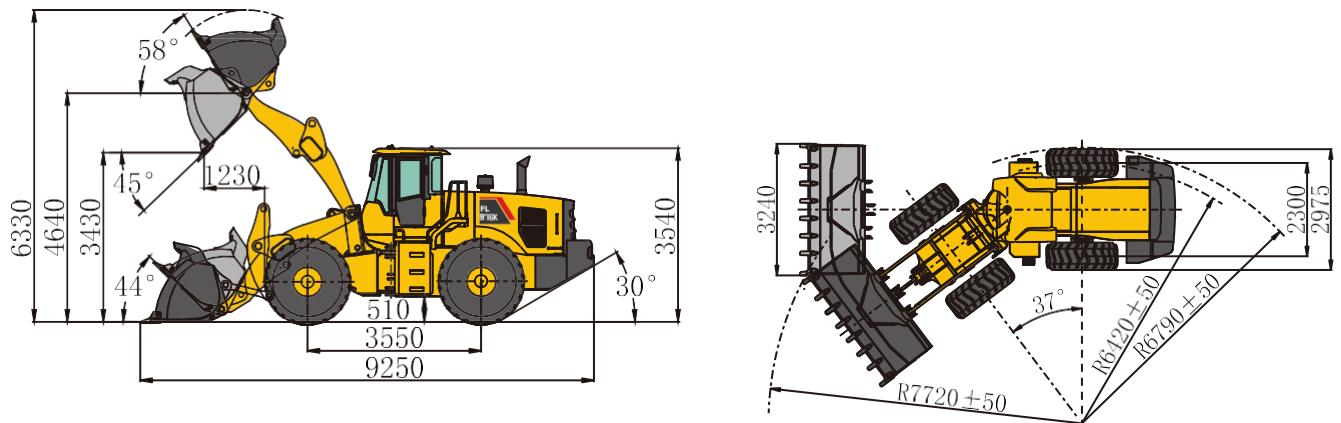


## **FL976K Технические характеристики колёсного погрузчика**

**LOVOL**

FL976K Размеры



<b>Параметры</b>		<b>Технические характеристики</b>
Номинальная нагрузка	7000 кг	
Макс. тяговое усилие	189 кН	
Макс. преодолеваемого уклона	29°	
Макс. высота выгрузки	3510 мм	
Радиус выгрузки	1280 мм	
Колея колес	2320 мм	
Колесная база	3500 мм	
Габаритные размеры (Д×Ш×В)	9350мм×3240мм×3380мм	
<b>Двигатель</b>		
Экологический стандарт	Tier III	
Количество цилиндров –		
Диаметр/Ход поршня	6 – 126 × 130	
Максимальный крутящий момент	1185 Нм	
Номинальная частота вращения	2200 об./мин.	
Рабочий объем	9,726 л	
<b>Система трансмиссии</b>		
Гидротрансформатор	Одноступенчатый однофазный трехэлементный	
Коэффициент трансформации	2,355	
Трансмиссия	Промежуточный вал с электронным управлением	
Переключение передач	4 вперед, 3 назад	
Максимальная скорость	38 км/ч	
<b>Передняя и задняя оси</b>		
Тип осей	Сухие оси	
Тип конечного редуктора	Планетарный редуктор, цилиндрическая прямозубая передача	

<b>Параметры</b>		<b>Технические характеристики</b>
Размер шины		750/65R25
Слойность		★★
Давление в передних шинах		0.625-0.655 MPa
Давление в задних шинах		0.525-0.555 MPa
<b>Система рулевого управления</b>		
Тип		Фиксированная и регулируемая гидравлическая система
Угол поворота руля в каждом направлении		38°±1°
Минимальный радиус поворота		7320 мм
<b>Гидравлическая система</b>		
Рабочее давление		20 МПа
Время подъема стрелы		6,2 с
Полное время рабочего цикла		10 с
<b>Тормозная система</b>		
Рабочий тормоз		Пневмогидравлический дисковый тормоз с суппортом
Стояночный тормоз		Тормоз с воздушным отключением
<b>Заправочные емкости</b>		
Топливный бак		320 л
Гидравлический бак		175 л
Моторное масло		20 л



тел.: +7 778 502 60 01, +7 778 502 99 01 (WhatsApp)  
e-mail: info@wlovol.kz



Сайт



Instagram

Модель двигателя

### Номинальная мощность

Рабочий вес

## Вместимость ковша

#### Максимальное усилие отрыва

WEICHAI WP10G286E301

210 kB/T

23 640 кг

4.5 M<sup>3</sup>

# FL976K



## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Оснащен стандартным ковшом объемом 4.5м<sup>3</sup>, при этом высокоэффективная трансмиссия идеально сочетается с гидравлической многоступенчатой системой привода, что обеспечивает быструю и эффективную работу машины.

Проверенная конструкция рычажного механизма отличается высокой эффективностью, большим усилием отрыва, быстрым движением и высокой грузоподъемностью.

Система управления с помощью джойстика, не требующая больших усилий, обеспечивает быструю и эффективную работу.

## ПРОЧНОСТЬ

Усиленная шарнирно-сочлененная рама прошла миллион циклов испытаний на износ, 1000 часов интенсивных экспериментальных испытаний и 5000 часов эксплуатационных испытаний на объекте, что подтвердило ее исключительную прочность и долговечность.

Ковш изготовлен из стали JF440, разработанной совместно с известным сталелитейным заводом, что делает его более прочным и износостойким.

Ключевые компоненты мостов усилены, что продлевает срок службы всего узла и делает его более пригодным для тяжелых условий эксплуатации.

## НАДЕЖНОСТЬ

Серия K оснащена множеством компонентов, в которых использованы конструктивные решения, уже зарекомендовавшие себя в качестве основы для создания надежных и долговечных машин.

В конструкции применен двигатель мирового класса, который гарантирует превосходное сервисное обслуживание и доступность запасных частей на рынке.

Оптимальная компоновка трубопроводов и технология двойного уплотнения позволяют избежать утечек масла и делают гидравлическую систему более надежной.

## КОМФОРТ

Кабина LOVOL ETX (European Technology Excellent) имеет каркасную конструкцию (скелетную структуру), отличается отличным обзором, прочным каркасом и низким уровнем шума, что создает комфортные условия работы для оператора.

Механическое подвесное сиденье с высокой спинкой и подголовником обеспечивает оператору дополнительный комфорт.

## 01

### Двигатель



Стандартная комплектация оснащена двигателем WEICHAI WP10G286E301, в котором используется электронная система впрыска топлива Common Rail высокого давления для обеспечения точного контроля горения. Система интеллектуально регулирует кривую мощности, соответствуя различным рабочим режимам, что позволяет достичь цели эффективной экономии топлива. Цилиндр двигателя имеет новую усиленную конструкцию, прочность которой повышена на 30%. Двигатель обладает большим преимуществом в условиях низких оборотов и высокого крутящего момента, а также отличается стабильной и высокой мощностью при длительных работах с высокой нагрузкой.

## 02

### Коробка передач



Трансмиссия оснащена немецкой автоматической коробкой передач ZF 4BP210, которая отличается долговечностью и надежностью, что обеспечивает длительный срок службы. Оснащен рычагом переключения передач с электронным управлением, который не требует большого усилия для переключения, что снижает трудоемкость работы оператора, а также имеет функцию KD (Сброс) для обеспечения эффективного переключения.

## 03

### Мости



Корпус моста имеет оптимизированную конструкцию за счет увеличения поперечного сечения, при этом также усилен опорный подшипник ступицы, что позволяет переднему мосту выдерживать нагрузку до 40 тонн. Главный редуктор и ступицы колес также усилены, что увеличивает срок их службы на 30%.

## 04

### Кабина



Интегрированная закрытая каркасная кабина обеспечивает отличный обзор и оснащена кондиционером и механическим подпрессоренным сиденьем с высокой спинкой, что повышает комфорт оператора. Кабина оснащена системой микронаддува воздуха, что делает рабочую среду более чистой и комфортной.

## 05

### Рама и шарнирное соединение



Новые усиленные передняя и задняя рамы с запатентованной композитной шарнирно-сочлененной структурой прошли миллион циклов испытаний на износ, 1000 часов интенсивных экспериментальных испытаний и 5000 рабочих часов испытаний на объект, что позволило достичь сверхвысокой грузоподъемности.

## 06

### Гидравлическая система



Гидравлическая система является фиксированной и переменной, а насос рулевого управления – поршневой, отличающейся высоким допустимым давлением и высокой надежностью. Коэффициент фильтрации гидравлического масляного фильтра составляет 200 (что означает, что 99,5% примесей могут быть отфильтрованы), что делает гидравлическую систему более чистой и надежной.

## Навесное оборудование



Ковш  
большего  
объема



Бревнозахват



Ковш для  
скольких пород



Палетные  
вицы



Угольный  
ковш



Ковш боковой  
разгрузки