

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Модель двигателя	WEICHAI WP7H
Количество цилиндров	6
Макс. крутящий момент/ Скорость вращения	1000 Нм/ 1300-1500 об./мин.
Объем двигателя	6,8 л

Гидравлическая система

Максимальный расход основного насоса	247,5 л×2
Давление в главном предохранительном клапане	34,3 МПа

Основные характеристики

Усилие копания ковша	178 кН
Усилие резания грунта	128 кН
Максимальное тяговое усилие	200 кН
Максимальная скорость движения	6 км/ч
Минимальная скорость движения	3,6 км/ч
Скорость поворота платформы	11 об./мин.
Преодолеваемый уклон	35°
Удельное давление на грунт	49 кПа

Заправочные емкости

Топливный бак	420 л
Гидравлический бак	206 л
Моторное масло	25 л



тел.: +7 778 502 60 01, +7 778 502 99 01 (WhatsApp)
e-mail: info@wlovol.kz



Сайт



Instagram

Номинальная мощность **160 кВт/2000 об./мин.**
Рабочий вес **26 000 кг**
Вместимость ковша **1,5 м³**

FR260F
ЭКСКАВАТОР



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

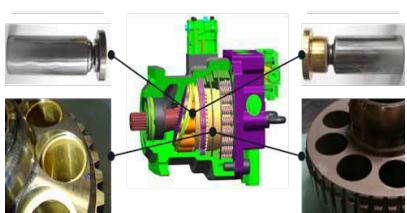
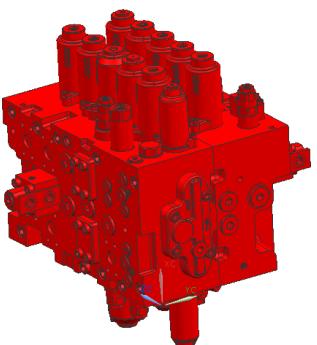
При использовании адаптивного алгоритма управления W-LCOT контроллер автоматически определяет категорию состояния и динамически регулирует согласование мощности

Благодаря использованию технологии гидравлического силового агрегата Weichai Linde эффективность работы всей машины повышается на 10% по сравнению с поколением E, а топливная экономичность повышается более чем на 15%.

За счет оптимизации открытия сердечника клапана, согласования расхода и увеличения рабочего хода рукоятки рабочий диапазон F-поколения расширен на 26% по сравнению с E-поколением, а рабочая зона «мертвой зоны» увеличена на 30%.

Оптимизация логики поворота (вращения) позволила повысить эффективность управления углом при погрузке. Предусмотрены различные углы погрузки для адаптации к разнообразным рабочим условиям и достижения максимальной эффективности.

Используется главный клапан с большой пропускной способностью, эксклюзивная индивидуальная настройка от Linde, оптимизация внутренних каналов потока и снижение потерь давления на 10%, что обеспечивает лучшую ответную реакцию.



НАДЕЖНОСТЬ

5 лет или 10000 часов работы – весомое доказательство надежного качества продукции

Испытания двигателя, главного насоса, основного клапана и других компонентов проводятся на ведущих мировых испытательных стендах, а также на многофункциональном полигоне для комплексной проверки всей машины. Сочетание виртуальной и натурной верификации обеспечивает всестороннюю проверку, занимающую первое место в отрасли по своим возможностям.

В качестве главного насоса выбрана серия Linde 02, которая успешно прошла более чем 20-летнюю рыночную проверку;

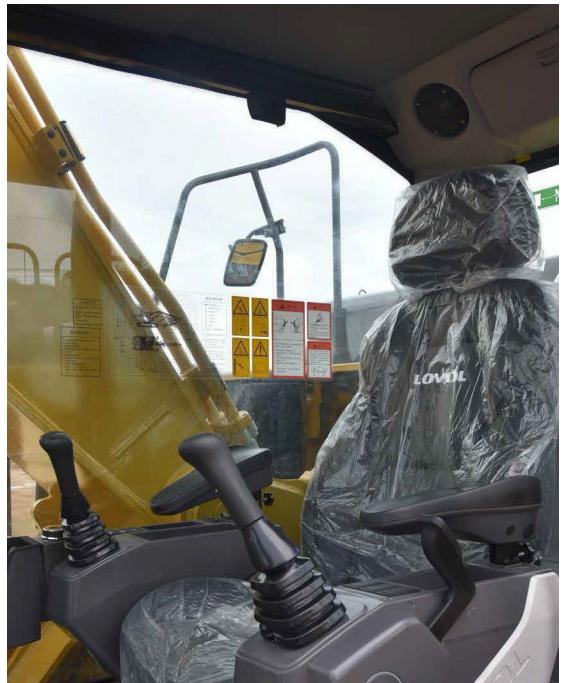
Использование стальной конструкции с внешним стальным покрытием способствует снижению коэффициента трения, уменьшению площади трения, оптимизации структуры масляной пленки, а также повышению эффективности и надежности изделия;

Главный насос прошел 3 миллиона испытаний на ударное воздействие, а также ускоренные испытания на долговечность при циклической нагрузке в течение 2000 часов, показав стабильность и надежность.

Основной клапан изготовлен из серого чугуна с помощью литейного процесса, что обеспечивает лучшее поглощение ударных нагрузок, высокую теплопроводность, меньшую склонность к ослаблению и предотвращает залипание клапанного сердечника.

Стенд для испытаний на сверхвысокую прочность при напряжении прошел 3 миллиона ударных тестов, что обеспечивает более долгий срок службы.

КОМФОРТ



Кабина соответствует требованиям норм ROPS, что делает вождение более безопасным

Принята новая конструкция, рассчитанная на соответствие требованиям норм ROPS для 50 тонн, что повышает безопасность.

Панорамный люк, ломающий представление об обычной строительной технике.

Полностью новая конструкция воздуховода и воздуховыпускного отверстия, увеличенный объем места для хранения.

После проведения CFD-анализа воздуховод системы кондиционирования имеет более низкое аэродинамическое сопротивление и меньший уровень шума. Благодаря оптимизированному расположению воздуховыпускных отверстий, он создает прохладное и комфортное пространство для водителя в жаркое время года.

Увеличенное место для хранения позволяет разместить повседневные мелкие вещи водителя, обеспечивая более чистое рабочее место.

Увеличенная ширина сиденья обеспечивает повышенный комфорт; трехпозиционная регулировка точки SIP (точки посадки/обзора) позволяет идеально настроить место оператора под рост любого водителя.

Ящик для инструментов открывается сбоку, что более удобно для доступа.

Интеллект



Новая интеллектуальная операционная система Lovol позволяет реализовать такие функции, как управление энергосистемой, интеллектуальное взаимодействие, автоматическое распознавание условий работы, вспомогательные операции и персонализированная настройка.

Интеллектуальное управление транспортным средством

После подключения к Bluetooth на транспортном средстве с помощью мобильного телефона водитель может дистанционно управлять экскаватором, включая/выключая его, запуская/останавливая двигатель, включая/выключая кондиционер и освещение.

Автоматическая очистка

Водитель может управлять дисплеем, активировать функцию реверсивного вращения вентилятора и очищать радиатор.

Интеллектуальное приветствие

После открытия двери кабины загорятся внутренние лампы для чтения и подсветка ног, а внизу кабины отобразится логотип WEICHAI LOVOL.

Провожаем вас домой

Водитель заканчивает работу ночью, и после выхода из экскаватора рабочее освещение выключается с опозданием, освещая водителю дорогу домой.



ПОВЫСЬТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ПРИБЫЛЬ С НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ LOVOL

Вы можете легко повысить эффективность вашей техники, используя любой из ассортимента навесного оборудования LOVOL. Каждое навесное оборудование LOVOL разработано с учетом веса и мощности экскаватора LOVOL для повышения производительности, безопасности и устойчивости.



Быстросъем



Гидравлический срез



Гидравлический молот



Стандартный ковш



Скарификатор



▲ СТАНДАРТНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

Двигатель

- 4-тактный двигатель прямого впрыска с водяным охлаждением и турбонаддувом
- Соответствие требованиям Китая Стадия III по выбросам
- Автоматическая система холостого хода
- Сливной клапан масляного поддона двигателя
- Радиатор с защитным ограждением
- Двойные фильтрующие элементы, фильтрующий элемент для сухого воздуха
- Предварительный воздушный фильтр
- Подогреватель впускного воздуха
- Захист вентилятора

Гидравлическая система

- Автоматическая гидравлическая система (система слияния)
- Противораскачивающий клапан
- Блокировочный клапан стрелы и рукояти
- Многоступенчатая система фильтрации
- Демпфирующее устройство гидроцилиндров
- Вспомогательный гидравлический клапан
- Двухскоростной ходовой гидромотор

Электронная система управления

- Аккумуляторная батарея 24 В
- Средство диагностики
- Аварийный выключатель
- Регулировка яркости дисплея
- Сообщения о необходимости ТО
- Автоматическая система диагностики
- Автоматическая система холостого хода
- Форсирование давления нажатием одной кнопки
- Функция безопасной остановки и запуска
- Главный выключатель питания
- Противоугонная система
- Защита от запуска двигателя
- Мультиязычный интерфейс монитора

Кабина

- Пепельница
- Прикуриватель
- Ремень безопасности
- Передний солнцезащитный козырек
- Консольный блок
- Аварийный молоток
- Кондиционер с терmostатическим управлением
- Аудиоустройство
- Демпфер (силиконовое масло и резиновая прокладка)
- Гибкая антенна
- Радио (с интерфейсами MP3 и USB)
- Предохранительный фиксатор гидравлики
- Ударопрочное стекло с солнцезащитой

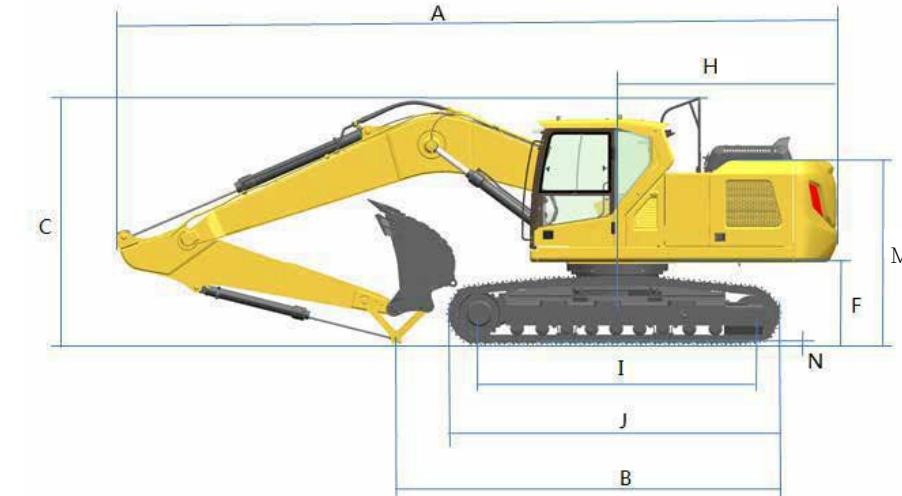
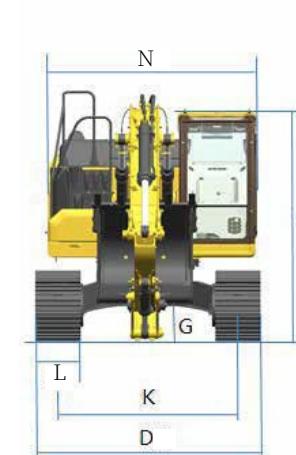
Подвесная платформа

- Лестница с перилами
- Ящик для инструментов
- Противоскользящая пластина
- Большая педаль
- Большой подлокотник
- Нижняя защитная пластина
- Противоударная балка

Шасси

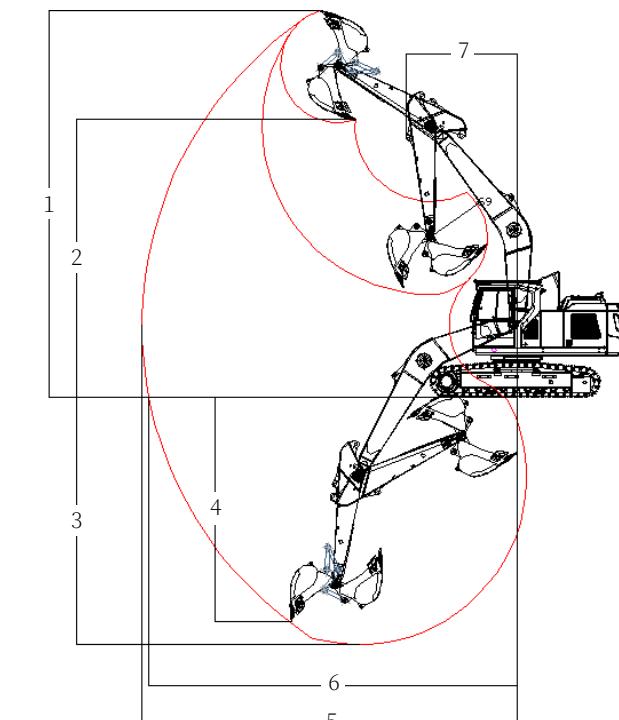
- Неподвижное шасси
- 600 мм башмак с тройным грунтозацепом

▲ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Рабочий диапазон

Максимальная высотакопания	1	10235 мм
Максимальная высота выгрузки	2	7270 мм
Максимальная глубина копания	3	6645 мм
Максимальная вертикальная глубина копания	4	6140 мм
Максимальный радиус копания	5	10075 мм
Максимальный радиус копания на уровне грунта	6	9885 мм
Минимальный радиус поворота	7	3390 мм



Габаритные размеры

Транспортная длина	A	10040 мм
Транспортная длина по грунту	B	5730 мм
Высота стрелы	C	3322 мм
Транспортная ширина	D	3180 мм
Высота кабины	E	3046 мм
Дорожный просвет противовеса	F	1085 мм
Минимальный дорожный просвет	G	446 мм
Радиус поворота хвостовой части платформы	H	3060 мм
Расстояние между центрами опорных катков	I	3840 мм
Длина гусеницы	J	4670 мм
Колея гусениц	K	2580 мм
Ширина трака	L	600 мм
Высота капота	M	2466 мм
Ширина поворотной платформы	N	2740 мм

Другие технические характеристики

Длина стрелы	5850 мм
Длина рукояти	2900 мм
Количество башмаков (с каждой стороны)	51
Количество опорных катков	10