

## LT130 | КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

Полная масса автомобиля (кг): 130000

Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм): 10215×4050×4560

Снаряженная масса (кг): 46350



## Параметр автомобиля

Полная масса автомобиля (кг)	130000
Снаряженная масса (кг)	46350
Масса полезной нагрузки (кг)	90000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм)	10215×4050×4560
Колесная база (мм)	4300+1840
Колея (мм)	3100/2850/2850
Макс. скорость хода (км/ч)	38
Макс. преодолеваемый уклон (%)	30
Мин. диаметр поворота (м)	26
Мин. дорожный просвет (мм)	400

## Нагрузка на ось

Ладен (т)	30/50/50
-----------	----------

## Двигатель

Модель	WP15HG770E304/Stage 3
Мощность (кВт)	566
Скорость (об/мин)	1900
Крутящий момент (Н·м)/скорость (об/мин)	2900/(1200-1600)

## Сцепление

Модель	single chip clutch
--------	--------------------

## Коробка передач

Модель	8DS280-FHB400
Положение шестерни	8.02 · 5.66 · 4.06 · 293 · 21 · 145 · 1 · 0.82 · R7.45
Макс. входной крутящий момент (Н·м)	2800

## Ведущая ось

Тип	Центральный, ступичный планетарный двухступенчатый редуктор, с блокировкой межосевого дифференциала
Общее передаточное число	18.722
Номинальная нагрузка на ось (кг)	50000

## Тип тормоза

Кулачковый барабанный тормоз

## передняя ось

Номинальная нагрузка на ось (кг)	30000
----------------------------------	-------

## Тип тормоза

Кулачковый барабанный тормоз

## Воздушный фильтр в сборе

Модель	Многоступенчатый пылевой воздушный фильтр
--------	---

## Радиатор

Структура	Радиатор с пластинчатым жалом
-----------	-------------------------------

## Топливная система

Объем (L)	850L fuel tank
-----------	----------------

## Система рулевого управления

Тип бустера	Полностью гидравлическое рулевое управление
Давление в системе (Мпа)	17
Расход (л/мин)	40

## Тормозная система

Рабочий тормоз	Double-circuit drum type air brake
Стояночный тормоз	Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз, с аварийным торможением
Вспомогательный тормоз	In-cylinder braking
Давление в системе (бар)	10
Уклон парковки (%)	30 (подъем)/20 (спуск)

## Подвеска

Передняя подвеска	передние: завальцованные прорушины и задняя скользящая пластина +push rod structure
Задняя подвеска	Балансирная подвеска на листовых рессорах
Толщина / ширина / количество рессор	34/100/15

## Механизм разгрузочного подъемника

Тип	Front lift-214
Номинальное давление (МПа)	20
Макс. угол разгрузки (°)	46

## Кабина водителя

Тип	Пятиштоковая дидропневматическая подвеска
Амортизирующее сиденье	Регулировка вверх/вниз, вперед/назад, угол наклона спинки регулируется

## Рама

Тип	Гибкая рама из высокопрочной стали (1300×450×130)12+12)
-----	---

## Грузовой отсек

Д×Ш×Г (мм)	6800×3700×2050
Объем каретки (м3) (плоская каретка)	50U type)
поздняя толщина	D16H14(NM400) · B12(T700)

## Колесо

Модель шины	16.00R25 ★★★
Модель обода	115-29

## Электрическая система

Электропитание	Однопроводная система 24 В отрицательное заземление
Метод запуска	Клавишный выключатель