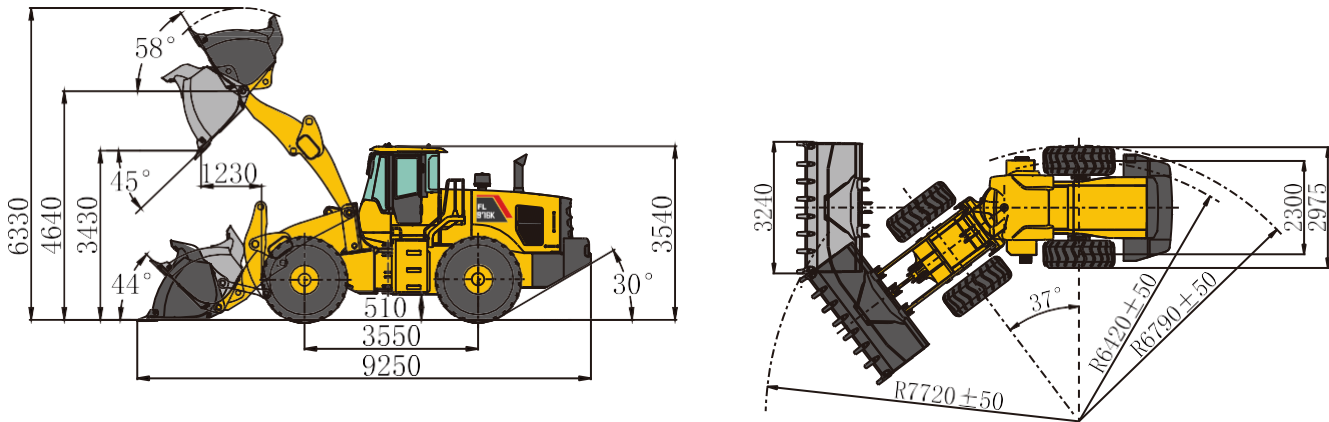


FL976K Технические характеристики колёсного погрузчика

LOVOL

FL976K Размеры



Параметры	Технические характеристики
Номинальная нагрузка	7000 кг
Макс. тяговое усилие	189 кН
Макс. преодолеваемого уклона	29°
Макс. высота выгрузки	3510 мм
Радиус выгрузки	1280 мм
Колея колес	2320 мм
Колесная база	3500 мм
Габаритные размеры (Д×Ш×В)	9350мм×3240мм×3380мм

Двигатель	
Экологический стандарт	Tier III
Количество цилиндров – Диаметр/Ход поршня	6 – 126 × 130
Максимальный крутящий момент	1185 Нм
Номинальная частота вращения	2200 об./мин.
Рабочий объем	9,726 л

Система трансмиссии	
Гидротрансформатор	Одноступенчатый однофазный трехэлементный
Коэффициент трансформации	2,355
Трансмиссия	Промежуточный вал с электронным управлением
Переключение передач	4 вперед, 3 назад
Максимальная скорость	38 км/ч

Передняя и задняя оси	
Тип осей	Сухие оси Планетарный редуктор, цилиндрическая прямозубая передача
Тип конечного редуктора	

Параметры	Технические характеристики
Размер шины	750/65R25
Слойность	★★
Давление в передних шинах	0.625-0.655 МПа
Давление в задних шинах	0.525-0.555 МПа

Система рулевого управления	
Тип	Фиксированная и регулируемая гидравлическая система
Угол поворота руля в каждом направлении	38°±1°
Минимальный радиус поворота	7320 мм

Гидравлическая система	
Рабочее давление	20 МПа
Время подъема стрелы	6,2 с
Полное время рабочего цикла	10 с

Тормозная система	
Рабочий тормоз	Пневмогидравлический дисковый тормоз с суппортом
Стояночный тормоз	Тормоз с воздушным отключением

Заправочные емкости	
Топливный бак	320 л
Гидравлический бак	175 л
Моторное масло	20 л

тел.: +7 778 502 60 01, +7 778 502 99 01 (WhatsApp)  
e-mail: [info@wlovol.kz](mailto:info@wlovol.kz)



Сайт



Instagram



Модель двигателя  
Номинальная мощность  
Рабочий вес  
Вместимость ковша  
Максимальное усилие отрыва

WEICHAИ WP10G286E301  
210 кВт  
23 640 кг  
4,5 м³  
185 кН

FL976K

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК





ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Оснащен стандартным ковшом объемом 4.5м3, при этом высокоэффективная трансмиссия идеально сочетается с гидравлической многоступенчатой системой привода, что обеспечивает быструю и эффективную работу машины.

Проверенная конструкция рычажного механизма отличается высокой эффективностью, большим усилием отрыва, быстрым движением и высокой грузоподъемностью.

Система управления с помощью джойстика, не требующая больших усилий, обеспечивает быструю и эффективную работу.

НАДЕЖНОСТЬ

Серия К оснащена множеством компонентов, в которых использованы конструктивные решения, уже зарекомендовавшие себя в качестве основы для создания надежных и долговечных машин.

В конструкции применен двигатель мирового класса, который гарантирует превосходное сервисное обслуживание и доступность запасных частей на рынке.

Оптимальная компоновка трубопроводов и технология двойного уплотнения позволяют избежать утечек масла и делают гидравлическую систему более надежной.

ПРОЧНОСТЬ

Усиленная шарнирно-сочлененная рама прошла миллион циклов испытаний на износ, 1000 часов интенсивных экспериментальных испытаний и 5000 часов эксплуатационных испытаний на объекте, что подтвердило ее исключительную прочность и долговечность.

Ковш изготовлен из стали JF440, разработанной совместно с известным сталелитейным заводом, что делает его более прочным и износостойким.

Ключевые компоненты мостов усилены, что продлевает срок службы всего узла и делает его более пригодным для тяжелых условий эксплуатации.

КОМФОРТ

Кабина LOVOL ETX (European Technology Excellent) имеет каркасную конструкцию (скелетную структуру), отличается отличным обзором, прочным каркасом и низким уровнем шума, что создает комфортные условия работы для оператора.

Механическое подвесное сиденье с высокой спинкой и подголовником обеспечивает оператору дополнительный комфорт.

01

Двигатель



Стандартная комплектация оснащена двигателем WEICHAI WP10G286E301, в котором используется электронная система впрыска топлива Common Rail высокого давления для обеспечения точного контроля сгорания. Система интеллектуально регулирует кривую мощности, соответствуя различным рабочим режимам, что позволяет достичь цели эффективной экономии топлива.

Цилиндр двигателя имеет новую усиленную конструкцию, прочность которой повышена на 30%. Двигатель обладает большим преимуществом в условиях низких оборотов и высокого крутящего момента, а также отличается стабильной и высокой мощностью при длительных работах с высокой нагрузкой.

02

Коробка передач



Трансмиссия оснащена немецкой автоматической коробкой передач ZF 4BP210, которая отличается долговечностью и надежностью, что обеспечивает длительный срок службы.

Оснащен рычагом переключения передач с электронным управлением, который не требует большого усилия для переключения, что снижает трудоемкость работы оператора, а также имеет функцию KD (Сброс) для обеспечения эффективного переключения.

03

Мосты



Корпус моста имеет оптимизированную конструкцию за счёт увеличения поперечного сечения, при этом также усилен опорный подшипник ступицы, что позволяет переднему мосту выдерживать нагрузку до 40 тонн.

Главный редуктор и ступицы колес также усилены, что увеличивает срок их службы на 30%.

04

Кабина



Интегрированная закрытая каркасная кабина обеспечивает отличный обзор и оснащена кондиционером и механическим подрессоренным сиденьем с высокой спинкой, что повышает комфорт оператора.

Кабина оснащена системой микронадува воздуха, что делает рабочую среду более чистой и комфортной.

05

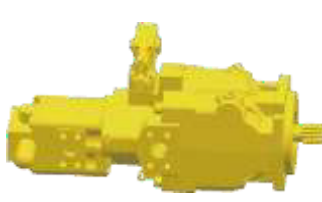
Рама и шарнирное соединение



Новые усиленные передняя и задняя рамы с запатентованной композитной шарнирно-сочлененной структурой прошли миллион циклов испытаний на износ, 1000 часов интенсивных экспериментальных испытаний и 5000 рабочих часов испытаний на объект, что позволило достичь сверхвысокой грузоподъемности.

06

Гидравлическая система



Гидравлическая система является фиксированной и переменной, а насос рулевого управления – поршневой, отличающийся высоким допустимым давлением и высокой надежностью.

Коэффициент фильтрации гидравлического масляного фильтра составляет 200 (что означает, что 99,5% примесей могут быть отфильтрованы), что делает гидравлическую систему более чистой и надежной.

Навесное оборудование



Ковш  
большого  
объема



Бревнозахват



Ковш для  
скальных пород



Палетные  
вилы



Угольный  
ковш



Ковш боковой  
разгрузки