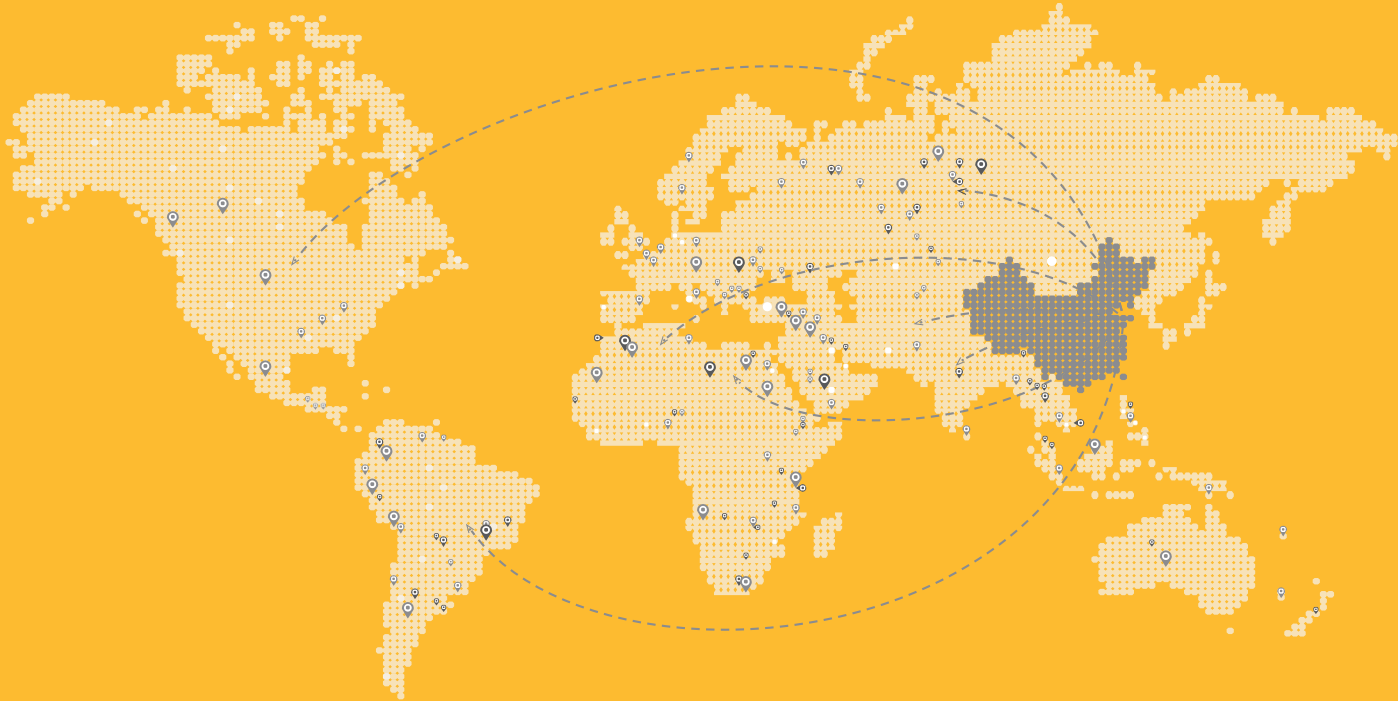


LOVOL

FL955K Колесный погрузчик

Модель двигателя	WEICHAI WP10G220E343
Снаряженная масса	17350 кг
Вместимость ковша	3.0 м³

Номинальная грузоподъемность	5200 кг
Тяговое усилие	160 кН
Усилие отрыва	160 кН



тел.: +7 778 502 60 01
e-mail: info@wlovol.kz



Сайт



Instagram



ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ	
Максимальный преодолеваемый подъем	30°
Угол разгрузки при максимальном подъеме и разгрузке	37°
Высота оси шарнира при максимальном подъеме	4190 мм
Высота подъема	5940 мм
Угол поворота ковша	44°
Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	3140 мм
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	1090 мм
Дорожный просвет	440 мм
Колея	2150 мм
Колесная база	3250 мм
Радиус поворота по наружной стороне ковша	6980 мм
Габаритные размеры	8440×2980×3420 мм

ДВИГАТЕЛЬ	
Модель двигателя	WEICHAI WP10G220E343
Экологический стандарт	Евро-III
Количество цилиндров-Диаметр цилиндра*Ход поршня	6-126х130 мм
Рабочий объем двигателя	9.726 л
Максимальный крутящий момент	980 Н·м
Номинальная мощность	162 кВт
Номинальная частота вращения двигателя	2000 об./мин.

ТРАНСМИССИЯ	
Гидротрансформатор, тип	Одноступенчатый, двухфазный, 4-элемента
Коэффициент трансформации крутящего момента	4.0 мм
Марка КПП	LOVOL/HANGCHI/SHANTUI

Тип КПП	Механическая, планетарный тип
Количество передач, вперед/назад	2/1
Макс. скорость хода	42 км/ч
1-я передача переднего хода	13 км/ч
2-я передача переднего ходак	42 км/ч
1-я передача заднего хода	17.5 км/ч

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ	
Тип	Сухой тип
Тип редуктора колеса	Планетарный редуктор

ШИНЫ	
Размер шин	23.5-25
Кол-во слойности	16
Давление рулевой колеса	0.36-0.38 Мпа
Давление ведущей колеса	0.33-0.35 Мпа

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Тип	
Насос рулевого управления	GBGJ2100
Конфигурация шарнирного соединения	Центрально-сочлененная
Радиус поворота по колесу	5880 мм
Угол поворота рамы в каждую сторону,*	В каждую сторону,37°
Рулевой цилиндр-Диаметр цилиндра*Ход поршня	90х440 мм
Расход	202 л/мин.
Установленное давление предохранительного клапана	16 Мпа

ГИДРОСИСТЕМА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	
Давление рабочее	18 Мпа
Цилиндр стрелы-Диаметр цилиндра*Ход поршня	160х815 мм
Цилиндр опрокидывания ковша-Диаметр цилиндра*Ход поршня	190х529 мм
Распределительный клапан	YGDF32
Модель главного насоса	CBFg-F2080-0010
Управление ковша	Джойстик
Расход л/мин	352 л/мин.
Давление джойстикового управления, Мпа	3.5 Мпа
Время выгрузки, с	1.2 сек.
Время подъема стрелы, с	5.7 сек.
Время полного цикла,с	10.6 сек
Конструкция рабочего оборудования	Шестизвенный шарнирный механизм

ТОРМАЗНАЯ СИСТЕМА	
Тип рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Тип стояночного тормоза	Пневматический тормоз
Давление тормоза	0.784 Мпа

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ	
Топливный бак	280 л
Гидравлический бак	200 л

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	
Рабочая среда обогревателя	Хладагент
Рабочая среда	R134a
Охлаждающая способность	4.5 Квт

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Напряжение системы	24
Аккумуляторная батарея	2х6-QW-120
Напряжение фар	24

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВочНЫХ ЕМКОСТЕЙ	
Моторное масло	20 л
Мосты	32L/26 л
Тормозной насос	4 л
Антифриз	52.6 л
Дифференциал мостов, тип	Коническая шестерня первого класса со спиральными зубьями

ОБНОВЛЕННЫЕ ПАРАМЕТРЫ	
Размеры ковша	1405х2980х1445 мм
Вес стандартного ковша	1442 кг
Опрокидывающая нагрузка	11000 кг
Опрокидывающая нагрузка при повороте	10000 кг
Длина стрелы	2960 мм
Длина сверхудлиненной стрелы	3170 мм
Высота оси шарнира при максимальном подъеме сверхудлиненной стрелы	4480 мм
Угол качания заднего моста	11±1°
Радиус поворота по наружной стороне шины	6210 мм
Размеры кабины	1650×2130×1770 мм
Вес кабины	483 кг
Система подачи воздуха	Турбонадув
Заправочные емкости, Трансмиссия, гидротрансформатор	54 л

FL955K Параметры

