

LOVOL

FB878H ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК

Номинальная полезная нагрузка	2000 кг
Номинальная мощность	74 кВт
Стандартный объем ковша	1,0м ³ /0,18 м ³



тел.: +7 778 502 60 01,
+7 778 502 99 01 (WhatsApp)
e-mail: info@wlovol.kz



wlovol.kz



@lovol_kz

Основная конфигурация



Двигатель высокого давления Common Rail Weichai Tier III мощностью 74 кВт



Мост мокрого типа + Коробка передач с неподвижной осью с электрическим управлением



Многофункциональный ковш 6 в 1 (1,0 куб. м)

Модуль питания

Радиатор

Пластинчато-ребристый водомасляный композитный охладитель, более надежная конструкция, увеличенный срок службы;

Встроенная система демпфирования и крепление верхней поперечины для повышения надежности.

Двигатель

Двигатель Weichai Tier III WP4.1, общий объем двигателя 4,08л, номинальная мощность 74 кВт, максимальный крутящий момент 420 Нм;

Система впрыска с электронным управлением для повышения эффективности сгорания топлива;

Низкий уровень шума.



Модуль коробки передач

Передний ведущий мост

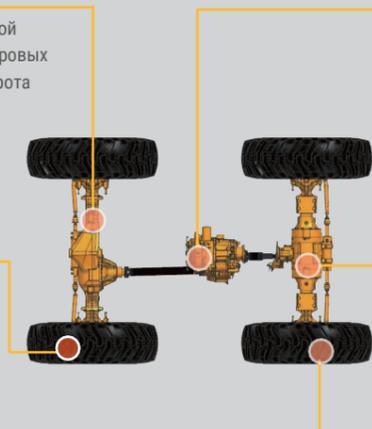
Передняя ось оснащена подвесной поворотной рулевой осью, подходящей для различных суровых условий, с углом поворота $\pm 11^\circ$ и углом поворота рулевого колеса 35° , что обеспечивает отличную маневренность.

Передняя шина

Передние колеса: диагональные шины 12,5/80-18TL
Высокая несущая способность, хорошая устойчивость.

Задняя шина

Задние колеса: диагональные шины 19,5L-24TL с высокой несущей способностью, хорошей устойчивостью;
Сочетание скоростей, с линейной разницей в 1,14% между передними и задними колесами, что снижает износ шин.



Коробка передач

Полностью электрогидравлическая коробка передач с переключением мощности вперед / назад осуществляется с помощью электрического управления, что обеспечивает комфортное переключение передач с минимальными затратами.
Четыре передачи переднего хода и три передачи заднего хода для удовлетворения различных требований к скорости.

Высокий входной крутящий момент, высокая надежность. Косозубая передача в коробке передач обеспечивает низкий уровень шума и высокую эффективность передачи; Независимое переключение между 2WD и 4WD.

Задний ведущий мост

На заднем ведущем мосту жестко установлена тормозная система мокрого типа. Оснащен функцией блокировки дифференциала для лучшей адаптации к условиям работы.



Система рулевого управления

Гидравлическая система и рулевое управление с измерением приоритетной нагрузки, обеспечивающая легкое, гибкое и надежное рулевое управление. Когда рулевое управление отключено, гидравлическое масло объединяется с рабочей системой, уменьшая потери энергии.

Система управления загрузкой

Клапан, чувствительный к нагрузке: изменения нагрузки не влияют на поток во время сложных воздействий, обеспечивая хорошую стабильность.

Система управления экскаватором

Пилотное управление процессом выемки грунта: низкое рабочее усилие, простота выполнения комбинированных действий, повышает комфорт работы. Главный клапан для выемки грунта с закрытым центром и компенсацией давления: обеспечивает комбинированные действия, лучше согласуется с режимом проведения земляных работ и повышает эффективность работы.



Тормозная система

Двухкамерный гидравлический силовой тормоз; Легкое управление тормозом благодаря двойной педали и двойному усилителю, обеспечивающим одностороннее торможение.

Система гидравлического масляного бака

Масляный бак большой емкости объемом 120 литров; высокая способность к фильтрации

Плунжерный насос

Двухплунжерный насос с расходом 75+10 л/мин.; Давление в системе 25 МПа; Плунжерный насос с датчиком нагрузки: Изменение нагрузки не влияет на расход, обеспечивая хорошую стабильность и надежную работу.

Ручка управления с двумя ножками

Повышает удобство управления при опускании и подъеме опорных ножек.



Модуль корпуса

Кабина

Просторная кабина экскаватора-погрузчика полностью застеклена, что повышает комфорт оператора и улучшает обзор. Такая конструкция позволяет оператору сохранять удобную позицию при выполнении как земляных, так и погрузочных работ.

В передней части кабины на полу появилось смотровое отверстие, что облегчает обслуживание насоса и клапанов.

Сиденье

Сиденье может свободно поворачиваться на 180°, что позволяет оператору быстро переключаться между выемкой грунта и погрузкой.

Капот

Капот имеет обтекаемый дизайн, что еще больше улучшает видимость оператора. Капот можно полностью откинуть вперед, что повышает удобство обслуживания.



Конструкция модуль

Узел сварного соединения конструкции

Специальная рама шасси для экскаватора-погрузчика. Проверено с помощью CAE-анализа конструкции и прочности, а также испытаний на ударную усталость, что обеспечивает высокую надежность.

Опорные ножки H-образного типа

Повышает общую устойчивость машины при проведении земляных работ. По сравнению с опорными ножками M-типа, ножки H-типа имеют более низкий центр тяжести при транспортировке, что облегчает погрузку и транспортировку.

Раздвижная рама

Землеройное рабочее устройство может смещаться в сторону, что облегчает работу в особых условиях. Низкий центр тяжести при транспортировке выгоден при погрузке и транспортировке.

Противовес

Литой противовес для более эстетичного дизайна. Повышает общую устойчивость машины.



Ковш экскаватора

Усиленное дно ковша обеспечивает более высокую прочность.

Шток ковша

Телескопический рычаг эффективно увеличивает рабочий диапазон машины.

Поворотная рама

Литая поворотная рама с эстетически приятным дизайном. Высокая надежность благодаря цельному формованию.

Модуль рабочего устройства

Многофункциональный ковш 6 в 1

Благодаря умной конструкции, ковш сочетает в себе сразу 6 ключевых функций:

1. Функция копания земли – вы легко можете срезать слой земли.
2. Погрузочные работы – загрузка сыпучих материалов (песок, щебень, земля) в самосвалы, контейнеры и другие транспортные средства.
3. Бульдозерный отвал. Для этого можно полностью раскрыть ковш и работать задней стенкой, которая толкает материал вперед.
4. Функция профилирования помогает оператору укладывать материал необходимым слоем.

5. Грейферный захват – перегрузка материалов или предметов, например бревен, свай, столбов, или других материалов.
6. Вилочный захват – перевозка, загрузка и разгрузка паллет и поддонов на платформы, фуры, прицепы. Работа на складах и стройплощадках.

Дно ковша изготовлено из износостойкой закаленной стальной пластины, что значительно повышает износостойкость ковша.

Зубья ковша для тяжелых условий эксплуатации долговечны и экономичны.

Для повышения износостойкости к основанию ковша приварены боковые лопасти с боковыми протекторами. Днище ковша корыччатого типа обеспечивает хорошую жесткость и подходит для тяжелых условий работы.



Электрический модуль

Жгут проводов верхней крышки

Комбинированные светодиодные светильники с 18 лампами позволяют продлить срок службы рабочего освещения.

Система электроснабжения

Низкотемпературная пусковая батарея емкостью 12 В 180 Ач, подходящая для работы при температурах до -41 °С.

Измерительный прибор

1,8-дюймовая приборная панель, отображающая состояние автомобиля с помощью индикаторов неисправностей.

Кондиционер воздуха

Система кондиционирования воздуха с функциями обогрева и охлаждения, управляемая электромагнитным водяным клапаном для дополнительного удобства.



Датчик цилиндра опорной ножки предупреждает водителя о том, что ноги полностью убраны.



Текущие функции
Отключения питания

Концевая ручка для загрузки с функцией отключения питания: обеспечивает быструю разгрузку во время парковки.



ПАРАМЕТРЫ МАШИНЫ

Номинальная полезная нагрузка, кг	2000
Собственная масса/кг	9800
Максимальное тяговое усилие, кН	80
Максимальное усилие отрыва рычажного цилиндра в конце загрузки, кН	48
Максимальное усилие отрыва цилиндра стрелы в конце загрузки, кН	36
Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм	6070x2420x3500
Минимальный дорожный просвет, мм	350
Колесная база, мм	2170
Колея переднего колеса, мм	1880
Колея заднего колеса, мм	1730
Угол отклонения	23°
Угол поворота передней оси	11°
Минимальный наружный радиус поворота ковша, мм	6340
Минимальный центральный радиус поворота шины, мм	5120

ЗАГРУЗОЧНОЕ РАБОЧЕЕ УСТРОЙСТВО

Максимальная высота выгрузки, мм	2690
Расстояние разгрузки, мм	210
Высота шарнирного штифта, мм	790
Длина стрелы, мм	2500
Угол выгрузки	45°
Угол отката ковша	45°
Стандартный объем ковша, м³	1.0
Стандартные размеры ковша (Д×Ш×В), мм (шарнирное соединение с передней частью зубьев ковша)	2420x1878x1150
Масса ковша, кг	1059

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

Максимальная высота выемки грунта, мм	5110/5815
Максимальная глубина выемки грунта, мм	4340/5500
Максимальный радиус выемки грунта, мм	5365/6460
Максимальная высота выгрузки, мм	3640/4350
Стандартный объем ковша, м³	0.18
Масса ковша, кг	142

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	WEICHAI WP4.1G100E311
Экологический стандарт	Tier III
Способ выпуска воздуха в двигатель	Нагнетатель
Количество цилиндров - диаметр цилиндра × ход поршня/мм	4-105×118
Объем двигателя, л	4.088
Номинальная мощность, кВт	74
Номинальная частота вращения, об./мин.	2200
Максимальный крутящий момент, Нм	420

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Бренд	LOVOL
Тип трансмиссии	Электронный блок управления A0 LOVOL (колеса большого и малого типоразмера)
Тип гидротрансформатора	Одноступенчатый однофазный гидравлический преобразователь крутящего момента
Коэффициент крутящего момента	2.8
Количество передач (переднего/заднего хода)	4/3
Коэффициент скорости движения вперед	4.932/2.681/1.295/0.704
Коэффициент скорости заднего хода	3.9/2.12/1.314
Скорость 1 передней передачи, км/ч	5.9
Скорость 2 передней передачи, км/ч	10.6
Скорость 3 передней передачи, км/ч	21.2
Скорость 4 передней передачи, км/ч	32
Скорость 1 задней передачи, км/ч	7.4
Скорость 2 задней передачи, км/ч	13.4
Скорость 3 задней передачи, км/ч	20.7
Скорость 4 задней передачи, км/ч	/

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Тип	Ось рулевого управления
Входной крутящий момент/скорость /передаточное число передачи	1800/3200/13.998

ЗАДНЯЯ ОСЬ

Тип	Мокрый
Входной крутящий момент/скорость/передаточное число передачи	2000/3200/18.463

ПЕРЕДНЯЯ ШИНА

Размер шин	12.5/80-18
Количество слоев	14
Давление в передних шинах, МПа	0.43±0.03

ЗАДНЯЯ ШИНА

Размер шин	19.5L-24
Количество слоев	12
Давление в задних шинах, МПа	0.23±0.03

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип гидравлической системы рулевого управления	Гидравлическая система рулевого управления с измерением нагрузки
Рабочее давление в системе, МПа	16
Модель насоса рулевого управления	HP3V80
Подача масла насоса, л	75

ПЕРЕДНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Режим управления	Механический
Тип гидравлической рабочей системы	Гидравлическая система управления с измерением нагрузки
Рабочее давление в системе, МПа	25
Модель рабочего насоса	HP3V80
Подача масла насоса, л	75
Модель многоходового клапана	DLV20
Контрольное рабочее давление, МПа	/
Цилиндр стрелы - диаметр цилиндра × ход поршня, мм	75-50×713
Ковшовый цилиндр - диаметр цилиндра × ход поршня, мм	70-40×733
Время подъема стрелы, сек.	3.7
Время подъема ковша, сек.	1.95
Время опускания стрелы, сек.	2.05
Общее время, сек.	7.7

ЗАДНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Режим управления	Пилотный
Тип гидравлической рабочей системы	Гидравлическая система, чувствительная к нагрузке
Рабочее давление в системе, МПа	25
Модель рабочего насоса	HP3V80
Подача масла насоса, л	75
Модель многоходового клапана	DLV20
Контрольное рабочее давление/Мпа	4
Цилиндр стрелы - диаметр цилиндра × ход/мм	110-60×971
Цилиндр рычага - диаметр цилиндра × ход поршня/мм	100-60×748
Цилиндр ковша - диаметр цилиндра × ход поршня/мм	90-60×687

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз	Гидравлический
Стояночный тормоз	Механический суппорт дискового стояночного тормоза
Тормозное давление, МПа	4.1-5.3

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Жидкость системы	Охлаждающая жидкость / R134a
Охлаждающая способность, кВт	4.5

ПРИБОРЫ

Напряжение системы, В	12
Батарея	180Ач

КОРПУС

Габаритные размеры кабины (Д×Ш×В), мм	2063x2270x1947
Масса кабины, кг	813

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

Топливный бак, л	120
Бак гидравл. масла (средняя линия указателя уровня), л	100
Моторное масло, л	13
Трансмиссионное масло, л	14
Передняя ось, л	Привод конечного редуктора: 7.5, ступичный редуктор: 0.8x2
Задняя ось, л	Привод конечного редуктора: 14.5, ступичный редуктор: 1.5x2
Антифриз, л	14

FB878H

