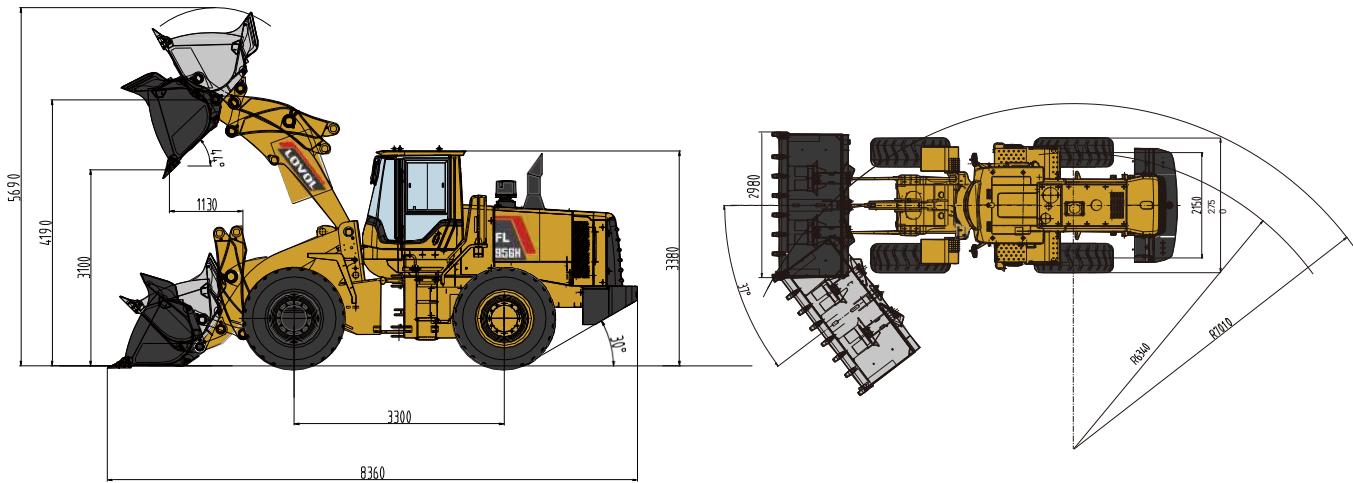


# FL956H Технические характеристики колесного погрузчика

# LOVOL

## FL956H Размеры



### Параметры Технические характеристики

Номинальная нагрузка	5500 кг
Макс. тяговое усилие	160 кН
Макс. преодолеваемого уклона	30°
Макс. высота выгрузки	3100 мм
Радиус выгрузки	1130 мм
Колея колес	2150 мм
Колесная база	3300 мм
Габаритные размеры (Д×Ш×В)	8360 × 2980 × 3380 мм
Ширина по шинам	2750 мм

### Двигатель

Экологический стандарт	Tier II
Количество цилиндров – Диаметр/Ход поршня	6 – 126 × 130
Максимальный крутящий момент	980 Нм
Номинальная частота вращения	2000 об./мин.
Рабочий объем	9,726 л

### Система трансмиссии

Гидротрансформатор	Одноступенчатый, двухфазный, четырехэлементный
Коэффициент трансформации	4,0
Трансмиссия	Планетарная передача мощности
Переключение передач	2 вперед, 1 назад
Максимальная скорость	42 км/ч

### Передняя и задняя оси

Тип осей	Сухие оси
Тип конечного редуктора	Планетарный редуктор, цилиндрическая прямозубая передача

тел.: +7 778 502 60 01  
e-mail: info@wlovol.kz



Сайт

Instagram



Модель двигателя

WEICHAI WD10G220E23

Номинальная мощность

162 кВт

Рабочий вес

17 000 кг

Вместимость ковша

3,3 м<sup>3</sup>

Максимальное усилие отрыва

165 кН

**FL956H**  
КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Это первый в Китае колесный погрузчик грузоподъемностью 5,5 тонн, оснащенный ковшом объемом 3,3 м<sup>3</sup>. Такой ковш облегчает загрузку, обеспечивает более высокие коэффициенты заполнения и позволяет удерживать больше материала.

Высокоэффективная система трансмиссии идеально согласована с гидравлической многоступенчатой силовой системой, что обеспечивает быструю и эффективную работу машины.

Применяется запатентованная технология объединения потоков от трех насосов LOVOL (Three Pump Flow confluence). В режиме холостого хода двигателя вспомогательный насос работает совместно с насосом рулевого управления, обеспечивая достаточный поток жидкости для легкого и удобного рулевого управления. Когда рулевое управление не требуется, вспомогательный насос работает совместно с рабочим насосом, делая погрузочные работы более мощными и эффективными.

Система управления с помощью джойстика, не требующего значительных усилий, обеспечивает высокую эффективность работы с легкостью и на высокой скорости.

## НАДЕЖНОСТЬ

Серия Н оснащена множеством компонентов, в которых использованы конструктивные решения, уже зарекомендовавшие себя в качестве основы для создания надежных и долговечных машин.

В конструкции применен двигатель мирового класса, который гарантирует превосходное сервисное обслуживание и доступность запасных частей на рынке.

Оптимальная компоновка трубопроводов и технология двойного уплотнения позволяют избежать утечек масла и делают гидравлическую систему более надежной.

## ПРОЧНОСТЬ

Усиленная шарниро-сочлененная рама прошла миллион циклов испытаний на износ, 1000 часов интенсивных экспериментальных испытаний и 5000 часов эксплуатационных испытаний на объекте, подтвердило ее исключительную прочность и долговечность.

В запатентованной коробке передач LOVOL используется усиленная обгонная муфта, которая обеспечивает более длительный срок службы всей системы трансмиссии.

Ключевые компоненты мостов усилены, что продлевает срок службы всего узла и делает его более пригодным для тяжелых условий эксплуатации.

## КОМФОРТ

Кабина LOVOL ETX (European Technology Excellent) имеет каркасную конструкцию (скелетную структуру), отличается отличным обзором, прочным каркасом и низким уровнем шума, что создает комфортные условия работы для оператора.

Механическое подвесное сиденье с высокой спинкой и подголовником обеспечивает оператору дополнительный комфорт.

Лестницы с самоочищающимися ступенями расположены под наклоном для легкого подъема и спуска, а широкая платформа обеспечивает удобное перемещение как перед машиной, так и позади нее.

## 01 Двигатель



В стандартной комплектации устанавливается двигатель WEICHAI WD10G220E23, специально разработанный для работы в условиях высокой запыленности. В нём используется трехступенчатый воздушный фильтр, который предотвращает преждевременный износ и продлевает срок службы двигателя. Кроме того, применяется многоступенчатая система фильтрации топлива, подходящая для работы с различными видами горючего, что обеспечивает чистоту всей топливной системы. Двигатель SHANGCHAI SC11CB22G2B1 является опциональным.

## 02 Коробка передач



В трансмиссии используется запатентованная LOVOL усиленная обгонная муфта, что повышает её надежность, а срок службы увеличивается на 30%. В ключевых узлах используются импортные высококачественные подшипники и уплотнения, что обеспечивает более высокую надежность.

## 03 Мосты



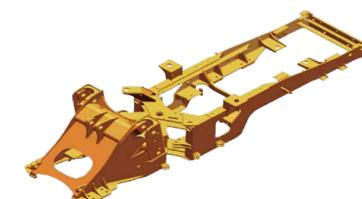
Корпус моста имеет оптимизированную конструкцию за счёт увеличения поперечного сечения, при этом также усилен опорный подшипник ступицы, что позволяет переднему мосту выдерживать нагрузку до 40 тонн. Главный редуктор и ступицы колес также усилены, что увеличивает срок их службы на 30%.

## 04 Кабина



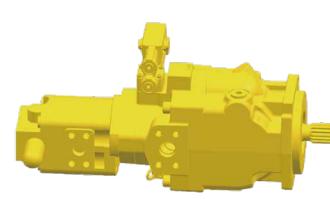
Интегрированная закрытая каркасная кабина обеспечивает отличный обзор и оснащена кондиционером и механическим подпрессоренным сиденьем с высокой спинкой, что повышает комфорт оператора.

## 05 Рама и артикуляция



Новые усиленные передняя и задняя рамы с запатентованной композитной шарниро-сочлененной структурой прошли миллион циклов испытаний на износ, 1000 часов интенсивных экспериментальных испытаний и 5000 рабочих часов испытаний на объект, что позволило достичь сверхвысокой грузоподъемности.

## 06 Гидравлическая система



Применяется запатентованная технология объединения потоков трёх насосов LOVOL (Three Pump confluence), которая обеспечивает более высокое давление потока и отличается большой надежностью.

Коэффициент фильтрации гидравлического масляного фильтра составляет 200 (что означает, что 99,5% примесей могут быть отфильтрованы), что делает гидравлическую систему более чистой и надежной.

## Навесное оборудование



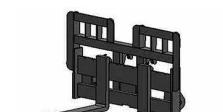
Ковш  
большего  
объема



Бревнозахват



Ковш для  
скольких пород



Палетные  
вицы



Угольный  
ковш



Ковш боковой  
разгрузки