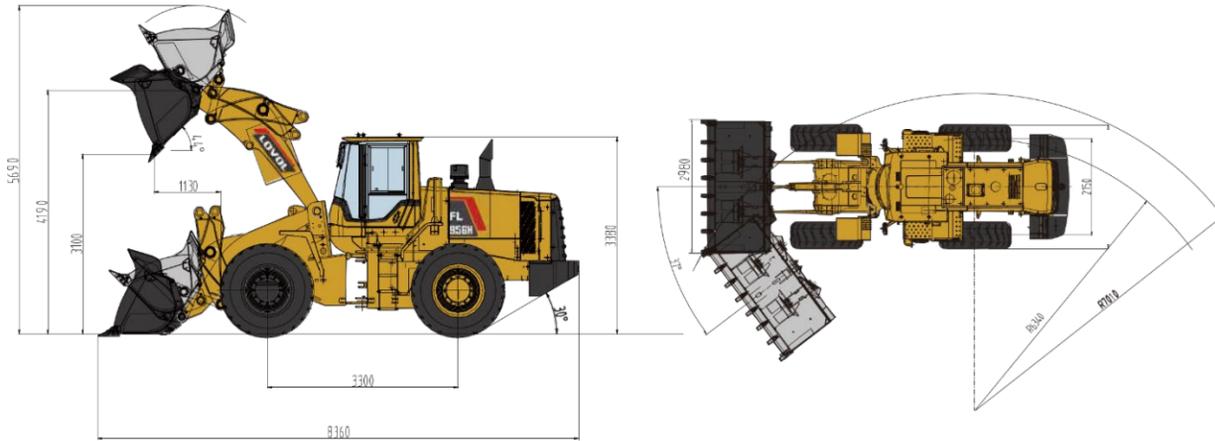


FL956H Размеры



| Параметры | Технические характеристики |
|------------------------------|----------------------------|
| Номинальная нагрузка | 5500 кг |
| Макс. тяговое усилие | 160 кН |
| Макс. преодолеваемого уклона | 30° |
| Макс. высота выгрузки | 3100 мм |
| Радиус выгрузки | 1130 мм |
| Колея колес | 2150 мм |
| Колесная база | 3300 мм |
| Габаритные размеры (Д×Ш×В) | 8360 × 2980 × 3380 мм |
| Ширина по шинам | 2750 мм |

| Двигатель | |
|---|---------------|
| Экологический стандарт | Tier II |
| Количество цилиндров – Диаметр/Ход поршня | 6 – 126 × 130 |
| Максимальный крутящий момент | 980 Нм |
| Номинальная частота вращения | 2000 об./мин. |
| Рабочий объем | 9,726 л |

| Система трансмиссии | |
|---------------------------|--|
| Гидротрансформатор | Одноступенчатый, двухфазный, четырехэлементный |
| Коэффициент трансформации | 4,0 |
| Трансмиссия | Планетарная передача мощности |
| Переключение передач | 2 вперед, 1 назад |
| Максимальная скорость | 42 км/ч |

| Передняя и задняя оси | |
|-------------------------|--|
| Тип осей | Сухие оси |
| Тип конечного редуктора | Планетарный редуктор, цилиндрическая прямозубая передача |

| Параметры | Технические характеристики |
|---------------------------|----------------------------|
| Размер шины | 23.5-25 |
| Слойность | 16 |
| Давление в передних шинах | 0.30–0.32 МПа |
| Давление в задних шинах | 0.28–0.30 МПа |

| Система рулевого управления | |
|---|---|
| Тип | Слияние потоков трех насосов, система усиления гидравлического потока |
| Угол поворота руля в каждом направлении | 37° |
| Минимальный радиус поворота | 7010 мм |

| Гидравлическая система | |
|-----------------------------|--------|
| Рабочее давление | 18 МПа |
| Время подъема стрелы | 5.7 с |
| Полное время рабочего цикла | 10.6 с |

| Тормозная система | |
|-------------------|--|
| Рабочий тормоз | Пневмогидравлический дисковый тормоз с суппортом |
| Стояночный тормоз | Тормоз с воздушным отключением |

| Заправочные емкости | |
|---------------------|-------|
| Топливный бак | 320 л |
| Гидравлический бак | 210 л |
| Моторное масло | 20 л |



тел.: +7 778 502 60 01,
+7 778 502 99 01 (WhatsApp)
e-mail: info@wlovol.kz



wlovol.kz



@lovol_kz

| | |
|----------------------------|---------------------|
| Модель двигателя | WEICHAI WD10G220E23 |
| Номинальная мощность | 162 кВт |
| Рабочий вес | 17 000 кг |
| Вместимость ковша | 3,3 м³ |
| Максимальное усилие отрыва | 165 кН |

FL956H

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Это первый в Китае колесный погрузчик грузоподъемностью 5,5 тонн, оснащенный ковшом объемом 3,3 м³. Такой ковш облегчает загрузку, обеспечивает более высокие коэффициенты заполнения и позволяет удерживать больше материала.

Высокоэффективная система трансмиссии идеально согласована с гидравлической многоступенчатой силовой системой, что обеспечивает быструю и эффективную работу машины.

Применяется запатентованная технология объединения потоков от трех насосов LOVOL (Three Pump Flow confluence). В режиме холостого хода двигателя вспомогательный насос работает совместно с насосом рулевого управления, обеспечивая достаточный поток жидкости для легкого и удобного рулевого управления. Когда рулевое управление не требуется, вспомогательный насос работает совместно с рабочим насосом, делая погрузочные работы более мощными и эффективными.

Система управления с помощью джойстика, не требующего значительных усилий, обеспечивает высокую эффективность работы с легкостью и на высокой скорости.

НАДЕЖНОСТЬ

Серия H оснащена множеством компонентов, в которых использованы конструктивные решения, уже зарекомендовавшие себя в качестве основы для создания надежных и долговечных машин.

В конструкции применен **двигатель мирового класса**, который гарантирует превосходное сервисное обслуживание и доступность запасных частей на рынке.

Оптимальная компоновка трубопроводов и технология двойного уплотнения позволяют избежать утечек масла и делают гидравлическую систему более надежной.

ПРОЧНОСТЬ

Усиленная шарнирно-сочлененная рама прошла миллион циклов испытаний на износ, 1000 часов интенсивных экспериментальных испытаний и 5000 часов эксплуатационных испытаний на объекте, подтвердило ее исключительную прочность и долговечность.

В запатентованной коробке передач LOVOL используется усиленная обгонная муфта, которая обеспечивает более длительный срок службы всей системы трансмиссии.

Ключевые компоненты мостов усилены, что продлевает срок службы всего узла и делает его более пригодным для тяжелых условий эксплуатации.

КОМФОРТ

Кабина LOVOL ETX (European Technology Excellent) имеет каркасную конструкцию (скелетную структуру), отличается отличным обзором, прочным каркасом и низким уровнем шума, что создает комфортные условия работы для оператора.

Механическое подвесное сиденье с высокой спинкой и подголовником обеспечивает оператору дополнительный комфорт.

Лестницы с самоочищающимися ступенями расположены под наклоном для легкого подъема и спуска, а широкая платформа обеспечивает удобное перемещение как перед машиной, так и позади нее.

01

Двигатель



В стандартной комплектации устанавливается двигатель WEICHAI WD10G220E23, специально разработанный для работы в условиях высокой запыленности. В нём используется трехступенчатый воздушный фильтр, который предотвращает преждевременный износ и продлевает срок службы двигателя. Кроме того, применена многоступенчатая система фильтрации топлива, подходящая для работы с различными видами горючего, что обеспечивает чистоту всей топливной системы.

Двигатель SHANGCHAI SC11CB22G2B1 является опциональным.

02

Коробка передач



В трансмиссии используется запатентованная LOVOL усиленная обгонная муфта, что повышает её надежность, а срок службы увеличивается на 30%.

В ключевых узлах используются импортные высококачественные подшипники и уплотнения, что обеспечивает более высокую надежность.

03

Мосты



Корпус моста имеет оптимизированную конструкцию за счёт увеличения поперечного сечения, при этом также усилен опорный подшипник ступицы, что позволяет переднему мосту выдерживать нагрузку до 40 тонн.

Главный редуктор и ступицы колес также усилены, что увеличивает срок их службы на 30%.

04

Кабина



Интегрированная закрытая каркасная кабина обеспечивает отличный обзор и оснащена кондиционером и механическим подвесным сиденьем с высокой спинкой, что повышает комфорт оператора.

05

Рама и артикуляция



Новые усиленные передняя и задняя рамы с запатентованной композитной шарнирно-сочлененной структурой прошли миллион циклов испытаний на износ, 1000 часов интенсивных экспериментальных испытаний и 5000 рабочих часов испытаний на объект, что позволило достичь сверхвысокой грузоподъемности.

06

Гидравлическая система



Применяется запатентованная технология объединения потоков трёх насосов LOVOL (Three Pump confluence), которая обеспечивает более высокое давление потока и отличается большей надежностью.

Коэффициент фильтрации гидравлического масляного фильтра составляет 200 (что означает, что 99,5% примесей могут быть отфильтрованы), что делает гидравлическую систему более чистой и надежной.

Навесное оборудование



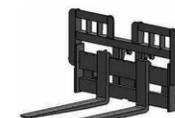
Ковш большего объема



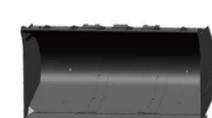
Бревнозахват



Ковш для скальных пород



Палетные вилы



Угольный ковш



Ковш боковой разгрузки