

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

|                                        |                       |
|----------------------------------------|-----------------------|
| Модель двигателя                       | CUMMINS QSM11         |
| Количество цилиндров                   | 6                     |
| Макс. крутящий момент/частота вращения | 1898Н·м/1400 об./мин. |
| Объем                                  | 10.8 л                |

Основные характеристики

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| Усилие резания грунта ковшом   | 310 кН       |
| Усилие резания грунта рукоятью | 260 кН       |
| Макс. тяговое усилие           | 382 кН       |
| Макс. скорость движения        | 4,6 км/ч     |
| Мин. скорость движения         | 2,9 км/ч     |
| Скорость вращения              | 7,8 об./мин. |
| Угол уклона                    | 35°          |
| Давление на грунт              | 83 кПа       |

Гидравлическая система

|                                              |            |
|----------------------------------------------|------------|
| Макс. расход основного насоса                | 760 л/мин. |
| Давление в главном предохранительном клапане | 34,3 МПа   |

Заправочные емкости

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Топливный бак      | 670 л |
| Гидравлический бак | 370 л |
| Моторное масло     | 38 л  |



тел.: +7 778 502 60 01  
e-mail: info@wlovol.kz



Сайт



Instagram



Номинальная мощность  
Рабочий вес  
Вместимость ковша

298 кВт/2000 об./мин.  
49000 кг  
2,5 м³

FR510E2-HD  
ЭКСКАВАТОР



## НАДЕЖНОСТЬ

### Первые в отрасли

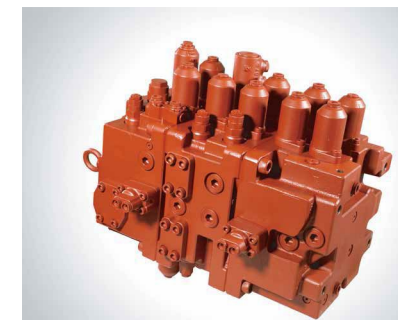
Впервые в отрасли применяется система амортизационного клапана сброса, позволяющая поддерживать стабильную скорость отклика машины даже в условиях экстремально низких температур. При сохранении оптимального давления удара, запуск и переключение рабочего оборудования происходит без задержек, что обеспечивает плавную, эффективную и экономичную работу, соответствующую ведущему уровню отрасли.

### Мощный двигатель

Новейшее поколение двигателя CUMMINS QSM11, оригинального производства США, специально разработано для горнодобывающих условий. Эксклюзивная система РТ подачи и впрыска топлива обеспечивает высочайшую точность и топливную эффективность по сравнению с традиционной электронной системой высокого давления.

### Электронно-управляемая система положительного потока

На этапе проектирования специалисты LOVOL применили новейшие технологии для создания интегрированной гидравлической системы. Система положительного потока синхронно регулирует рабочий объем насоса и движение золотников, обеспечивая мягкое, точное и отзывчивое управление, повышая комфорт оператора.



## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

### Идеальная конструкция

Каждый компонент силовой установки – двигатель, коробка передач, роторный мотор, рабочие насосы и гидроцилиндры – специально настроен и адаптирован для максимальной совместимости и высокой надежности всей системы в целом.

### Мощное усилие копания

LOVOL уделяет особое внимание не только статическому усилию копания, но и динамическому. Система автоматически определяет повышенное сопротивление в процессе копания и регулирует давление, чтобы обеспечить постоянную мощность и силу в процессе работы.

### Увеличенный ковш

Экскаватор оснащен увеличенным ковшом, специально разработанным для максимальной производительности и износостойкости. Уникальная геометрия ковша обеспечивает повышенную стабильность при погрузке, а в сочетании с оптимизированной гидросистемой и современными технологиями достигается высокая топливная эффективность.

## НАДЕЖНОСТЬ



### Строгие испытания и эксперименты

Испытания машин: испытательный полигон LOVOL CL-6 занимает площадь более 200 000 м² и позволяет моделировать различные условия эксплуатации, включая землеройные работы, перемещение сыпучих материалов, карьерные и песчаные разработки и многое другое. Программа испытаний включает: усиленное вибронегрузение, шумовые испытания, оценку рабочей эффективности, измерение расхода масла, тесты на проходимость и подъем по склонам и т. д. Каждая новая модель проходит более 2 000 моточасов комплексных усиленных испытаний перед запуском в производство.

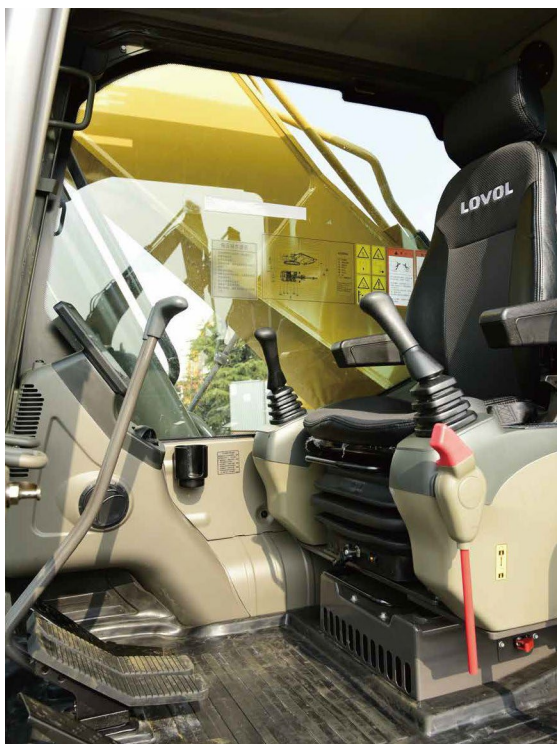
### Укрепленное шасси

Усилены все ключевые элементы ходовой части: опорные катки, направляющие катки, направляющие блоки, подающие ролики и гусеничные ленты – что существенно повышает несущую способность машины. Шасси рассчитано на работу при температурах до -45 °С. Гусеничные ленты изготовлены из высокопрочной износостойкой стали, обеспечивающей превосходное сцепление с грунтом.

### Укрепленное рабочее оборудование

Используются высокопрочные зубья ковша для скальных работ, специально предназначенные для тяжелых условий эксплуатации. Стрела и рукоять усилены, что значительно продлевает срок службы конструкции. Применяются смазывающиеся втулки, обеспечивающие плавную и долговечную работу всех шарнирных соединений.

## КОМФОРТ



### Просторная кабина

Экскаватор оснащен кабиной увеличенного объема, предоставляющей оператору максимально комфортное пространство для работы. Премиальное подвесное сиденье с подлокотниками обеспечивает высокий уровень комфорта и значительно снижает утомляемость при длительной работе. Лобовое стекло может быть частично или полностью сдвинуто под крышу кабины для лучшей вентиляции и обзора. Камера заднего вида (опция) позволяет оператору лучше контролировать пространство позади машины, повышая безопасность на рабочей площадке.

### Эргономичный дизайн

Пропорциональный джойстик обеспечивает высокую чувствительность, точность и плавность управления во время работы. Джойстик специально спроектирован с учетом различных условий эксплуатации. Интеллектуальная система управления входит в стандартную комплектацию и позволяет эффективно управлять разнообразным навесным оборудованием, таким как ковш, гидромолот, рыхлитель и гидроразрыватели.

### Низкий уровень шума и вибраций

Для снижения утомляемости оператора и повышения производительности уровень шума внутри кабины сведен к минимуму. Кабина установлена на раму с использованием амортизирующих элементов, которые глушат вибрации и звуковые колебания, повышая общий комфорт работы оператора.



## Увеличьте производительность и прибыль с навесным оборудованием LOVOL

Вы можете легко расширить возможности машины, используя широкий ассортимент навесного оборудования LOVOL.

Каждое навесное оборудование LOVOL спроектировано в соответствии с массой и мощностью экскаватора, обеспечивая повышенную производительность, безопасность и устойчивость.



Гидромолот



Рыхлитель



Стандартный ковш



СТАНДАРТНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

Двигатель

|                                                             |
|-------------------------------------------------------------|
| Турбонаддув, 6 цилиндров, водяное охлаждение, прямой впрыск |
| Радиатор с защитной решеткой                                |
| Очиститель с масляной ванной                                |
| Подогреватель воздуха на впуске                             |
| Защитный кожух вентилятора                                  |
| Сдвоенные фильтры, сухой воздушный фильтр                   |
| Масляный поддон двигателя с клапаном для слива масла        |
| Система автоматического понижения оборотов на холостом ходу |
| Трехступенчатый топливный фильтр                            |
| Генератор 75A / 24В                                         |

Кабина

|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| Пепельница                                           |
| Прикуриватель                                        |
| Ремень безопасности                                  |
| Солнцезащитная шторка                                |
| Отсек для хранения                                   |
| Аварийный молоток                                    |
| Кондиционер                                          |
| Аудиодинамики                                        |
| Амортизатор                                          |
| Гибкая антенна                                       |
| Радио                                                |
| Гидравлический предохранительный блокировочный рычаг |
| Стекло с защитой от солнца                           |
| Коврик в кабине                                      |
| Подъемное переднее окно                              |
| Съемное нижнее ветровое стекло                       |
| Окно с защитой от солнца                             |
| Стеклоочиститель                                     |
| Панорамный люк                                       |
| Подвесное сиденье                                    |
| Вместительный отсек для хранения                     |
| Шасси                                                |
| Нераздвижное шасси                                   |
| Гусеничная пластина 600 мм с двойным зубом           |

Гидравлическая система

|                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------|
| Автоматическая гидравлическая система (система объединения потоков) |
| Многоступенчатая система фильтрации                                 |
| Клапан поперечной устойчивости                                      |
| Клапаны блокировки стрелы и рукояти                                 |
| Устройство демпфирования гидроцилиндров                             |
| Система автоматической диагностики                                  |
| Трубопровод для слива отработанного масла                           |
| Пилотный демпферный клапан (для поворота, стрелы, рукояти)          |
| Ходовой мотор с двумя скоростями движения                           |
| Магистраль подключения гидромолота                                  |

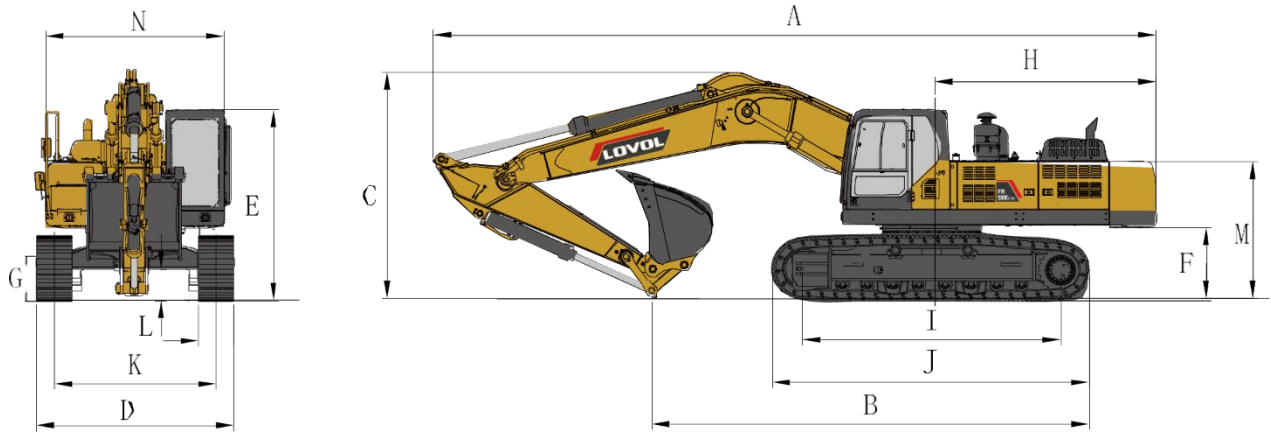
Электрическая система управления

|                                                             |
|-------------------------------------------------------------|
| Аккумулятор 24 В                                            |
| Регулировка яркости монитора                                |
| Рекомендации по эксплуатации                                |
| Функция безопасного запуска и остановки машины              |
| Главный выключатель                                         |
| Защита от ошибочного запуска двигателя                      |
| Мультиязычный дисплей                                       |
| Потолочный светильник в кабине                              |
| Интерфейс диагностики                                       |
| Аварийный выключатель                                       |
| Система автоматической диагностики                          |
| Система автоматического понижения оборотов на холостом ходу |
| Функция повышения давления                                  |
| Противоугонная система                                      |

Поворотная платформа

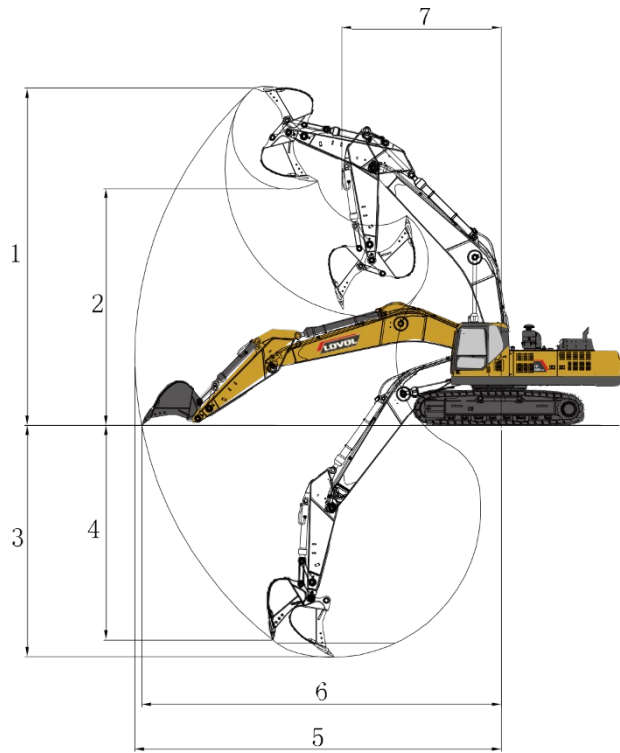
|                            |
|----------------------------|
| Ящик для инструментов      |
| Увеличенная подножка       |
| Увеличенный поручень       |
| Защитная нижняя плита      |
| Противоударные балки       |
| Противоскользящие накладки |
| Проход с поручнями         |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Рабочий диапазон

|                                                  |   |          |
|--------------------------------------------------|---|----------|
| Максимальная высота копания                      | 1 | 10620 мм |
| Максимальная высота разгрузки                    | 2 | 7443 мм  |
| Максимальная глубина копания                     | 3 | 7282 мм  |
| Максимальная верт. глубина копания               | 4 | 6220 мм  |
| Максимальный радиус копания                      | 5 | 11520 мм |
| Максимальный радиус копания по поверхности земли | 6 | 11306 мм |
| Минимальный радиус поворота                      | 7 | 4962 мм  |



Габаритные размеры

|                                    |   |          |
|------------------------------------|---|----------|
| Транспортировочная длина           | A | 12253 мм |
| Транспортировочная длина по грунту | B | 7398 мм  |
| Высота стрелы                      | C | 3900 мм  |
| Транспортировочная ширина          | D | 3340 мм  |
| Высота кабины                      | E | 3900 мм  |
| Дорожный просвет противовеса       | F | 1237 мм  |
| Минимальный дорожный просвет       | G | 550 мм   |
| Радиус поворота хвостовой части    | H | 3800 мм  |
| Длина до центра роликов            | I | 4370 мм  |
| Длина гусеничной ленты             | J | 5357 мм  |
| Колея гусеничного хода             | K | 2740 мм  |
| Ширина башмака гусеницы            | L | 600 мм   |
| Высота капота двигателя            | M | 2348 мм  |
| Ширина поворотной платформы        | N | 3340 мм  |

Прочие характеристики

|                                                |         |
|------------------------------------------------|---------|
| Длина стрелы                                   | 7060 мм |
| Длина рукояти                                  | 2900 мм |
| Количество звеньев гусеницы (с каждой стороны) | 49      |
| Количество опорных катков                      | 9       |