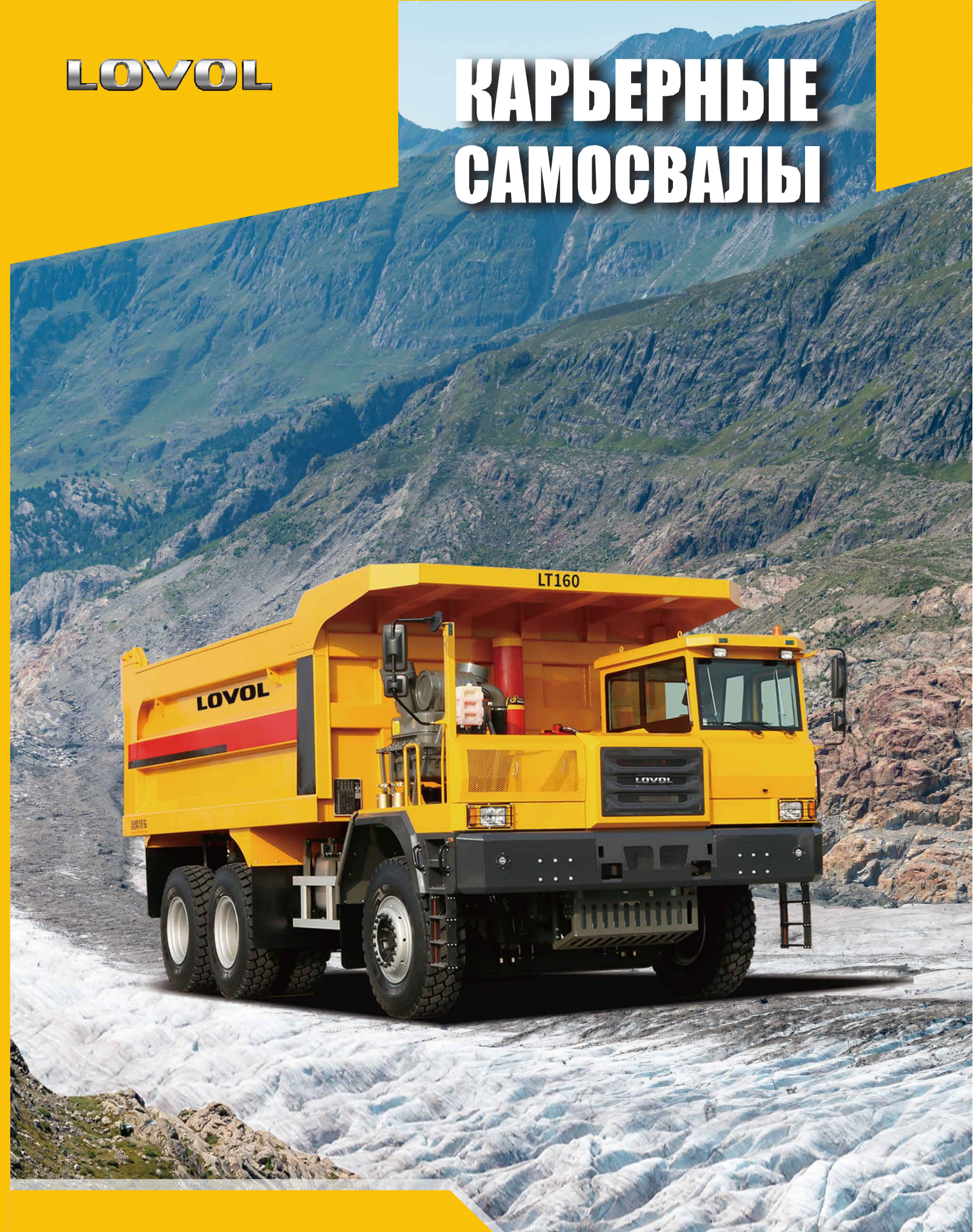


LOVOL

КАРЬЕРНЫЕ САМОСВАЛЫ

**МЫ СТРЕМИМСЯ К УДОВЛЕТВОРЕНИЮ
ПОТРЕБНОСТЕЙ КЛИЕНТОВ**



тел.: +7 778 502 60 01
e-mail: info@wlovol.kz



/// **МЫ СТРЕМИМСЯ
К УДОВЛЕТВОРЕНИЮ
ПОТРЕБНОСТЕЙ
КЛИЕНТОВ**



LOVOL HEAVY INDUSTRY GROUP CO., LTD.

Основанная в 1998 году, Lovol Heavy Industry Group Co., Ltd. является государственной дочерней компанией Weichai Group.

Применяя двигатели мирового производителя Weichai, гидравлическую систему Linde, оси Hande, новые источники энергии и другие промышленные ресурсы, LOVOL продолжает увеличивать инвестиции в исследования и разработки и внедрять новые технологии. Lovol Construction Machinery стала важным стратегическим подразделением WEICHAI GROUP в продвижении продукции и услуг высокого уровня, развития и реализации интеллектуальных решений и создания основного конкурентного направления группы компаний.

Ее продукция охватывает четыре основные категории, включая экскаваторы, погрузчики, внедорожные карьерные самосвалы и экскаваторы-погрузчики. Центр исследований и разработок, производства и продаж экскаваторов, погрузчиков и экскаваторов-погрузчиков расположен в городе Циндао, занимает площадь более 360 гектаров. Научно-исследовательский и производственный центр внедорожных карьерных самосвалов расположен в городе Янчжоу, провинция Цзянсу, площадью более 120 гектаров. Экспериментальный полигон занимает площадь более 120 гектаров, где проводятся 142 вида тестирования производительности техники. Компания Lovol Heavy Industry постепенно превратилась в мирового лидера в области интеллектуальных строительных решений, предоставляя клиентам инновационные решения, сопутствующее оборудование, технику на альтернативных источниках энергии и другие технические решения. Применяя передовые технологии, богатый опыт в промышленной сфере, компания LOVOL обладает современным производством карьерных самосвалов, с годовой производительностью в более чем 10 000 единиц.



В настоящее время продукция компании включает экскаваторы весом от 1,5 до 120 тонн, погрузчики грузоподъемностью от 2 до 10 тонн, внедорожные широкофюзеляжные самосвалы массой от 70 до 160 тонн, а также высокотехнологичные продукты, такие как электрические и беспилотные транспортные средства.

Lovol Heavy Industry Group всегда стремится к максимальной реализации принципа клиентоориентированности «Мы стремимся к удовлетворению потребностей клиентов», предоставляя интеллектуальные, высокотехнологичные, эффективные решения и сервис клиентам по всему миру.

КАРЬЕРНЫЕ САМОСВАЛЫ



LT90



LT95



LT105



LT110



LT120



LT130



LT160

СОДЕРЖАНИЕ

01

О КОМПАНИИ

01/02

02

СОДЕРЖАНИЕ

03/04

03

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ LT90

05/06

04

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ LT95

07/08

05

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ LT105

09/10

06

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ LT110

11/12

07

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ LT120

13 / 14

08

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ LT130

15 / 16

09

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ LT160

17/18

LT90

КАРЬЕРНЫЙ
САМОСВАЛ

Полная масса автомобиля (кг):90000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм):8950×3550×4150
Снаряженная масса (кг):32000



Параметр автомобиля	
Полная масса автомобиля (кг)	90000
Снаряженная масса (кг)	32000
Масса полезной нагрузки (кг)	60000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм)	8950×3550×4150
Колесная база (мм)	3800+1550
Колея (мм)	2606(Front 2656)
Макс. скорость хода (км/ч)	40/38
Макс. преодолеваемый уклон (%)	30
Мин. диаметр поворота (м)	22
Мин. дорожный просвет (мм)	380
Нагрузка на ось	
Ладен (т)	20/35/35
Двигатель	
Модель	WP12G430E310(Stage3)
Мощность (кВт)	316/338/390
Скорость (об/мин)	2100
Крутящий момент (Н*м)/скорость (об/мин)	1870/(1200-1600) 2000/(1200-1600) 2300/(1200-1600)
Сцепление	
Модель	430 Тяга с одной стружкой, гидропневматический усилитель
Коробка передач	
Модель	7DS200/8DS240A
Положение шестерни	9.14 · 6.7 · 4.85 · 3.6 · 2.65 16.1 · 1 · R8.51 8.15 · 6.01 · 4.11 · 3.05 · 2.12 14.5 · 1 · 0.83 · R7.57
Макс. входной крутящий момент (Н.м)	2000/2400
Ведущая ось	
Тип	Центральный, ступичный планетарный двухступенчатый редуктор, с блокировкой межосевого дифференциала
Общее передаточное число	12.87/16.086/18.385
Номинальная нагрузка на ось (кг)	35000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
Передняя ось	
Номинальная нагрузка на ось (кг)	20000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
Воздушный фильтр в сборе	
Модель	Многоступенчатый пылевой воздушный фильтр
Радиатор	
Структура	Радиатор с пластинчатым жалом

Топливная система	
Объем (L)	600L
Система рулевого управления	
Тип бустера	Полностью гидравлическое рулевое управление
Давление в системе (Мра)	17
Расход (л/мин)	40
Тормозная система	
Рабочий тормоз	Двухконтурный барабанный пневматический тормоз
Стояночный тормоз	Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз, с аварийным торможением
Вспомогательный тормоз	Торможение выхлопными газами двигателя+WEVB
Давление в системе (бар)	10
Уклон парковки (%)	30 (подъем)/20 (спуск)
Подвеска	
Передняя подвеска	Продольная рессора
Толщина / ширина / количество рессор	20/100/13
Задняя подвеска	Балансирная подвеска на листовых рессорах
Толщина / ширина / количество рессор	29/100/15
Механизм разгрузочного подъемника	
Тип	Передний подъемник-196
Номинальное давление (МПа)	20
Макс. угол разгрузки (°)	46
Набина водителя	
Тип	Левостороннее движение, полуплавающий, вперед 46°
Амортизирующее сиденье	Регулировка вверх/вниз, вперед/назад, угол наклона спинки регулируется
Рама	
Тип	Гибкая рама из высокопрочной стали (1200×450×130(12+12))
Грузовой отсек	
Д×Ш×Г (мм)	5800×3300×1700
Объем каретки (м3) (плоская каретка)	32
поздняя толщина	D16H10(NM400) · B10(T700)
Колесо	
Модель шины	14.00R25 ★★★
Модель обода	10.00-25
Электрическая система	
Электропитание	Однопроводная система 24 В отрицательное заземление
Метод запуска	Клавишный выключатель

LT95 | КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

Полная масса автомобиля (кг):95000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм):9350×3610×4180
Снаряженная масса (кг):35500



LT95 КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Параметр автомобиля

Полная масса автомобиля (кг)	95000
Снаряженная масса (кг)	35500
Масса полезной нагрузки (кг)	65000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм)	9350×3810×4180
Колесная база (мм)	3885+1780
Колея (мм)	2610(Front 2734)
Макс. скорость хода (км/ч)	38
Макс. преодолеваемый уклон (%)	30
Мин. диаметр поворота (м)	23.5/24
Мин. дорожный просвет (мм)	390

Нагрузка на ось

Ладен (т)	25/35/35
-----------	----------

Двигатель

Модель	WP12G460E310(Stage3)
Мощность (кВт)	338
Скорость (об/мин)	2100
Крутящий момент (Н*м)/скорость (об/мин)	2000/(1200-1600)

Сцепление

Модель	430 Тяга с одной стружкой, гидропневматический усилитель
--------	--

Коробка передач

Модель	8DS240A
Положение шестерни	8.15 · 6.01 · 4.11 · 3.05 · 2.12 · 1.45 · 1 · 0.83 · R7.57
Макс. входной крутящий момент (Н.м)	2400

Ведущая ось

Тип	Центральный, ступичный планетарный двухступенчатый редуктор, с блокировкой межосевого дифференциала
Общее передаточное число	18.385
Номинальная нагрузка на ось (кг)	35000

Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
-------------	------------------------------

передняя ось

Номинальная нагрузка на ось (кг)	25000
----------------------------------	-------

Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
-------------	------------------------------

Воздушный фильтр в сборе

Модель	Многоступенчатый пылевой воздушный фильтр
--------	---

Радиатор

Структура	Радиатор с пластинчатым жалом
-----------	-------------------------------

Топливная система

Объем (L)	600L
-----------	------

Система рулевого управления

Тип бустера	Полностью гидравлическое рулевое управление
-------------	---

Давление в системе (Мпа)	17
Расход (л/мин)	40

Тормозная система

Рабочий тормоз	Двухконтурный барабанный пневматический тормоз
----------------	--

Стояночный тормоз	Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз, с аварийным торможением
-------------------	---

Вспомогательный тормоз	Торможение выхлопными газами двигателя+WEVB
------------------------	---

Давление в системе (бар)	10
Уклон парковки (%)	30 (подъем)/20 (спуск)

Подвеска

Передняя подвеска	Продольная рессора
Толщина / ширина / количество рессор	20/100/15

Задняя подвеска	Балансирная подвеска на листовых рессорах
-----------------	---

Толщина / ширина / количество рессор	32/100/15
--------------------------------------	-----------

Механизм разгрузочного подъемника

Тип	Передний подъемник-196
Номинальное давление (МПа)	20
Макс. угол разгрузки (°)	46

Кабина водителя

Тип	Левостороннее движение, полуплавающий, вперед 46°
-----	---

Амортизирующее сиденье	Регулировка вверх/вниз, вперед/назад, угол наклона спинки регулируется
------------------------	--

Рама

Тип	High-strength steel flexible frame (1200×450×130 (12+12+8))
-----	---

Грузовой отсек

Д×Ш×Г (мм)	6200×3500×1600
Объем каретки (м3) (плоская каретка)	34
поздняя толщина	D16-H10(NM400) · B10(T700)

Колесо

Модель шины	16.00R25 ★★ ★
Модель обода	1125-25

Электрическая система

Электропитание	Однопроводная система 24 В отрицательное заземление
----------------	---

Метод запуска	Клавишный выключатель
---------------	-----------------------

LT105 | КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

Полная масса автомобиля (кг):105000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм):10920×3860×4730



LT105 КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Параметр автомобиля	
Полная масса автомобиля (кг)	105000
Масса полезной нагрузки (кг)	75000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм)	10920×3860×4730
Колесная база (мм)	5000+1780
Колея (мм)	2630(Front 2734)
Угол подъезда	32
Угол вылета	38
Макс. скорость хода (км/ч)	42
Макс. преодолеваемый уклон (%)	30
Мин. диаметр поворота (м)	28
Мин. дорожный просвет (мм)	400
Нагрузка на ось	
Ладен (т)	25/40/40
Двигатель	
Модель	WP13G530E310
Мощность (кВт)	390/2100
Крутящий момент (Н*м)/скорость (об/мин)	2300/(1200-1600)
Сцепление	
Модель	430 Тяга с одной стружкой, гидропневматический усилитель
Коробка передач	
Модель	8D5260A
Макс. входной крутящий момент (Н.м)	2600
Ведущая ось	
Тип	Центральный, ступичный планетарный двухступенчатый редуктор, с блокировкой межосевого дифференциала
Общее передаточное число	18.722
Номинальная нагрузка на ось (кг)	40000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
передняя ось	
Номинальная нагрузка на ось (кг)	25000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
Воздушный фильтр в сборе	
Модель	Многоступенчатый пылевой воздушный фильтр
Радиатор	
Структура	Радиатор с пластинчатым жалом
Топливная система	
Объем (L)	700 L

Система рулевого управления	
Тип бустера	Полностью гидравлическое рулевое управление
Давление в системе (Мпа)	17
Расход (л/мин)	40
Тормозная система	
Рабочий тормоз	Двухконтурный барабанный пневматический тормоз
Стояночный тормоз	Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз, с аварийным торможением
Вспомогательный тормоз	Торможение выхлопными газами двигателя+WEVB
Давление в системе (бар)	10
Уклон парковки (%)	30 (подъем)/20 (спуск)
Подвеска	
Передняя подвеска	Продольная рессора
Толщина / ширина / количество рессор	20/100/15
Задняя подвеска	Балансирная подвеска на листовых рессорах
Толщина / ширина / количество рессор	32/100/15
Механизм разгрузочного подъемника	
Тип	Front lift-196
Номинальное давление (МПа)	20
Макс. угол разгрузки (°)	46
Кабина водителя	
Тип	Левостороннее движение, полуплавающий, вперед 46°
Амортизирующее сиденье	Регулировка вверх/вниз, вперед/назад, угол наклона спинки регулируется
Рама	
Тип	Гибкая рама из высокопрочной стали (12+12+8)
Грузовой отсек	
Объем каретки (м3) (плоская каретка)	60
поздняя толщина	D12H10 (T700) · Q10C1Q(Q355B)
Колесо	
Модель шины	16.00R25 ★★ ★
Модель обода	1125-25/2.0
Электрическая система	
Электропитание	Однопроводная система 24 В отрицательное заземление
Метод запуска	Клавишный выключатель



LT110

КАРЬЕРНЫЙ
САМОСВАЛ

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Полная масса автомобиля (кг):105000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм):9350×3810×4180
Снаряженная масса (кг):36400

Параметр автомобиля	
Полная масса автомобиля (кг)	105000
Снаряженная масса (кг)	36400
Масса полезной нагрузки (кг)	75000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм)	9350×3810×4180
Колесная база (мм)	3885+1780
Колея (мм)	2734/2630/2630
Макс. скорость хода (км/ч)	38
Макс. преодолеваемый уклон (%)	30
Мин. диаметр поворота (м)	24
Мин. дорожный просвет (мм)	400
Нагрузка на ось	
Ладен (т)	25/40/40
Двигатель	
Модель	WP13G530E310(Stage3)
Мощность (кВт)	390
Скорость (об/мин)	2100
Крутящий момент (Н*м)/скорость (об/мин)	2300/(1200-1600)
Сцепление	
Модель	430 Тяга с одной стружкой, гидропневматический усилитель
Коробка передач	
Модель	8D5240A
Положение шестерни	8.15 ∙ 6.01 ∙ 4.11 ∙ 3.05 ∙ 2.12 ∙ 1.45 ∙ 1 ∙ 0.83 ∙ R7.57
Макс. входной крутящий момент (Н.м)	2400
Ведущая ось	
Тип	Центральный, ступичный планетарный двухступенчатый редуктор, с блокировкой межосевого дифференциала
Общее передаточное число	18.722
Номинальная нагрузка на ось (кг)	40000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
передняя ось	
Номинальная нагрузка на ось (кг)	25000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
Воздушный фильтр в сборе	
Модель	Многоступенчатый пылевой воздушный фильтр
Радиатор	
Структура	Радиатор с пластинчатым жалом
Топливная система	
Объем (L)	700L aluminum fuel tank

Система рулевого управления	
Тип бустера	Полностью гидравлическое рулевое управление
Давление в системе (Мра)	17
Расход (л/мин)	40
Тормозная система	
Рабочий тормоз	Двухконтурный барабанный пневматический тормоз
Стояночный тормоз	Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз, с аварийным торможением
Вспомогательный тормоз	Торможение выхлопными газами двигателя+WEVB
Давление в системе (бар)	10
Уклон парковки (%)	30 (подъем)/20 (спуск)
Подвеска	
Передняя подвеска	Продольная рессора ∙ передние завальцованные проушины и задняя скользящая пластина
Толщина / ширина / количество рессор	20/100/15
Задняя подвеска	Балансирная подвеска на листовых рессорах
Толщина / ширина / количество рессор	32/100/15
Механизм разгрузочного подъемника	
Тип	Передний подъемник-196
Номинальное давление (МПа)	20
Макс. угол разгрузки (°)	46
Набина водителя	
Тип	Левостороннее движение, полуплавающий, вперед 46°
Амортизирующее сиденье	Регулировка вверх/вниз, вперед/назад, угол наклона спинки регулируется
Рама	
Тип	Гибкая рама из высокопрочной стали (1200×450×130(12+12+8))
Грузовой отсек	
Д×Ш×Г (мм)	6200×3500×1750
Объем каретки (м3) (плоская каретка)	38
поздняя толщина	D16H10(NM400) ∙ B10(T700)
Колесо	
Модель шины	16.00R25 ★★ ★
Модель обода	1125-25
Электрическая система	
Электропитание	Однопроводная система 24 В отрицательное заземление
Метод запуска	Клавишный выключатель

LT120 | КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

Полная масса автомобиля (кг):120000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм):9400×3810×4250
Снаряженная масса (кг):36600



LT120 КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Параметр автомобиля	
Полная масса автомобиля (кг)	120000
Снаряженная масса (кг)	36600
Масса полезной нагрузки (кг)	85000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм)	9400×3810×4250
Колесная база (мм)	3950+1780
Колея (мм)	2934/2634/2634
Макс. скорость хода (км/ч)	39
Макс. преодолеваемый уклон (%)	30
Мин. диаметр поворота (м)	23
Мин. дорожный просвет (мм)	410
Нагрузка на ось	
Ладен (т)	30/40/40
Двигатель	
Модель	WP14TG560E304(Stage3)
Мощность (кВт)	412
Скорость (об/мин)	1900
Крутящий момент (Н*м)/скорость (об/мин)	2885/(1200-1500)
Сцепление	
Модель	Pull type single chip clutch
Коробка передач	
Модель	8DS280
Положение шестерни	8.02 ∙ 5.66 ∙ 4.06 ∙ 2.93 ∙ 2.1 ∙ 1.45 ∙ 1 ∙ 0.82 ∙ R7.45
Макс. входной крутящий момент (Н.м)	2800
Ведущая ось	
Тип	Центральный, ступичный планетарный двухступенчатый редуктор, с блокировкой межосевого дифференциала
Общее передаточное число	16.641
Номинальная нагрузка на ось (кг)	40000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
передняя ось	
Номинальная нагрузка на ось (кг)	30000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
Воздушный фильтр в сборе	
Модель	Многоступенчатый пылевой воздушный фильтр
Радиатор	
Структура	Радиатор с пластинчатым жалом
Топливная система	
Объем (L)	700L fuel tank

Система рулевого управления	
Тип бустера	Полностью гидравлическое рулевое управление
Давление в системе (Мра)	17
Расход (л/мин)	40
Тормозная система	
Рабочий тормоз	Двухконтурный барабанный пневматический тормоз
Стояночный тормоз	Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз, с аварийным торможением
Вспомогательный тормоз	Jacobs Braking
Давление в системе (бар)	10
Уклон парковки (%)	30 (подъем)/20 (спуск)
Подвеска	
Передняя подвеска	Пятиштокковая гидропневматическая подвеска
Задняя подвеска	Балансирная подвеска на листовых рессорах
Толщина / ширина / количество рессор	32/100/15
Механизм разгрузочного подъемника	
Тип	Передний подъемник-196
Номинальное давление (МПа)	20
Макс. угол разгрузки (°)	46
Кабина водителя	
Тип	Пятиштокковая гидропневматическая подвеска
Амортизирующее сиденье	Регулировка вверх/вниз, вперед/назад, угол наклона спинки регулируется
Рама	
Тип	Гибкая рама из высокопрочной стали (1200×400×120(12+12))
Грузовой отсек	
Д×Ш×Г (мм)	6200×3500×1950
Объем каретки (м3) (плоская каретка)	43
поздняя толщина	D16H1Q(NV400) ∙ B10(T700)
Колесо	
Модель шины	16.00R25 ★★ ★
Модель обода	1125-25
Электрическая система	
Электропитание	Однопроводная система 24 В отрицательное заземление
Метод запуска	Клавишный выключатель

LT130 | КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

Полная масса автомобиля (кг):130000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм):10215×4050×4560
Снаряженная масса (кг):46350



LT130 КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Параметр автомобиля	
Полная масса автомобиля (кг)	130000
Снаряженная масса (кг)	46350
Масса полезной нагрузки (кг)	90000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм)	10215×4050×4560
Колесная база (мм)	4300+1840
Колея (мм)	3100/2850/2850
Макс. скорость хода (км/ч)	38
Макс. преодолеваемый уклон (%)	30
Мин. диаметр поворота (м)	26
Мин. дорожный просвет (мм)	400
Нагрузка на ось	
Ладен (т)	30/50/50
Двигатель	
Модель	WP15HG770E304(Stage 3)
Мощность (кВт)	566
Скорость (об/мин)	1900
Крутящий момент (Н*м)/скорость (об/мин)	2900/(1200-1600)
Сцепление	
Модель	single chip clutch
Коробка передач	
Модель	8D5280-FHB400
Положение шестерни	8.02 ∙ 5.66 ∙ 4.06 ∙ 2.93 ∙ 2.1 ∙ 1.45 ∙ 1 ∙ 0.82 ∙ R7.45
Макс. входной крутящий момент (Н.м)	2800
Ведущая ось	
Тип	Центральный, ступичный планетарный двухступенчатый редуктор, с блокировкой межосевого дифференциала
Общее передаточное число	18.722
Номинальная нагрузка на ось (кг)	50000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
передняя ось	
Номинальная нагрузка на ось (кг)	30000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
Воздушный фильтр в сборе	
Модель	Многоступенчатый пылевой воздушный фильтр
Радиатор	
Структура	Радиатор с пластинчатым жалом
Топливная система	
Объем (L)	850L fuel tank

Система рулевого управления	
Тип бустера	Полностью гидравлическое рулевое управление
Давление в системе (Мра)	17
Расход (л/мин)	40
Тормозная система	
Рабочий тормоз	Double-circuit drum type air brake
Стояночный тормоз	Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз, с аварийным торможением
Вспомогательный тормоз	In-cylinder braking
Давление в системе (бар)	10
Уклон парковки (%)	30 (подъем)/20 (спуск)
Подвеска	
Передняя подвеска	передние завальцованные проушины и задняя скользящая пластина +push rod structure
Задняя подвеска	Балансирная подвеска на листовых рессорах
Толщина / ширина / количество рессор	34/100/15
Механизм разгрузочного подъемника	
Тип	Front lift-214
Номинальное давление (МПа)	20
Макс. угол разгрузки (°)	46
Кабина водителя	
Тип	Пятиштоксовая гидропневматическая подвеска
Амортизирующее сиденье	Регулировка вверх/вниз, вперед/назад, угол наклона спинки регулируется
Рама	
Тип	Гибкая рама из высокопрочной стали (1300×450×130)12+12))
Грузовой отсек	
Д×Ш×Г (мм)	6800×3700×2050
Объем каретки (м3) (плоская каретка)	50(U type)
поздняя толщина	D16H14(NV400) ∙ B12(T700)
Колесо	
Модель шины	16.00R25 ★★★
Модель обода	115-29
Электрическая система	
Электропитание	Однопроводная система 24 В отрицательное заземление
Метод запуска	Клавишный выключатель

LT160 | КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

Полная масса автомобиля (кг):160000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм):10450×4360×4550
Снаряженная масса (кг):54600



LT160 КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Параметр автомобиля	
Полная масса автомобиля (кг)	160000
Снаряженная масса (кг)	54600
Масса полезной нагрузки (кг)	110000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм)	10450×4360×4550
Колесная база (мм)	4600+1900
Колея (мм)	3342/3080/3080
Макс. скорость хода (км/ч)	38
Макс. преодолеваемый уклон (%)	29
Мин. диаметр поворота (м)	30
Мин. дорожный просвет (мм)	410
Нагрузка на ось	
Ладен (т)	35/60/60
Двигатель	
Модель	WP17G770E304(Stage 3)
Мощность (кВт)	566
Скорость (об/мин)	1900
Крутящий момент (Н*м)/скорость (об/мин)	3000/(1200-1600)
Сцепление	
Модель	Imported Double Disc Clutch
Коробка передач	
Модель	8D5S330+FNH400
Положение шестерни	8.46、6.41、4.64、3.33、2.37、1.55、1、0.71、R8.02
Макс. входной крутящий момент (Н.м)	3300
Ведущая ось	
Тип	Центральный, ступичный планетарный двухступенчатый редуктор, с блокировкой межосевого дифференциала
Общее передаточное число	21.398
Номинальная нагрузка на ось (кг)	60000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
передняя ось	
Номинальная нагрузка на ось (кг)	35000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
Воздушный фильтр в сборе	
Модель	Oil Bath Air Filter
Радиатор	
Структура	Радиатор с пластинчатым жалом
Топливная система	
Объем (L)	1000L aluminum fuel tank

Система рулевого управления	
Тип бустера	Полностью гидравлическое рулевое управление
Давление в системе (Мпа)	17
Расход (л/мин)	40
Тормозная система	
Рабочий тормоз	Double-circuit drum type air brake
Стояночный тормоз	Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз, с аварийным торможением
Вспомогательный тормоз	Торможение выхлопными газами двигателя+WEVB
Давление в системе (бар)	11
Уклон парковки (%)	30 (подъем)/20 (спуск)
Подвеска	
Передняя подвеска	передние завальцованные проушины и задняя скользящая пластина +push rod structure
Толщина / ширина / количество рессор	22/100/15
Задняя подвеска	Балансирная подвеска на листовых рессорах
Толщина / ширина / количество рессор	36/120/15
Механизм разгрузочного подъемника	
Тип	Front lift-240
Номинальное давление (МПа)	20
Макс. угол разгрузки (°)	46
Кабина водителя	
Тип	Пятиштоксовая гидропневматическая подвеска
Амортизирующее сиденье	Регулировка вверх/вниз, вперед/назад, угол наклона спинки регулируется
Рама	
Тип	Гибкая рама из высокопрочной стали (1460×450×130)
Грузовой отсек	
Д×Ш×Г (мм)	7400×4000×1850
Объем каретки (м3) (плоская каретка)	55
поздняя толщина	D16H14(NM400)、B14(Q355B)
Колесо	
Модель шины	480/95R29 ★★★
Модель обода	13.00-29
Электрическая система	
Электропитание	Однопроводная система 24 В отрицательное заземление
Метод запуска	Клавишный выключатель