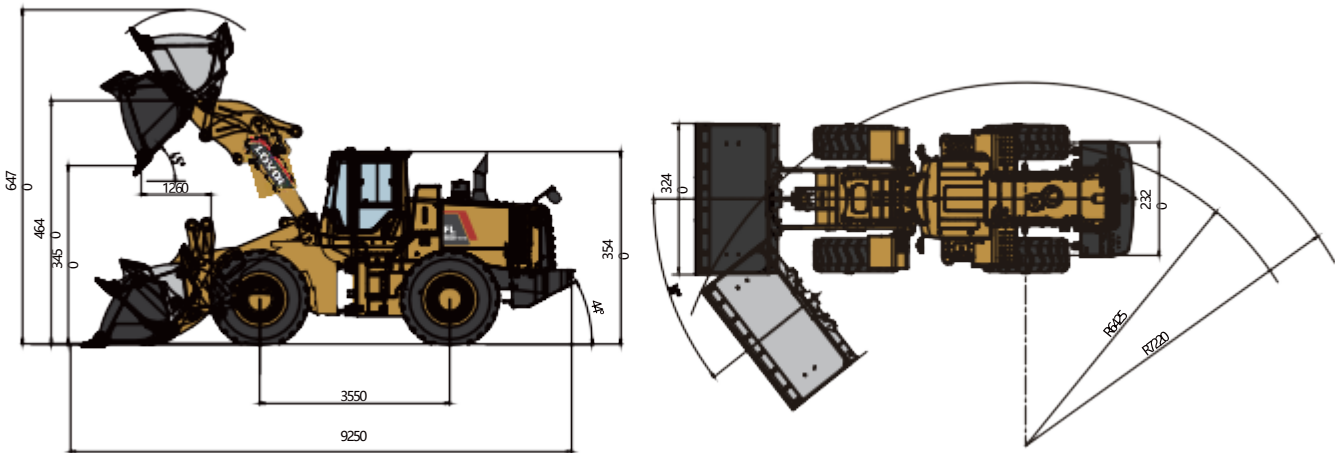


FL980K-HST Размеры



Параметры	Технические характеристики
Номинальная нагрузка	8000 кг
Макс. тяговое усилие	189 кН
Макс. преодолеваемый уклон	30°
Макс. высота выгрузки	3450 мм
Вылет кромки ковша при выгрузке	1260 мм
Колея	2320 мм
Колесная база	3550 мм
Габаритные размеры (Д×Ш×В)	9250 мм х 3240 мм х 3540 мм

Двигатель	
Экологический стандарт	Tier II
Кол-во цилиндров – диаметр/ход поршня	6 – 126 х 130
Макс. крутящий момент	1185 Н·м
Номинальная частота вращения	2200 об./мин.
Рабочий объем	9,726 л

Трансмиссия	
Тип трансмиссии	HST (Гидростатическая)
Переключение передач	3 вперед, 3 назад
Макс. скорость	36 км/ч

Передний и задний мосты	
Тип мостов	«Сухие» мосты (с сухими дисковыми тормозами)
Тип бортового редуктора	Планетарный редуктор, цилиндрическая прямозубая шестерня

Шины	
Размер шин	26.5R25 / L-3
Кол-во слоев (индекс прочности)	★★ (2 звезды)
Давление в передних шинах	0,60–0,65 МПа
Давление в задних шинах	0,55–0,6 МПа

Система рулевого управления	
Тип	Комбинированная (постоянно-переменная) гидравлическая система
Угол поворота в каждую сторону	37°
Мин. радиус поворота	7720 мм

Гидравлическая система	
Рабочее давление	25 МПа
Время подъема стрелы	5,6 с
Общее время рабочего цикла	9,7 с

Тормозная система	
Рабочий тормоз	Дисковый тормоз
Стояночный тормоз	Пневматический (с пружинным энергоаккумулятором)

Заправочные емкости	
Топливный бак	320 л
Гидравлический бак	200 л
Масло в двигателе	22 л



тел.: +7 778 502 60 01,  
+7 778 502 99 01 (WhatsApp)  
e-mail: info@wlovol.kz



wlovol.kz



@lovol\_kz

Модель двигателя	WP10G286E301
Номинальная мощность	210 кВт
Рабочий вес	25000 кг
Вместимость ковша	5.5 м³
Максимальное усилие отрыва	208 кН

FL980K-HST

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК





## ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

- Первый в Китае 8-тонный колесный погрузчик с энергосберегающей гидростатической трансмиссией.
- Высокоэффективная технология гидростатической трансмиссии позволяет повысить топливную экономичность на 25%.
- Высокопроизводительная система силового агрегата идеально сочетается с гидростатической трансмиссией, повышая общую энергоэффективность.

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Оснащен ковшем объемом 5,2 м³, который легче загружается, обеспечивает более высокий коэффициент заполнения и позволяет удерживать больше материала.
- Высокоэффективная конструкция рычажного механизма идеально сочетается с гидростатической трансмиссией; время подъема стрелы сокращено с 5,8 сек. до 5,4 сек, а рабочая скорость и эффективность увеличены на 10%. Проверенная конструкция рычажного механизма очень эффективна, обладает большим усилием отрыва, обеспечивает быстроту движений и высокую грузоподъемность.
- Система управления с помощью джойстика с низким усилием нажатия обеспечивает высокоэффективную, легкую и быструю работу.

## НАДЕЖНОСТЬ

- Серия К отличается множеством компонентов, конструкция которых заимствована у моделей, зарекомендовавших себя как надежные и долговечные машины.
- Используется двигатель мирового класса, что гарантирует отличное сервисное обслуживание и доступность запчастей на рынке.
- Оптимизированная схема трубопроводов и технология двойного уплотнения позволяют избежать утечек масла и делают гидравлическую систему более надежной.

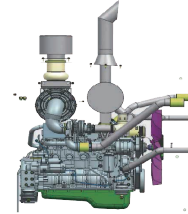
## ПРОЧНОСТЬ

- Усиленная сочлененная рама прошла испытания на усталость (миллион циклов), 1000 часов интенсивных экспериментальных тестов и 5000 часов испытаний на объекте, что подтвердило ее прочность и долговечность.
- В конструкции ковша используется сталь марки JF440, разработанная совместно с известным сталелитейным заводом; она более прочная и износостойкая.
- Ключевые компоненты мостов усилены, что позволяет продлить срок службы мостов в целом и делает их более подходящими для тяжелых условий эксплуатации.

## КОМФОРТ

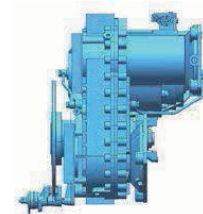
- Кабина LOVOL ETX (European Technology Excellent) имеет каркасную структуру, отличный обзор, прочную раму и низкий уровень шума, что обеспечивает комфортную рабочую среду для оператора.
- Механическое поддрессоренное сиденье с высокой спинкой и подголовником повышает комфорт оператора.
- Кабина оснащена системой микро-герметизации (избыточного давления) воздуха, которая делает среду внутри намного чище и уютнее.

## 01 Двигатель



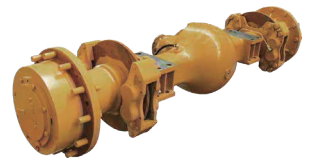
- В стандартной комплектации оснащен двигателем Weichai WP10G286E301 с электронной системой впрыска Common Rail высокого давления для точного управления сгоранием.
- Интеллектуальная регулировка кривой мощности позволяет адаптироваться к различным рабочим режимам для эффективной экономии топлива.
- Гильзы цилиндров имеют новую усиленную конструкцию, твердость которой увеличена на 30%.
- Двигатель обладает значительными преимуществами при работе на низких оборотах с высоким крутящим моментом, а также демонстрирует стабильную и высокую мощность при длительных интенсивных нагрузках.

## 02 Трансмиссия



- Используется гидростатическая трансмиссия с функциями принудительного и автоматического переключения передач.
- Применяются гидронасос DANFOSS и трансмиссия ZHUCHI, которые отличаются долговечностью, надежностью и длительным сроком службы.

## 03 Мосты



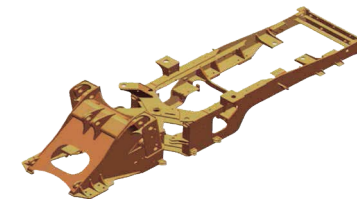
- Установлен усиленный качающийся мост LOVOL; конструкция картера моста оптимизирована за счет увеличения поперечного сечения.
- Опорный подшипник ступицы колеса также усилен, что значительно повышает грузоподъемность передних мостов.
- Главный редуктор и ступица колеса усилены, благодаря чему срок службы увеличен на 30%.

## 04 Кабина



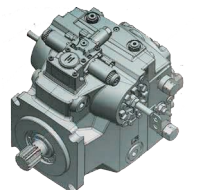
- Интегрированная кабина закрытого типа с каркасной структурой обеспечивает отличный обзор, оснащена кондиционером и механическим поддрессоренным сиденьем с высокой спинкой для максимального комфорта оператора.
- Система микро-герметизации (избыточного давления) воздуха делает среду внутри кабины чище и уютнее.

## 05 Рама и сочленение



- Новые усиленные передняя и задняя рамы с запатентованной композитной шарнирно-сочлененной структурой прошли миллион циклов испытаний на усталость, 1000 часов интенсивных тестов и 5000 часов испытаний на объектах, достигая сверхвысокой грузоподъемности.

## 06 Гидравлическая система



- Гидравлическая система комбинированного типа (постоянно-переменная); рулевой насос — поршневой, с высоким рабочим давлением и высокой надежностью.
- Коэффициент фильтрации гидравлического масла составляет 200 (отфильтровывается 99,5% примесей), что делает систему чище и надежнее.

## Навесное оборудование



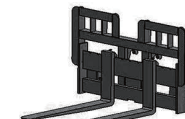
Увеличенный ковш



Захват для бревен



Скальный ковш



Паллетные вилы



Угольный ковш



Ковш с боковой выгрузкой