | Передних 5, задних 6 |
| Перекрытие колеи колеса | 50 мм |
| Рабочая ширина | 2750 мм |
| Расстояние между шинами | 490 мм |
| Давление на грунт | 200-420 КПа |
| Расстояние поворота передней шины | ±50 мм |

СКОРОСТЬ

| | |
|----------------------------|-----------|
| Передача переднего хода, 1 | 0-6 км/ч |
| Передача переднего хода, 2 | 0-13 км/ч |
| Передача заднего хода, 1 | 0-6 км/ч |
| Передача заднего хода, 2 | 0-13 км/ч |

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

| | |
|------------------------------------|------|
| Топливный бак | 170л |
| Бак гидравлического масла | 60л |
| Охлаждающая жидкость | 22л |
| Картер двигателя | 13л |
| Резервуар для разбрызгиваемой воды | 630л |

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

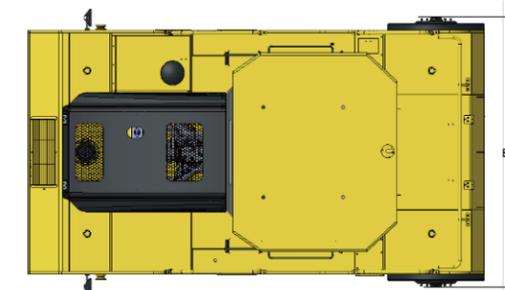
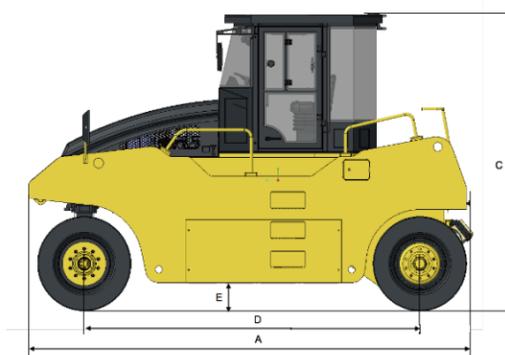
| | |
|----------------------|---------------|
| Батарея | 2x12 В |
| Генератор | 28В, 80А |
| Стартерный двигатель | 24 В, 4,5 кВт |

ВЕС

| | |
|----------------------------|----------|
| Макс. рабочий вес | 30000 кг |
| Мин. рабочий вес | 12900 кг |
| Металлический балласт | 11350 кг |
| Средняя нагрузка на колесо | 2720 кг |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| | |
|---|---------|
| A | 4920 мм |
| B | 2920 мм |
| C | 3410 мм |
| D | 3840 мм |
| E | 380 мм |



FC26M | НАДЕЖНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ

Модель двигателя: Weichai WP10G240
 Полная мощность: 178 кВт при 2200 об./мин.
 Рабочий вес: 26 000 кг



FC26M

ДОРОЖНЫЙ КАТОК

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ДВИГАТЕЛЬ | |
|-----------------------------------|---|
| Модель | Weichai WP10G240 |
| Количество цилиндров | 6 |
| Тип | 4-тактный, электронный впрыск |
| Аспирация | С турбонаддувом |
| Диаметр х ход поршня | 126*130 |
| Объем двигателя | 9.726 л |
| Валовая мощность | 178 кВт при 2200 об./мин. |
| Макс. крутящий момент | 1100Н.м |
| Номинальный расход топлива | 212 г/кВт.ч |
| Экологический стандарт | Tier III |
| СИЛОВОЙ АГРЕГАТ | |
| Тип | Механический, полный привод |
| Сцепление | Сухой тип |
| Коробка передач | Электрогидравлическое управление, трансмиссия Power Shift |
| Передняя накладка-валец | Ширина 1000 мм |
| | Диаметр 1640мм |
| | Количество зубьев 24 |
| Задняя накладка-валец | Высота зубьев 170 мм |
| | Ширина 1000 мм |
| | Диаметр 1640 мм |
| | Количество зубьев 24 |
| | Высота зубьев 170 мм |
| Макс. уклон работы | 100% |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | |
| Тип | Гидравл. усилитель, шарнирно-сочлененного рулевого управления |
| Угол поворота переднего колеса | ±36° |
| Угол сочленения | ±8° |
| Мин. радиус поворота (наружный) | 7250 мм |
| Мин. радиус поворота (внутренний) | 3590 мм |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА | |
| Рабочий тормоз | Подача воздуха через гидравлический дисковый тормоз с ножным приводом |
| Стояночный тормоз | Барабанный тип, с ручным приводом |

| ОТВАЛ БУЛЬДОЗЕРА | |
|---|--------------------|
| Ширина | 3660 мм |
| Высота | 1800 мм |
| Вместимость | 12 м³ |
| Макс. высота подъема | 1150 мм |
| Макс. глубина резания | 165 мм |
| СКОРОСТЬ | |
| Передача переднего хода, I, II, III | 4,82\7,66\11,6км/ч |
| Передача заднего хода, I, II | 4,82\7,66км/ч |
| ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВочНЫХ ЕМКОСТЕЙ | |
| Топливный бак | 440 л |
| Бак гидравлического масла | 130 л |
| Резервуар для дезинфицирующего средства | 146 л |
| Охлаждающая жидкость двигателя | 60 л |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | |
| Батарея | 2x12 В, 105 Ач |
| Генератор | 28В, 70А |
| Стартерный двигатель | 24 В, 7,5 кВт |
| ВЕС | |
| Рабочий вес | 26000 кг |
| Нагрузка на ось переднего колеса | 13000 кг |
| Нагрузка на ось заднего колеса | 13000 кг |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ | |
| A | 3660 мм |
| B | 1290 мм |
| C | 3360 мм |
| D | 440 мм |
| E | 1800 мм |
| F | 3500 мм |
| G | 7940 мм |
| H | 3925 мм |

