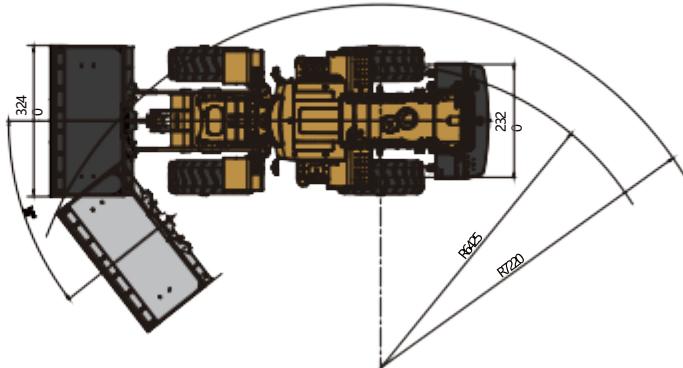
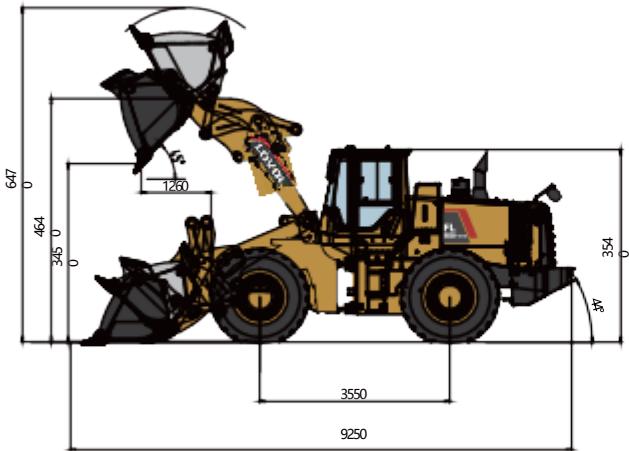


FL980K-HST Технические характеристики колесного погрузчика

LOVOL

FL980K-HST Размеры



| Параметры | Технические характеристики |
|---------------------------------------|--|
| Номинальная нагрузка | 8000 кг |
| Макс. тяговое усилие | 189 кН |
| Макс. преодолеваемый уклон | 30° |
| Макс. высота выгрузки | 3450 мм |
| Вылет кромки ковша при выгрузке | 1260 мм |
| Колея | 2320 мм |
| Колесная база | 3550 мм |
| Габаритные размеры (ДxШxВ) | 9250 мм x 3240 мм x 3540 мм |
| Двигатель | |
| Экологический стандарт | Tier II |
| Кол-во цилиндров – диаметр/ход поршня | 6 – 126 x 130 |
| Макс. крутящий момент | 1185 Н·м |
| Номинальная частота вращения | 2200 об./мин. |
| Рабочий объем | 9,726 л |
| Трансмиссия | |
| Тип трансмиссии | HST (Гидростатическая) |
| Переключение передач | 3 вперед, 3 назад |
| Макс. скорость | 36 км/ч |
| Передний и задний мосты | |
| Тип мостов | «Сухие» мосты (с сухими дисковыми тормозами) Планетарный редуктор, цилиндрическая прямозубая шестерня |
| Тип бортового редуктора | |

тел.: +7 778 502 60 01,
+7 778 502 99 01 (WhatsApp)
e-mail: info@wlovol.kz



wlovol.kz



@lovol_kz



| | |
|----------------------------|--------------|
| Модель двигателя | WP10G286E301 |
| Номинальная мощность | 210 кВт |
| Рабочий вес | 25000 кг |
| Вместимость ковша | 5.5 м³ |
| Максимальное усилие отрыва | 208 кН |

FL980K-HST
ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

- Первый в Китае 8-тонный колесный погрузчик с энергосберегающей гидростатической трансмиссией.
- Высокоэффективная технология гидростатической трансмиссии позволяет повысить топливную экономичность на 25%.
- Высокопроизводительная система силового агрегата идеально сочетается с гидростатической трансмиссией, повышая общую энергоэффективность.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Оснащен ковшом объемом 5,2 м³, который легче загружается, обеспечивает более высокий коэффициент заполнения и позволяет удерживать больше материала.
- Высокоэффективная конструкция рычажного механизма идеально сочетается с гидростатической трансмиссией; время подъема стрелы сокращено с 5,8 сек. до 5,4 сек, а рабочая скорость и эффективность увеличены на 10%. Проверенная конструкция рычажного механизма очень эффективна, обладает большим усилием отрыва, обеспечивает быстроту движений и высокую грузоподъемность.
- Система управления с помощью джойстика с низким усилием нажатия обеспечивает высокоэффективную, легкую и быструю работу.

НАДЕЖНОСТЬ

- Серия K отличается множеством компонентов, конструкция которых заимствована у моделей, зарекомендовавших себя как надежные и долговечные машины.
- Используется двигатель мирового класса, что гарантирует отличное сервисное обслуживание и доступность запчастей на рынке.
- Оптимизированная схема трубопроводов и технология двойного уплотнения позволяют избежать утечек масла и делают гидравлическую систему более надежной.

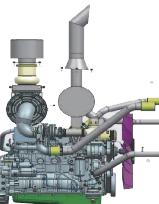
ПРОЧНОСТЬ

- Усиленная сочлененная рама прошла испытания на усталость (миллион циклов), 1000 часов интенсивных экспериментальных тестов и 5000 часов испытаний на объекте, что подтвердило ее прочность и долговечность.
- В конструкции ковша используется сталь марки JF440, разработанная совместно с известным сталелитейным заводом; она более прочная и износостойкая.
- Ключевые компоненты мостов усилены, что позволяет продлить срок службы мостов в целом и делает их более подходящими для тяжелых условий эксплуатации.

КОМФОРТ

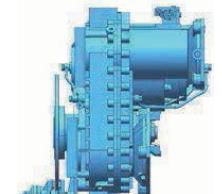
- Кабина LOVOL ETX (European Technology Excellent) имеет каркасную структуру, отличный обзор, прочную раму и низкий уровень шума, что обеспечивает комфортную рабочую среду для оператора.
- Механическое подпрессоренное сиденье с высокой спинкой и подголовником повышает комфорт оператора.
- Кабина оснащена системой микро-герметизации (избыточного давления) воздуха, которая делает среду внутри намного чище и уютнее.

01 Двигатель



- В стандартной комплектации оснащен двигателем Weichai WP10G286E301 с электронной системой впрыска Common Rail высокого давления для точного управления сгоранием.
- Интеллектуальная регулировка кривой мощности позволяет адаптироваться к различным рабочим режимам для эффективной экономии топлива.
- Гильзы цилиндров имеют новую усиленную конструкцию, твердость которой увеличена на 30%.
- Двигатель обладает значительными преимуществами при работе на низких оборотах с высоким крутящим моментом, а также демонстрирует стабильную и высокую мощность при длительных интенсивных нагрузках.

02 Трансмиссия



- Используется гидростатическая трансмиссия с функциями принудительного и автоматического переключения передач.
- Применяются гидронасос DANFOSS и трансмиссия ZHUCHI, которые отличаются долговечностью, надежностью и длительным сроком службы.

03 Мосты



- Установлен усиленный качающийся мост LOVOL; конструкция картера моста оптимизирована за счет увеличения поперечного сечения.
- Опорный подшипник ступицы колеса также усилен, что значительно повышает грузоподъемность передних мостов.
- Главный редуктор и ступица колеса усилены, благодаря чему срок службы увеличен на 30%.

04 Кабина



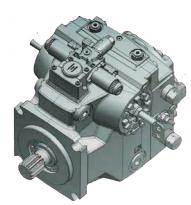
- Интегрированная кабина закрытого типа с каркасной структурой обеспечивает отличный обзор, оснащена кондиционером и механическим подпрессоренным сиденьем с высокой спинкой для максимального комфорта оператора.
- Система микро-герметизации (избыточного давления) воздуха делает среду внутри кабины чище и уютнее.

05 Рама и сочленение



- Новые усиленные передняя и задняя рамы с запатентованной композитной шарнирно-сочлененной структурой прошли миллион циклов испытаний на усталость, 1000 часов интенсивных тестов и 5000 часов испытаний на объектах, достигая сверхвысокой грузоподъемности

06 Гидравлическая система



- Гидравлическая система комбинированного типа (постоянно-переменная); рулевой насос – поршневой, с высоким рабочим давлением и высокой надежностью.
- Коэффициент фильтрации гидравлического масла составляет 200 (отфильтровывается 99,5% примесей), что делает систему чище и надежнее.

Навесное оборудование



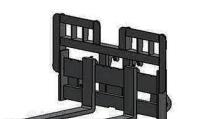
Увеличенный
ковш



Захват
для бревен



Скальный
ковш



Паллетные
вицы



Угольный
ковш



Ковш с боковой
выгрузкой