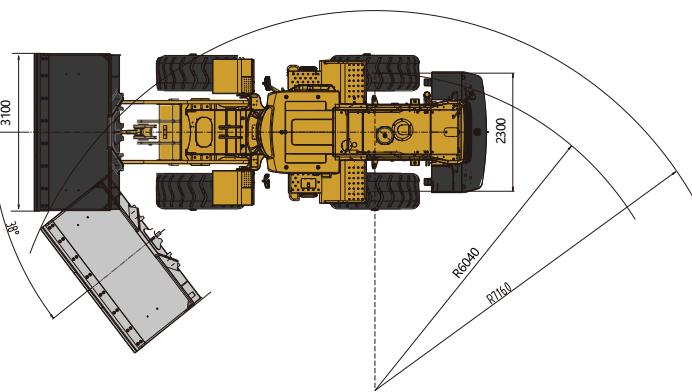
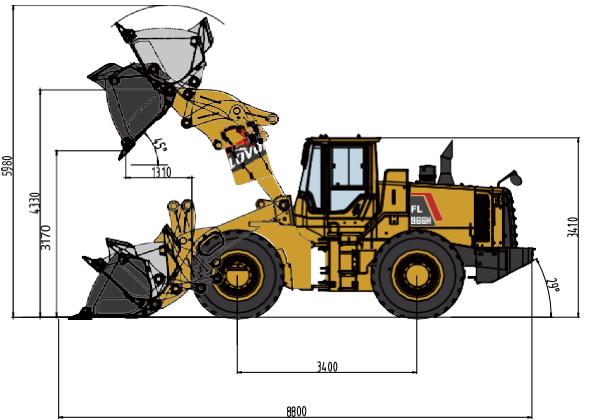


FL966H Технические характеристики колёсного погрузчика

LOVOL

FL966H Размеры



Параметры Технические характеристики

Номинальная нагрузка	6000 кг
Макс. тяговое усилие	175 кН
Макс. преодолеваемого уклона	29°
Макс. высота выгрузки	3170 мм
Радиус выгрузки	1310 мм
Колея колес	2300 мм
Колесная база	3400 мм
Габаритные размеры (ДxШxВ)	8800 ммx3100 ммx3410 мм

Двигатель

Экологический стандарт	Tier II
Количество цилиндров – Диаметр/Ход поршня	6 – 126 × 130
Максимальный крутящий момент	980 Нм
Номинальная частота вращения	2200 об./мин.
Рабочий объем	9,726 л

Система трансмиссии

Гидротрансформатор	Одноступенчатый, двухфазный, четырехэлементный
Коэффициент трансформации	2,58
Трансмиссия	Промежуточный вал с электронным управлением
Переключение передач	4 вперед, 3 назад
Максимальная скорость	36,8 км/ч

Передняя и задняя оси

Тип осей	Сухие оси
Тип конечного редуктора	Планетарный редуктор, цилиндрическая прямозубая передача

тел.: +7 778 502 60 01, +7 778 502 99 01 (WhatsApp)
e-mail: info@wlovol.kz



Сайт



Instagram



Модель двигателя

WEICHAI WD10G240E21

Номинальная мощность

175 кВт

Рабочий вес

20 600 кг

Вместимость ковша

4 м³

Максимальное усилие отрыва

185 кН

FL966H
КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Оснащен ковшом объемом 4.0 м³, при этом высокоеффективная трансмиссия идеально сочетается с гидравлической многоступенчатой системой привода, что обеспечивает быструю и эффективную работу машины.

Проверенная конструкция рычажного механизма отличается высокой эффективностью, большим усилием отрыва, быстрым движением и высокой грузоподъемностью.

Система управления с помощью джойстика, не требующая больших усилий, обеспечивает быструю и эффективную работу.

ПРОЧНОСТЬ

Усиленная шарнирно-сочлененная рама прошла миллион циклов испытаний на износ, 1000 часов интенсивных экспериментальных испытаний и 5000 часов эксплуатационных испытаний на объекте, подтвердило ее исключительную прочность и долговечность.

Ковш изготовлен из стали JF440, разработанной совместно с известным сталелитейным заводом, что делает его более прочным и износостойким.

Ключевые компоненты мостов усилены, что продлевает срок службы всего узла и делает его более пригодным для тяжелых условий эксплуатации.

НАДЕЖНОСТЬ

Серия Н оснащена множеством компонентов, в которых использованы конструктивные решения, уже зарекомендовавшие себя в качестве основы для создания надежных и долговечных машин.

В конструкции применен двигатель мирового класса, который гарантирует превосходное сервисное обслуживание и доступность запасных частей на рынке.

Оптимальная компоновка трубопроводов и технология двойного уплотнения позволяют избежать утечек масла и делают гидравлическую систему более надежной.

КОМФОРТ

Кабина LOVOL ETX (European Technology Excellent) имеет каркасную конструкцию (скелетную структуру), отличается отличным обзором, прочным каркасом и низким уровнем шума, что создает комфортные условия работы для оператора.

Механическое подвесное сиденье с высокой спинкой и подголовником обеспечивает оператору дополнительный комфорт.

Кабина оснащена системой микронаддува воздуха, что делает рабочую среду более чистой и комфортной.

01

Двигатель



В стандартной комплектации устанавливается двигатель WEICHAI WD10G240E21 специально разработанный для работы в условиях высокой запыленности. В нём используется трехступенчатый воздушный фильтр, который предотвращает преждевременный износ и продлевает срок службы двигателя. Кроме того, применена многоступенчатая система фильтрации топлива, подходящая для работы с различными видами горючего, что обеспечивает чистоту всей топливной системы.

02

Коробка передач



Трансмиссия оснащена немецкой коробкой передач ZF 4BP210, которая отличается долговечностью и надежностью, что обеспечивает длительный срок службы. Использование технологии электронного управления переключением передач позволяет рабочему рычагу иметь функцию KD (Сброс), что обеспечивает эффективное переключение между второй и первой передачей.

03

Мосты



Корпус моста имеет оптимизированную конструкцию за счет увеличения поперечного сечения, при этом также усилен опорный подшипник ступицы, что позволяет переднему мосту выдерживать нагрузку до 40 тонн. Главный редуктор и ступицы колес также усилены, что увеличивает срок их службы на 30%.

04

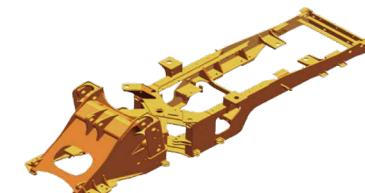
Кабина



Интегрированная закрытая каркасная кабина обеспечивает отличный обзор и оснащена кондиционером и механическим подпрессоренным сиденьем с высокой спинкой, что повышает комфорт оператора.

05

Рама и шарнирное соединение



Новые усиленные передняя и задняя рамы с запатентованной композитной шарнирно-сочлененной структурой прошли миллион циклов испытаний на износ, 1000 часов интенсивных экспериментальных испытаний и 5000 рабочих часов испытаний на объект, что позволило достичь сверхвысокой грузоподъемности.

06

Гидравлическая система



Гидравлическая система является фиксированной и переменной, рулевой насос представляет собой поршневой насос с высоким давлением на подшипник и высокой надежностью. Коэффициент фильтрации гидравлического масляного фильтра составляет 200 (что означает, что 99,5% примесей могут быть отфильтрованы), что делает гидравлическую систему более чистой и надежной.

Навесное оборудование



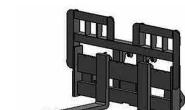
Ковш
большего
объема



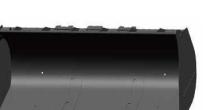
Бревнозахват



Ковш для
скольких пород



Палетные
вицы



Угольный
ковш



Ковш боковой
разгрузки