

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Двигатель

Модель двигателя	WEICHAI WP13H
Количество цилиндров	6
Макс. крутящий момент/число оборотов	2900 Н·м/(1200-1500) об./мин.
Объем двигателя	13,5 л



Основные характеристики

Режущее усилие ковша	320 кН
Режущее усилие рукояти	250 кН
Макс. тяговое усилие	330 кН
Макс. скорость хода	5,5 км/ч
Мин. скорость хода	3,4 км/ч
Скорость поворота	7,8 об./мин.
Преодолеваемый уклон	35°
Удельное давление на грунт	89 кПа



Гидравлическая система

Макс. расход основного насоса	423,5×2 л/мин
Давление основного предохранительного клапана	34,3 МПа



Заправочные емкости

Топливный бак	780 л
Гидравлический бак	350 л
Моторное масло	40 ~ 52 л



тел.: +7 778 502 60 01
e-mail: info@wlovol.kz



Сайт



Instagram



Номинальная мощность
Эксплуатационная масса
Объем ковша

316 кВт/1900 об./мин.
53000 кг
2,8~3,2 м³

FR560F-HD
ЭКСКАВАТОР



НАДЕЖНОСТЬ

Передовые технологии

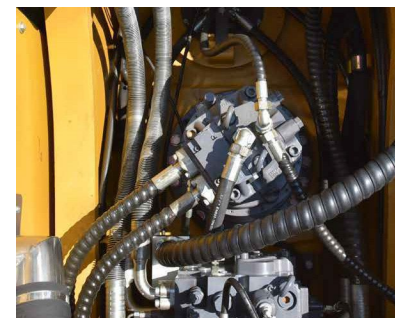
Первый в отрасли пользователь системы амортизационных клапанов с функцией сброса давления, благодаря которой техника может работать с одинаковой скоростью даже в условиях экстремально низких температур. При условии поддержания оптимального давления удара, запуск или переключение рабочего устройства происходит без задержек, что обеспечивает плавную, эффективную и энергосберегающую работу техники и позволяет достичь ведущего уровня в отрасли.

Мощный двигатель

Новое поколение двигателей WEICHAI WP13H, первоначально импортированных из Америки, специально разработано для применения в горнодобывающей промышленности. Их эксклюзивная напорная технология управления топливом и впрыском обеспечивает более высокую точность и полную эффективность по сравнению с традиционной технологией использования топливного насоса высокого давления (ТНВД) Common Rail с электронным управлением.

Система электрического управления принудительным потоком

На этапе проектирования компания LOVOL использовала новейшие технологии для разработки интегрированной гидравлической системы. Система управления принудительным потоком одновременно регулирует производительность насоса и движение золотника распределителя, обеспечивая оператору оптимальные условия работы благодаря плавному и чувствительному управлению.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Превосходная совместимость

Каждый компонент силовой передачи, такой как двигатель, коробка передач, роторный двигатель, рабочие насосы и гидравлический цилиндр, специально адаптирован для идеальной совместимости друг с другом, что делает всю систему более надежной.

Высокое режущее усилие

На основе обеспечения статического режущего усилия, LOVOL посвящает себя исследованиям динамического режущего усилия. Система автоматически определяет давление при возникновении большого сопротивления во время копания и автоматически регулирует выходное давление, чтобы сохранить мощную движущую силу в процессе копания.

Увеличенный размер ковша

Экскаватор оборудован ковшом увеличенного размера, специально разработанным для достижения максимальной производительности и долговечности. Уникальная форма ковша улучшает его устойчивость при выполнении погрузочных работ. Благодаря новейшим технологиям и оптимальной гидравлической системе обеспечивается низкий расход топлива.

ВЫНОСЛИВОСТЬ



Строгие испытания и тесты

Испытание техники: Площадка для испытаний техники LOVOL CL-6 занимает более 200 000 квадратных метров и позволяет моделировать различные режимы использования, такие как земляные работы, добыча щебня, песка, карьерные работы и т. д. Испытания включают в себя испытания при усиленной вибрации и шуме, испытания производительности, расхода масла, ходовые испытания и испытания способности брать подъем и т. д. Каждая новая модель должна пройти здесь более 2000 часов комбинированных испытаний при усиленных факторах.

Прочное шасси

Усиление опорных катков, поддерживающих роликов, натяжных колес, приводных роликов и гусениц значительно увеличивает несущую способность, что позволяет работать при температуре до -45 °C. Гусеницы изготовлены из высокопрочной износостойкой стали, обеспечивающей отличное сцепление с грунтом.

Усиленное рабочее устройство

Применение высокопрочных зубьев ковша для скальных пород, которые специально разработаны для эксплуатации в тяжелых условиях. Стрела и рукоять усилены для продления их срока службы. Применяются смазывающиеся втулки, обеспечивающие плавную и долговечную работу всех шарнирных соединений.

УДОБСТВО



Просторная кабина

Экскаватор оснащен просторной кабиной, которая позволяет оператору управлять техникой в достаточном пространстве. Очень удобное высококачественное сиденье с подлокотниками значительно снижает утомляемость при работе. Переднее ветровое стекло может быть частично или полностью убрано в крышу кабины. Камера заднего вида устанавливается по желанию для улучшения обзора сзади и повышения безопасности работы на строительной площадке.

Эргономичная конструкция

Пропорциональный джойстик обеспечивает чувствительность, точность и плавность при выполнении манипуляций. Такой джойстик специально разработан для различных условий эксплуатации. Интеллектуальная система управления входит в стандартную комплектацию и позволяет управлять различным навесным оборудованием, таким как ковш, молот, кирковщик и гидравлические ножницы.

Низкий уровень шума и вибраций

Для снижения утомляемости и повышения производительности уровень шума внутри кабины снижен до минимально возможного. Кабина крепится к раме с помощью амортизаторов, которые гасят вибрации и снижают уровень шума, повышая комфорт оператора.



ПОВЫШАЙТЕ СВОЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ПРИБЫЛЬ С ПОМОЩЬЮ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ LOVOL

Вы можете легко повысить производительность своей техники, используя любое навесное оборудование LOVOL.

Каждая единица навесного оборудования LOVOL разработана с учетом массы и мощности экскаваторов LOVOL для улучшения производительности, безопасности и стабильности.



Гидравлический молот



Рыхлитель



Стандартный ковш



СТАНДАРТНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

Двигатель

Турбонаддув, 6 цилиндров, охлаждение водой, прямой впрыск
Радиатор с защитной решеткой
Очиститель масляной ванны
Нагреватель воздухозаборника
Ограждения вентилятора
Двойные фильтры, фильтр сухого воздуха
Масляный поддон двигателя с клапаном слива масла
Система автоматической регулировки холостого хода
Трехступенчатый топливный фильтр
Генератор 75 А/24 В

Кабина

Пепельница
Прикуриватель
Ремень безопасности
Солнцезащитный экран
Отсек для хранения вещей
Аварийный молоток
Кондиционер
Аудиодинамики
Амортизатор
Гибкая антенна
Радио
Гидравлический предохранительный стопор
Солнцезащитное безопасное стекло
Коврик для пола кабины
Подъемное переднее окно
Съемное нижнее ветровое стекло
Солнцезащитный козырек
Дворник
Панорамное стекло
Сиденье с амортизацией
Большая зона хранения

Шасси

Неподвижное шасси
Основание звена гусеницы с двойными зубцами, 600 мм

Гидравлическая система

Автоматическая гидравлическая система (система слияния потоков)
Многоступенчатая система фильтрации
Предохранительный клапан (противораскачивающий)
Гидрозамок стрелы и рукояти
Устройство амортизации цилиндра
Устройство предотвращения опрокидывания
Трубопровод для слива отработанного масла
Буферный золотник (ротация, рукоять, стрела)
Двухскоростной гидромотор хода
Трубопровод гидравлического молота

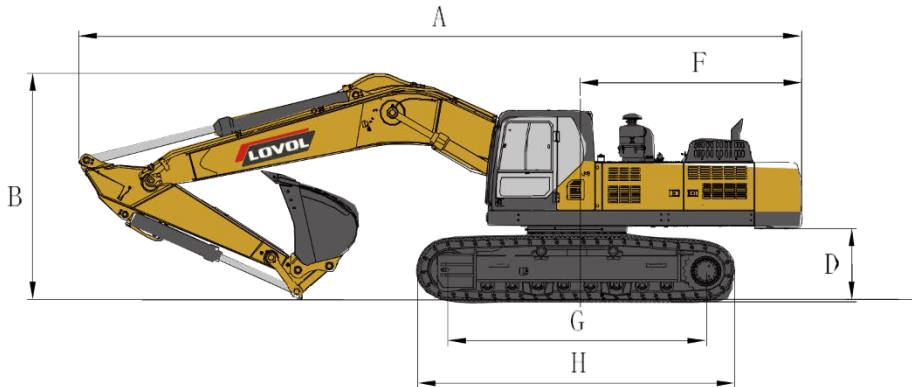
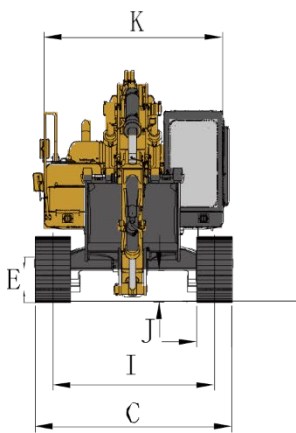
Электрическая система управления

Блок питания 24 В
Настройка яркости монитора
Напоминания о ТО
Функция безопасного запуска и остановки машины
Выключатель массы
Защита запуска двигателя
Мультиязычный дисплей
Потолочный светильник кабины
Интерфейс диагностики
Аварийный выключатель
Автоматическая диагностика
Система автоматической регулировки холостого хода
Увеличение давления одним нажатием
Противоугонная система

Поворотная платформа

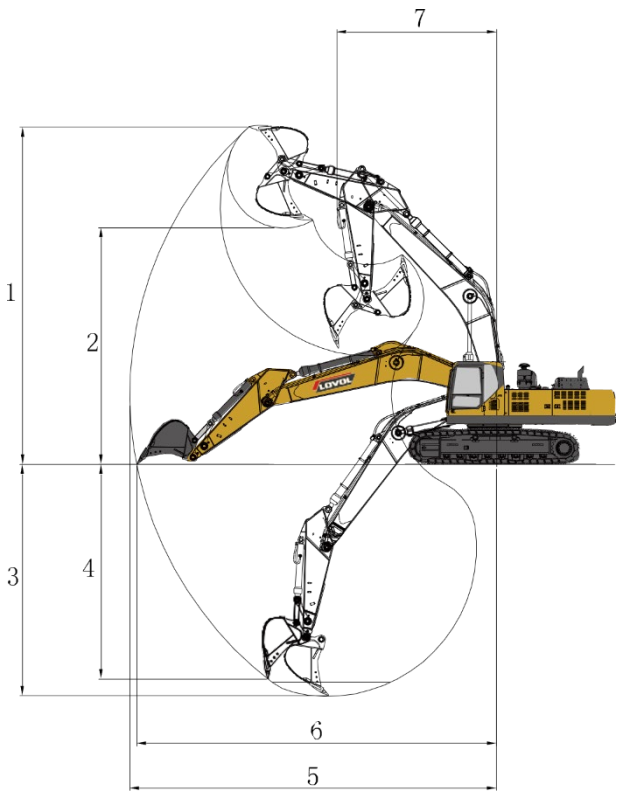
Ящик для инструментов
Увеличенная подножка
Увеличенный поручень
Нижняя защитная пластина
Противоударные балки
Противоскользкие пластины
Проход с поручнями

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Рабочий диапазон

Макс. высота копания	1	10 812/10 500 мм
Макс. высота выгрузки	2	7 345/7 200 мм
Макс. глубина копания	3	7 172/6 815 мм
Макс. глубина вертикального копания	4	5 256 мм
Макс. радиус копания	5	11 544/11 226 мм
Макс. радиус копания грунта на уровне опоры	6	11 317/10 991 мм
Мин. радиус поворота	7	4 962 мм



Габаритные размеры

Длина	A	12 205 мм
Высота подъема стрелы	B	3 907 мм
Ширина	C	3 340 мм
Дорожный просвет под противовесом	D	1 375 мм
Мин. дорожный просвет	E	562 мм
Радиус поворота противовеса	F	4 020 мм
Длина между центрами роликов	G	4 430 мм
Длина гусениц	H	5 500 мм
Ширина колеи	I	2 740 мм
Ширина звена гусеницы	J	600 мм
Ширина поворотной платформы	K	3 200 мм



Прочие характеристики

Длина стрелы	6 900 мм
Длина рукояти	2 900/2 550 мм
Кол-во секций гусеницы (с каждой стороны)	50
Кол-во опорных катков	9