

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Двигатель

Модель двигателя	WEICHAI 8M33
Количество цилиндров	8
Макс. крутящий момент/ частота вращения	4450Н·м/1300 об./мин.
Рабочий объем	26.1 л

Основные характеристики

Усилие резания грунта ковшом	725 кН
Усилие резания грунта рукоятью	663 кН
Макс. тяговое усилие	1031кН
Макс. скорость шагания	3.03 км/ч
Мин. скорость шагания	2.14 км/ч
Скорость вращения	5.1 об./мин.
Преодолеваемый уклон	28.6°
Давление на грунт	153 кПа

Гидравлическая система

Макс. расход основного насоса	300 см³
Давление в главном предохранительном клапане	34.3 МПа

Заправочные емкости

Топливный бак	1 900 л
Гидравлический бак	1 588 л
Моторное масло	95 л



тел.: +7 778 502 60 01,
+7 778 502 99 01 (WhatsApp)
e-mail: info@wlovol.kz



wlovol.kz



@lovol_kz



Номинальная мощность **680 кВт/1800 об./мин.**
Рабочий вес **145 000 кг**
Вместимость ковша **10 м³**

FR1500F
ЭКСКАВАТОР



НАДЕЖНОСТЬ РАБОТЫ

FR1500F это большой горный экскаватор, специально разработанный для рынка открытых горных работ

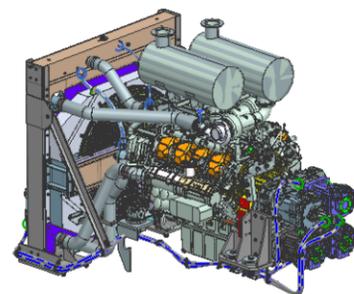
Сверхгабаритная конструкция — 150000кг

Сверхвысокая мощность — 680 кВт

Сверхбольшой основной насос — 300 см³/на оборот

Сверхнизкий расход топлива — < 110-120 л/час

Дополнительная долговременная гарантия — 5 лет или 10 000 часов работы



Электронный модуль

Переняв электронную архитектуру управления FR800F, используется полностью электронная система управления: главный клапан, рычаг управления и другие элементы управляются электрически, что позволяет задавать произвольные характеристики работы рычага управления и, соответственно, произвольные характеристики открытия сердцевин клапана. Это обеспечивает более точное управление, снижает расход топлива и повышает эффективность, а также позволяет добавить интеллектуальные и информационные функции.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Более высокий КПД теплового двигателя

Эксклюзивно разработанный двигатель

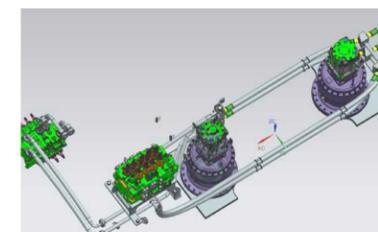
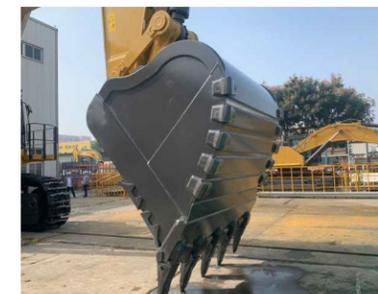
Лучшая совместимость

Высокоэффективная гидравлическая трансмиссия

Лучшая технология

Полностью электронное управление + замкнутая поворотная гидравлическая система

Более высокая емкость — 10.0 м³



Гидравлическая система использует замкнутую схему поворотного контура, что позволяет восстанавливать энергию торможения при повороте, снижать нагрузку на двигатель, а также отделить управление поворотом от других операций машины для обеспечения независимого управления, высокой точности движений и повышенной эффективности.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ



Новейшая разработка – интеллектуальная операционная система Lovol – обеспечивает управление силовой установкой, интеллектуальное взаимодействие, автоматическое распознавание состояния, вспомогательное управление, персонализированную настройку и другие функции. Вся машина использует полностью электронное управление, включая управление ходом. Дисплей представляет собой сенсорный экран диагональю 10,1 дюйма, оснащенный управлением функциями кондиционирования и радиосистемы. Управление подачей энергии транспортного средства осуществляется через модуль управления функциями машины, который имеет встроенные функции диагностики и сигнализации, а также обеспечивает удобство технического обслуживания. В силовом отсеке установлены 4 лампы для обслуживания, облегчающие проведение работ в ночное время.

Интеллектуальное управление машиной

После подключения Bluetooth соединения к мобильному телефону оператора, он может удаленно управлять экскаватором: включать/выключать питание и кондиционер, фары, запускать/останавливать двигатель, а также выполнять простые удаленные операции с помощью мобильного телефона.

Интеллектуальная мультимедийная система

После подключения Bluetooth соединения к телефону оператора, он может принимать звонки и воспроизводить музыку через дисплей.

Интеллектуальное приветствие

При открытии кабины загораются внутренние плафоны и подсветка ног, а в нижней части кабины отображается логотип WEICHAI LOVOL.

Функция «Сопровождение оператора»

Обеспечивает автоматическое отключение рабочих фар с задержкой после выключения двигателя и выхода оператора из кабины в темное время суток. Это позволяет временно осветить зону вокруг машины для безопасного выхода и передвижения оператора.



КОМФОРТ



Новый интерьер, обновленная конструкция воздухопроводов и вентиляционных отверстий, а также увеличенное пространство для хранения; улучшенные и модернизированные сиденья обеспечивают повышенный комфорт.

Воздуховод системы кондиционирования прошел анализ методом вычислительной гидрогазодинамики (CFD), что позволило снизить сопротивление воздуха и уровень шума. Это обеспечивает прохладное и комфортное пространство для водителя, а также больше места для хранения личных вещей, необходимых в повседневной работе.

Поверхность сиденья расширена для более комфортной посадки; точка SIP (точка индекса сидячего положения) регулируется в трех уровнях, чтобы соответствовать различным требованиям по росту оператора.

Машина

Используется кабина поколения F, сиденье, подлокотник, четырехточечное крепление кабины, подлокотник с относительным движением сиденья, новая крышка и противовес и другие элементы.

ПОВЫСЬТЕ СВОЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ПРИБЫЛЬ С НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ LOVOL

Вы с легкостью можете расширить возможности своей машины, используя разнообразное навесное оборудование LOVOL.

Каждое навесное оборудование LOVOL разработано с учетом массы и мощности экскаватора LOVOL, что обеспечивает повышенную производительность, безопасность и стабильность.



Гидравлический молот



Рыхлитель



Стандартный ковш



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Двигатель

- Турбонаддув, 6 цилиндров, водяное охлаждение, двигатель с прямым впрыском топлива
- Радиатор с защитной решеткой
- Воздушный фильтр масляного типа
- Подогреватель воздухозаборника
- Ограждение вентилятора
- Двойные фильтры, сухой воздушный фильтр
- Масляный поддон двигателя с клапаном слива масла
- Система автоматического холостого хода
- Трехступенчатый топливный фильтр
- Генератор 75A / 24В

Кабина

- Пепельница
- Прикуриватель
- Ремень безопасности
- Солнцезащитный козырек
- Отсек для хранения
- Аварийный молоток
- Кондиционер
- Аудиодинамики
- Амортизатор
- Гибкая антенна
- Радиостанция
- Гидравлический предохранительный фиксатор
- Солнцезащитное стекло
- Коврик пола кабины
- Подъемное переднее стекло
- Съемное нижнее ветровое стекло
- Окно с солнцезащитным козырьком
- Стеклоочиститель
- Смотровой люк
- Настраиваемое сиденье

Шасси

- Неподвижное шасси
- Двухзубая гусеничная лента шириной 750 мм

Гидравлическая система

- Автоматическая гидравлическая система (система слияния потоков)
- Многоступенчатая система фильтрации
- Гидравлический демпфирующий клапан
- Клапан блокировки стрелы и рукояти
- Буферное устройство цилиндра
- Устройство предотвращения самопроизвольного поворота на уклоне
- Трубопровод для слива отработанного масла
- Пилотный демпферный клапан (вращение, рукоять, стрела)
- Двухскоростной ходовой двигатель
- Гидравлический трубопровод для молота

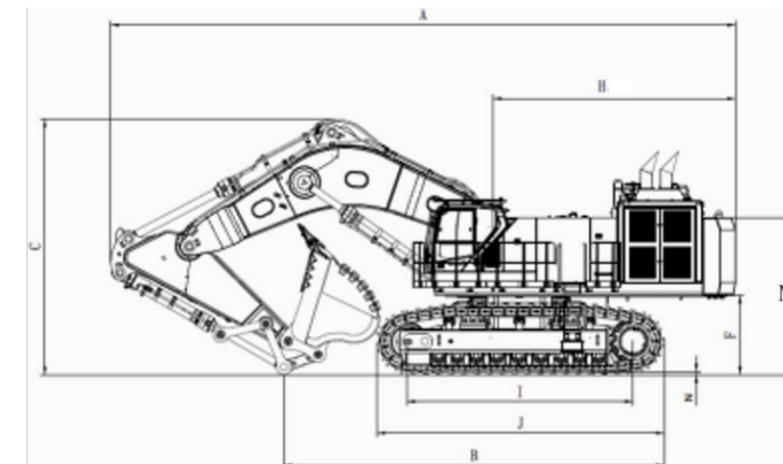
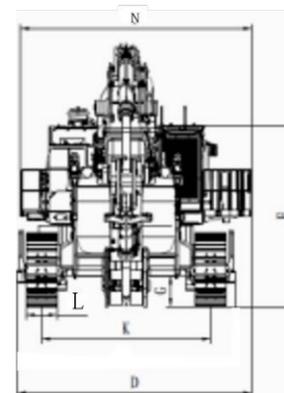
Электрическая система управления

- Аккумулятор 24 В
- Регулировка яркости монитора
- Рекомендации по техобслуживанию
- Функция безопасной остановки и запуска
- Основной переключатель
- Защита при запуске двигателя
- Мультиязычный дисплей
- Потолочное освещение кабины
- Диагностический интерфейс
- Кнопка аварийной остановки
- Автоматическая система диагностики
- Система автоматического понижения оборотов на холостом ходу
- Функция однокнопочного увеличения давления
- Противоугонная система

Подвесная платформа

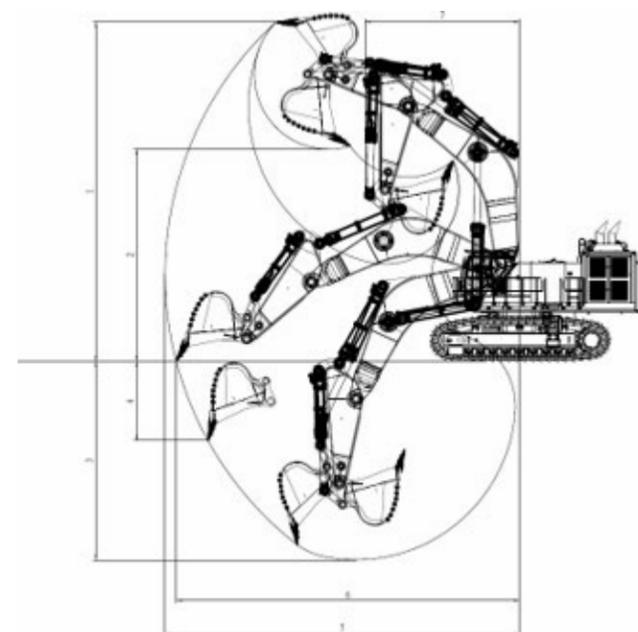
- Ящик для инструментов
- Увеличенная подножка
- Увеличенный поручень
- Защитная нижняя плита
- Противоударные балки
- Противоскользкие пластины
- Проход с поручнями

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ



Рабочий диапазон

Максимальная высота копания	1	13 309 мм
Максимальная высота разгрузки	2	8 322 мм
Максимальная глубина копания	3	7 797 мм
Макс. глубина вертикального копания	4	3 115 мм
Максимальный радиус копания	5	14 011 мм
Максимальный радиус копания по земле	6	13 557 мм
Минимальный радиус поворота	7	6 104 мм



Габаритные размеры

Заводская длина	A	15 600 мм
Транспортная длина по грунту	B	9 509 мм
Высота стрелы	C	6 215 мм
Транспортная ширина	D	5 690 мм
Высота кабины	E	4 336 мм
Дорожный просвет противовеса	F	1 968 мм
Мин. дорожный просвет	G	882 мм
Радиус поворота задней части машины	H	5 513 мм
Бандаж колеса	I	5 660 мм
Длина гусеницы	J	7 210 мм
Ширина колеи	K	4 100 мм
Ширина гусеницы	L	750 мм
Высота капота	M	3 890 мм
Ширина поворотной платформы	N	5 604 мм

Другие спецификации

Длина стрелы	7 600 мм
Длина рукояти	3 400 мм
Количество секций гусеницы (с каждой стороны)	47
Количество катков гусеницы	9