

LT130 | КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

Полная масса автомобиля (кг):130000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм):10215×4050×4560
Снаряженная масса (кг):46350



LT130 КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Параметр автомобиля	
Полная масса автомобиля (кг)	130000
Снаряженная масса (кг)	46350
Масса полезной нагрузки (кг)	90000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм)	10215×4050×4560
Колесная база (мм)	4300+1840
Колея (мм)	3100/2850/2850
Макс. скорость хода (км/ч)	38
Макс. преодолеваемый уклон (%)	30
Мин. диаметр поворота (м)	26
Мин. дорожный просвет (мм)	400
Нагрузка на ось	
Ладен (т)	30/50/50
Двигатель	
Модель	WP15HG770E304(Stage 3)
Мощность (кВт)	566
Скорость (об/мин)	1900
Крутящий момент (Н*м)/скорость (об/мин)	2900/(1200-1600)
Сцепление	
Модель	single chip clutch
Коробка передач	
Модель	8D5280-FHB400
Положение шестерни	8.02 ∙ 5.66 ∙ 4.06 ∙ 2.93 ∙ 2.1 ∙ 1.45 ∙ 1 ∙ 0.82 ∙ R7.45
Макс. входной крутящий момент (Н.м)	2800
Ведущая ось	
Тип	Центральный, ступичный планетарный двухступенчатый редуктор, с блокировкой межосевого дифференциала
Общее передаточное число	18.722
Номинальная нагрузка на ось (кг)	50000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
передняя ось	
Номинальная нагрузка на ось (кг)	30000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
Воздушный фильтр в сборе	
Модель	Многоступенчатый пылевой воздушный фильтр
Радиатор	
Структура	Радиатор с пластинчатым жалом
Топливная система	
Объем (L)	850L fuel tank

Система рулевого управления	
Тип бустера	Полностью гидравлическое рулевое управление
Давление в системе (Мра)	17
Расход (л/мин)	40
Тормозная система	
Рабочий тормоз	Double-circuit drum type air brake
Стояночный тормоз	Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз, с аварийным торможением
Вспомогательный тормоз	In-cylinder braking
Давление в системе (бар)	10
Уклон парковки (%)	30 (подъем)/20 (спуск)
Подвеска	
Передняя подвеска	передние завальцованные проушины и задняя скользящая пластина +push rod structure
Задняя подвеска	Балансирная подвеска на листовых рессорах
Толщина / ширина / количество рессор	34/100/15
Механизм разгрузочного подъемника	
Тип	Front lift-214
Номинальное давление (МПа)	20
Макс. угол разгрузки (°)	46
Кабина водителя	
Тип	Пятиштокковая гидропневматическая подвеска
Амортизирующее сиденье	Регулировка вверх/вниз, вперед/назад, угол наклона спинки регулируется
Рама	
Тип	Гибкая рама из высокопрочной стали (1300×450×130)12+12))
Грузовой отсек	
Д×Ш×Г (мм)	6800×3700×2050
Объем каретки (м3) (плоская каретка)	50(U type)
поздняя толщина	D16H14(NV400) ∙ B12(T700)
Колесо	
Модель шины	16.00R25 ★★★
Модель обода	115-29
Электрическая система	
Электропитание	Однопроводная система 24 В отрицательное заземление
Метод запуска	Клавишный выключатель