

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Модель двигателя	YANMAR 4TNV98
Количество цилиндров	4
Макс. крутящий момент/Скорость вращения	237 Н·м/1400 об./мин.
Объем двигателя	3.32 л

Гидравлическая система

Максимальный расход основного насоса	139 л/мин
Давление в главном предохранительном клапане	28 МПа

Основные характеристики

Усилие копания ковша	56 кН
Усилие резания грунта	38 кН
Максимальное тяговое усилие	61 кН
Максимальная скорость движения	4.3 км/ч
Минимальная скорость движения	2.7 км/ч
Скорость поворота платформы	11.5 об./мин.
Преодолеваемый уклон	35°
Удельное давление на грунт	35.1 кПа

Заправочные емкости

Топливный бак	160 л
Гидравлический бак	100 л
Моторное масло	5-9.4 л





ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

Настроенный двигатель LOVOL

Оснащен оригинальным двигателем YANMAR, импортированным из Японии. Система впрыска топлива идеально сочетается с электронной системой управления, обеспечивая оптимальное использование топлива машиной. Усовершенствованный топливный фильтр, масляный фильтр и воздушный фильтр обеспечивают отличную защиту двигателя.



Эффективная гидравлическая система

Гидравлическая система использует нагрузочное гидравлическое управление, оптимизированное инженерным центром LOVOL в Японии. Она обладает отличной управляемостью и может адаптироваться к различным применению.



Передовые технологии и оптимальная производительность машины

Используется электронный регулятор главного насоса, который может интеллектуально регулировать соотношение мощности между главным насосом и двигателем в соответствии с изменениями нагрузки, что позволяет значительно экономить топливо и обеспечивать высокую эффективность.



НАДЕЖНОСТЬ

Превосходное сочетание

Ключевые компоненты электросистемы, гидравлической системы и системы электронного управления специально разработаны для достижения идеального сочетания и совместимости работы, что обеспечивает максимальную надежность и более длительный срок службы.

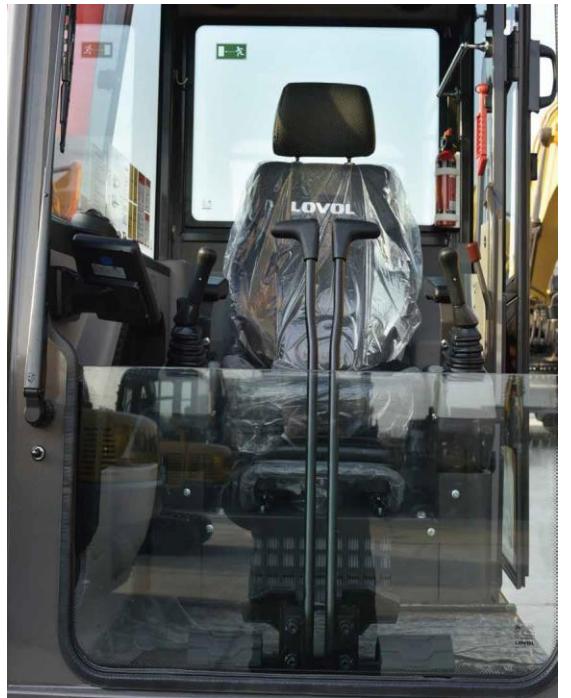
Основные компоненты

Опираясь на систему исследований и разработок лаборатории инженерного центра LOVOL в Японии, LOVOL установила прочное партнерство с мировыми ведущими компаниями, чтобы постоянно оптимизировать и улучшать качество и долговечность ключевых компонентов. В машинах используются компоненты ведущих мировых производителей, такие как двигатели, насосы, клапаны, моторы, масляные цилиндры, контроллеры и другие.

Усиленное рабочее устройство

Передняя и задняя опора стрелы, а также передняя опора рукояти изготовлены из литой стали, что эффективно снижает концентрацию напряжений и значительно увеличивает срок службы. Также рукоять усиlena для повышения долговечности.

КОМФОРТ



Большая просторная кабина

Оснащен просторной кабиной, которая обеспечивает оператору достаточно места для управления машиной. Премиум-сиденье с подлокотниками очень удобно и значительно снижает утомляемость при работе. Большой ЖК-монитор позволяет легко читать все данные и управлять машиной во время работы. Для максимального комфорта добавлен кондиционер.

Эргономичный дизайн

Пропорциональный джойстик обеспечивает чувствительность, точность и плавность в работе. Джойстик специально разработан для различных условий эксплуатации. В стандартную комплектацию входит интеллектуальная система управления, которая может управлять различным навесным оборудованием, таким как ковш, молот, скарификатор и гидравлические ножницы.

Низкий уровень шума и вибрации

Чтобы снизить утомляемость оператора и повысить производительность, уровень шума внутри кабины был сведен к минимуму. Кабина крепится к раме через буферные элементы, которые гасят вибрации и снижают уровень шума, обеспечивая тем самым повышенный комфорт оператора.

РАБОТОСПОСОБНОСТЬ



Капот и панели двигателя

Большой капот двигателя увеличивает пространство для доступа, позволяя оператору легко проверять и обслуживать двигатель. Ящик для инструментов имеет большой объем и широкий угол открытия, что позволяет без труда разместить там ведро со смазкой и специальный инструмент. Все замки машины открываются одним ключом, что очень удобно для оператора.

Электрические и гидравлические части

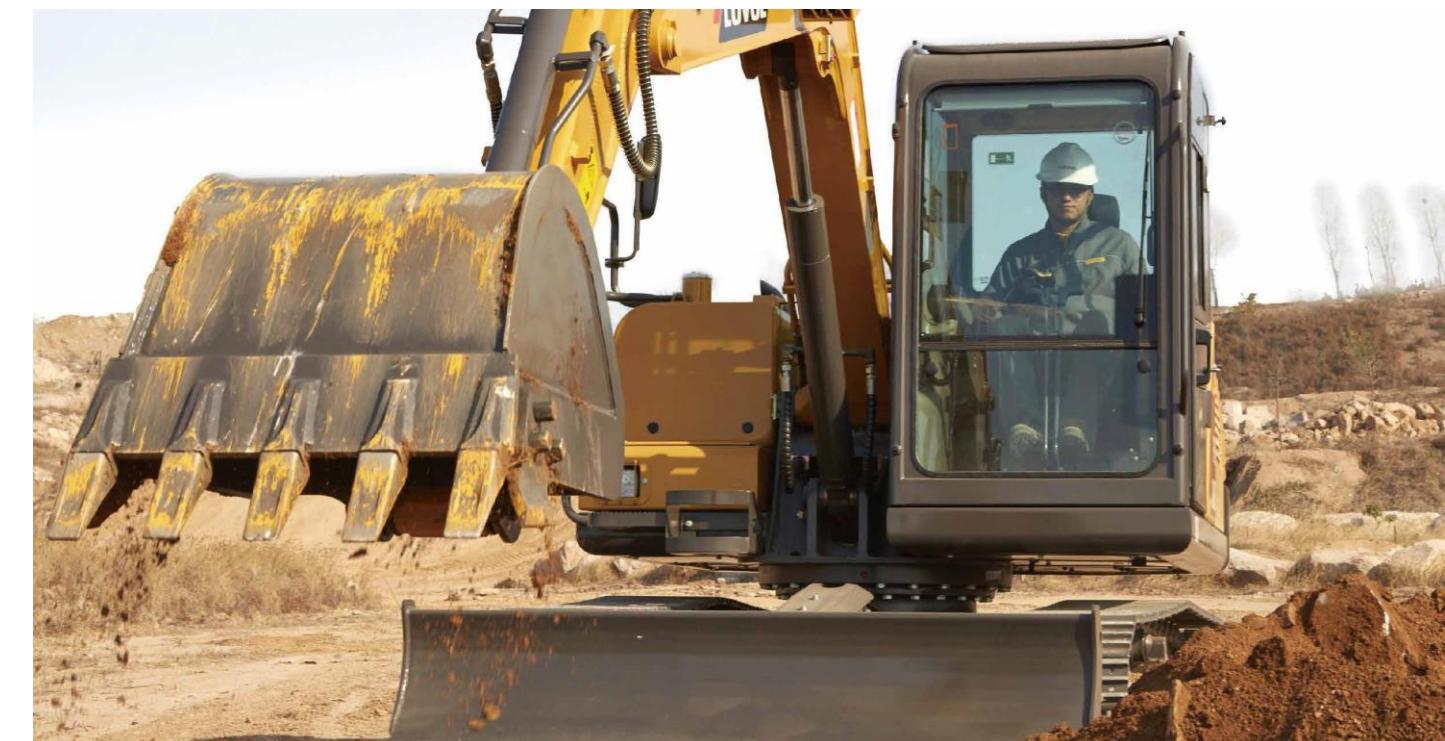
Датчик давления установлен на основном насосе и позволяет контролировать давление гидравлической системы во время работы. Централизованная система смазки обеспечивает удобное и простое обслуживание скользящих подшипников, а радиатор оптимизирован для легкой очистки. Эти решения делают проведение регулярного технического обслуживания быстрым и удобным.

Фильтры и период технического обслуживания

Все фильтры расположены снизу конструкции (или в легкодоступном месте), что очень удобно для проведения планового технического обслуживания. Кроме того, интервал технического обслуживания увеличен, что позволяет сэкономить время и снизить расходы.

ПОВЫСЬТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ПРИБЫЛЬ С НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ LOVOL

Вы можете легко повысить эффективность вашей техники, используя любой из ассортимента навесного оборудования LOVOL. Каждое навесное оборудование LOVOL разработано с учетом веса и мощности экскаватора LOVOL для повышения производительности, безопасности и устойчивости.



Бревнозахват



Быстроъем



Ковш для рытья траншей



Гидравлический молот



Вибротрамборщик



Стандартный ковш



СТАНДАРТНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

Двигатель

Четырёхтактный, с водяным охлаждением и непосредственным впрыском
Радиатор с защитным ограждением
Предварительный воздушный фильтр
Подогреватель впускного воздуха
Защита вентилятора

Гидравлическая система

Автоматическая гидравлическая система (система объединения/слияния потоков)
Многоступенчатая система фильтрации

Демпфирующее устройство гидроцилиндров
Вспомогательный гидравлический клапан
Двухскоростной ходовой гидромотор
Устройство против сползания при повороте
Магистраль для слива отработанного масла
Регенерация гидравлического масла

Электронная система управления

Аккумуляторная батарея 12 В
Регулировка яркости монитора
Сообщения о необходимости ТО
Функция безопасной остановки и запуска

Главный выключатель
Защита от запуска двигателя

Мультиязычный интерфейс
Потолочный фонарь кабины
Система автоматической диагностики
Система автоматического холостого хода

Кабина

Пепельница
Прикуриватель
Ремень безопасности
Солнцезащитный козырёк
Отсек для хранения
Аварийный молоток
Кондиционер
Динамик
Демпфер

Антенна

Радио
Предохранительный фиксатор гидравлики
Ударопрочное стекло с солнцезащитой

Коврик пола кабины

Поднимающееся переднее окно

Съёмное нижнее лобовое стекло

Тонированное окно

Стеклоочиститель

Панорамное окно

Подстаканник

Подвесная платформа

Ящик для инструментов

Большая педаль

Большой поручень

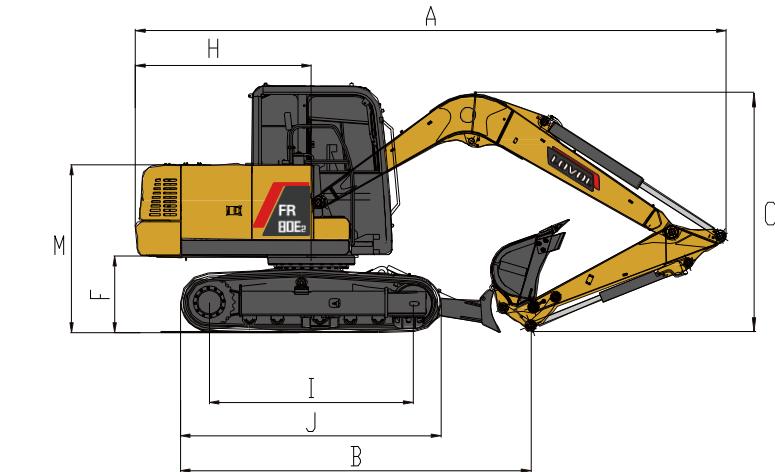
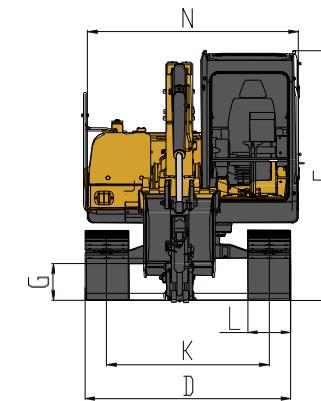
Нижняя защитная пластина

Шасси

Неподвижное шасси

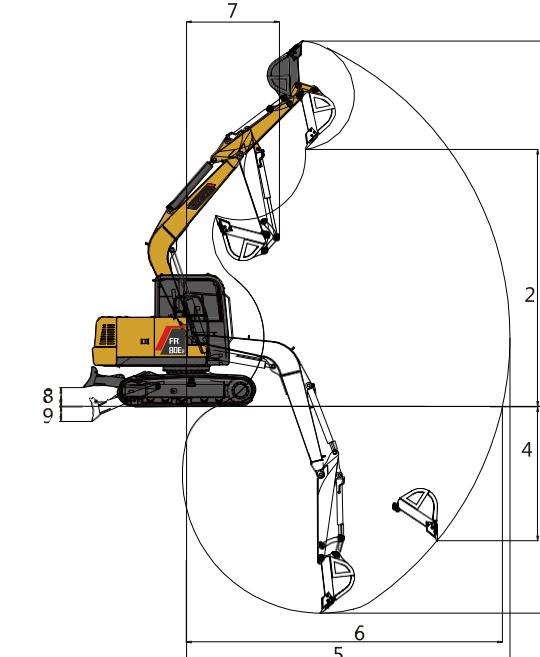
450-мм башмак с тройным грунтозацепом

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Рабочий диапазон

Макс. высотакопания	1	7150 мм
Макс. высота выгрузки	2	5030 мм
Макс. глубина копания	3	4050 мм
Макс. вертикальная глубина копания	4	3670 мм
Макс. радиус копания	5	6335 мм
Макс. радиус копания на уровне грунта	6	6190 мм
Мин. радиус поворота	7	1770 мм
Высота подъёма бульдозерного отвала	8	375 мм
Глубина опускания бульдозерного отвала	9	295 мм



Габаритные размеры

Транспортная длина	A	6100 мм
Транспортная длина по грунту	B	3665 мм
Высота стрелы	C	2575 мм
Транспортная ширина	D	2275 мм
Высота кабины	E	2650 мм
Дорожный просвет противовеса	F	820 мм
Минимальный дорожный просвет	G	378 мм
Радиус поворота хвостовой части платформы	H	1830 мм
Расстояние между центрами опорных катков	I	2130 мм
Длина гусеницы	J	2770 мм
Колея гусениц	K	1700 мм
Ширина трака	L	450 мм
Высота капота	M	1750 мм
Ширина поворотной платформы	N	2275 мм

Другие технические характеристики

Длина стрелы	3708 мм
Длина рукояти	1650 мм
Количество башмаков (с каждой стороны)	38
Количество опорных катков	5
Высота бульдозерного отвала	425 мм