

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Двигатель

Модель двигателя	CUMMINS QSM11
Количество цилиндров	6
Макс. крутящий момент/частота вращения	1898Н·м/1400 об./мин.
Объем	10.8 л

### Основные характеристики

Усилие резания грунта ковшом	310 кН
Усилие резания грунта рукоятью	260 кН
Макс. тяговое усилие	382 кН
Макс. скорость движения	4,6 км/ч
Мин. скорость движения	2,9 км/ч
Скорость вращения	7,8 об./мин.
Угол уклона	35°
Давление на грунт	83 кПа

### Гидравлическая система

Макс. расход основного насоса	760 л/мин.
Давление в главном предохранительном клапане	34,3 МПа

### Заправочные емкости

Топливный бак	670 л
Гидравлический бак	370 л
Моторное масло	38 л



тел.: +7 778 502 60 01,  
+7 778 502 99 01 (WhatsApp)  
e-mail: info@wlovol.kz



wlovol.kz



@lovol\_kz



Номинальная мощность  
Рабочий вес  
Вместимость ковша

298 кВт/2000 об./мин.  
49000 кг  
2,5 м³

**FR510E2-HD**  
ЭКСКАВАТОР



## НАДЕЖНОСТЬ

### Первые в отрасли

Впервые в отрасли применяется система амортизационного клапана сброса, позволяющая поддерживать стабильную скорость отклика машины даже в условиях экстремально низких температур. При сохранении оптимального давления удара, запуск и переключение рабочего оборудования происходит без задержек, что обеспечивает плавную, эффективную и экономичную работу, соответствующую ведущему уровню отрасли.

### Мощный двигатель

Новейшее поколение двигателя CUMMINS QSM11, оригинального производства США, специально разработано для горнодобывающих условий. Эксклюзивная система РТ подачи и впрыска топлива обеспечивает высочайшую точность и топливную эффективность по сравнению с традиционной электронной системой высокого давления.

### Электронно-управляемая система положительного потока

На этапе проектирования специалисты LOVOL применили новейшие технологии для создания интегрированной гидравлической системы. Система положительного потока синхронно регулирует рабочий объем насоса и движение золотников, обеспечивая мягкое, точное и отзывчивое управление, повышая комфорт оператора.



## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

### Идеальная конструкция

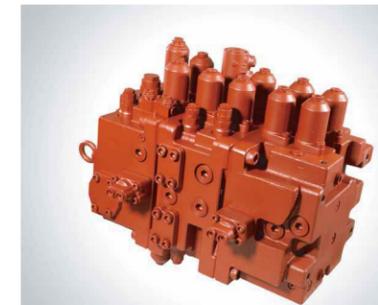
Каждый компонент силовой установки – двигатель, коробка передач, роторный мотор, рабочие насосы и гидроцилиндры – специально настроен и адаптирован для максимальной совместимости и высокой надежности всей системы в целом.

### Мощное усилие копания

LOVOL уделяет особое внимание не только статическому усилию копания, но и динамическому. Система автоматически определяет повышенное сопротивление в процессе копания и регулирует давление, чтобы обеспечить постоянную мощность и силу в процессе работы.

### Увеличенный ковш

Экскаватор оснащен увеличенным ковшом, специально разработанным для максимальной производительности и износостойкости. Уникальная геометрия ковша обеспечивает повышенную стабильность при погрузке, а в сочетании с оптимизированной гидросистемой и современными технологиями достигается высокая топливная эффективность.



## НАДЕЖНОСТЬ



### Строгие испытания и эксперименты

Испытания машин: испытательный полигон LOVOL CL-6 занимает площадь более 200 000 м² и позволяет моделировать различные условия эксплуатации, включая землеройные работы, перемещение сыпучих материалов, карьерные и песчаные разработки и многое другое. Программа испытаний включает: усиленное вибронгружение, шумовые испытания, оценку рабочей эффективности, измерение расхода масла, тесты на проходимость и подъем по склонам и т. д. Каждая новая модель проходит более 2 000 моточасов комплексных усиленных испытаний перед запуском в производство.

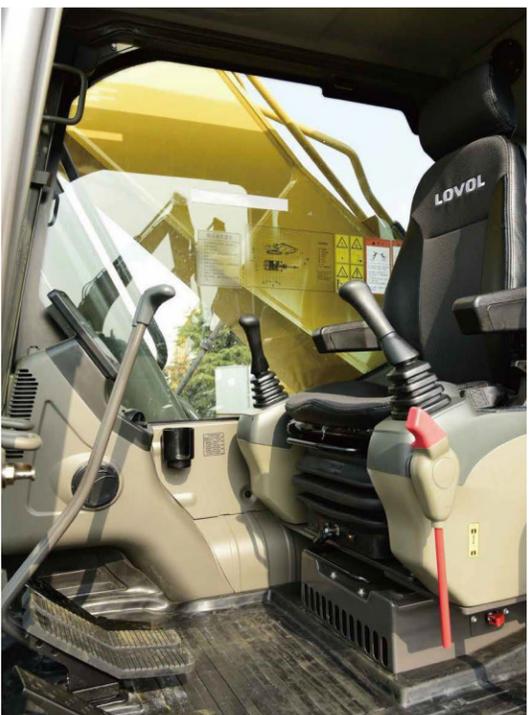
### Укрепленное шасси

Усилены все ключевые элементы ходовой части: опорные катки, направляющие катки, направляющие блоки, подающие ролики и гусеничные ленты – что существенно повышает несущую способность машины. Шасси рассчитано на работу при температурах до -45 °С. Гусеничные ленты изготовлены из высокопрочной износостойкой стали, обеспечивающей превосходное сцепление с грунтом.

### Укрепленное рабочее оборудование

Используются высокопрочные зубья ковша для скальных работ, специально предназначенные для тяжелых условий эксплуатации. Стрела и рукоять усилены, что значительно продлевает срок службы конструкции. Применяются смазывающиеся втулки, обеспечивающие плавную и долговечную работу всех шарнирных соединений.

## КОМФОРТ



### Просторная кабина

Экскаватор оснащен кабиной увеличенного объема, предоставляющей оператору максимально комфортное пространство для работы. Премиальное подвесное сиденье с подлокотниками обеспечивает высокий уровень комфорта и значительно снижает утомляемость при длительной работе. Лобовое стекло может быть частично или полностью сдвинуто под крышу кабины для лучшей вентиляции и обзора. Камера заднего вида (опция) позволяет оператору лучше контролировать пространство позади машины, повышая безопасность на рабочей площадке.

### Эргономичный дизайн

Пропорциональный джойстик обеспечивает высокую чувствительность, точность и плавность управления во время работы. Джойстик специально спроектирован с учетом различных условий эксплуатации. Интеллектуальная система управления входит в стандартную комплектацию и позволяет эффективно управлять разнообразным навесным оборудованием, таким как ковш, гидромолот, рыхлитель и гидроножницы.

### Низкий уровень шума и вибраций

Для снижения утомляемости оператора и повышения производительности уровень шума внутри кабины сведен к минимуму. Кабина установлена на раму с использованием амортизирующих элементов, которые глушат вибрации и звуковые колебания, повышая общий комфорт работы оператора.

## Увеличьте производительность и прибыль с навесным оборудованием LOVOL

Вы можете легко расширить возможности машины, используя широкий ассортимент навесного оборудования LOVOL.

Каждое навесное оборудование LOVOL спроектировано в соответствии с массой и мощностью экскаватора, обеспечивая повышенную производительность, безопасность и устойчивость.



Гидромолот



Рыхлитель



Стандартный ковш



## СТАНДАРТНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

### Двигатель

Турбонаддув, 6 цилиндров, водяное охлаждение, прямой впрыск
Радиатор с защитной решеткой
Очиститель с масляной ванной
Подогреватель воздуха на впуске
Защитный кожух вентилятора
Сдвоенные фильтры, сухой воздушный фильтр
Масляный поддон двигателя с клапаном для слива масла
Система автоматического понижения оборотов на холостом ходу
Трехступенчатый топливный фильтр
Генератор 75A / 24В

### Кабина

Пепельница
Прикуриватель
Ремень безопасности
Солнцезащитная шторка
Отсек для хранения
Аварийный молоток
Кондиционер
Аудиодинамики
Амортизатор
Гибкая антенна
Радио
Гидравлический предохранительный блокировочный рычаг
Стекло с защитой от солнца
Коврик в кабине
Подъемное переднее окно
Съемное нижнее ветровое стекло
Окно с защитой от солнца
Стеклоочиститель
Панорамный люк
Подвесное сиденье
Вместительный отсек для хранения

### Шасси

Нераздвижное шасси
Гусеничная пластина 600 мм с двойным зубом

### Гидравлическая система

Автоматическая гидравлическая система (система объединения потоков)
Многоступенчатая система фильтрации
Клапан поперечной устойчивости
Клапаны блокировки стрелы и рукояти
Устройство демпфирования гидроцилиндров
Система автоматической диагностики
Трубопровод для слива отработанного масла
Пилотный демпферный клапан (для поворота, стрелы, рукояти)
Ходовой мотор с двумя скоростями движения
Магистраль подключения гидромолота

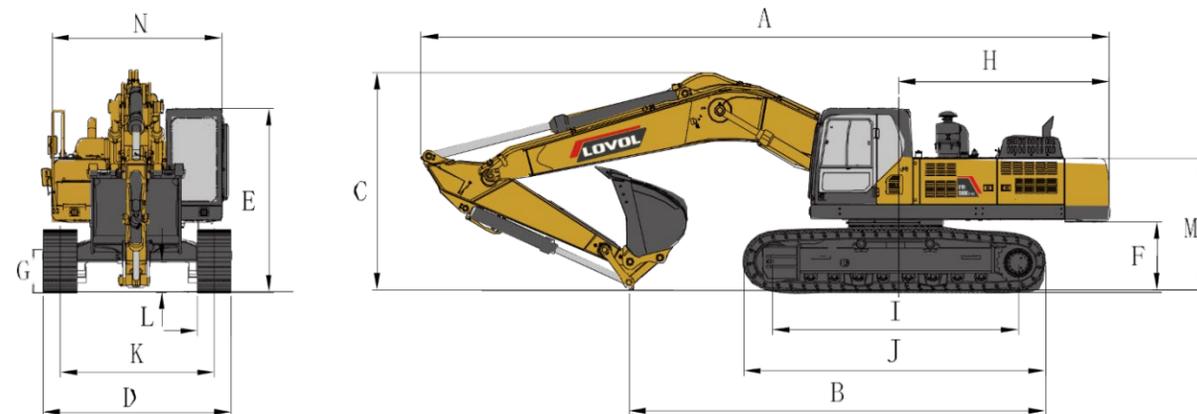
### Электрическая система управления

Аккумулятор 24 В
Регулировка яркости монитора
Рекомендации по эксплуатации
Функция безопасного запуска и остановки машины
Главный выключатель
Защита от ошибочного запуска двигателя
Мультиязычный дисплей
Потолочный светильник в кабине
Интерфейс диагностики
Аварийный выключатель
Система автоматической диагностики
Система автоматического понижения оборотов на холостом ходу
Функция повышения давления
Противоугонная система

### Поворотная платформа

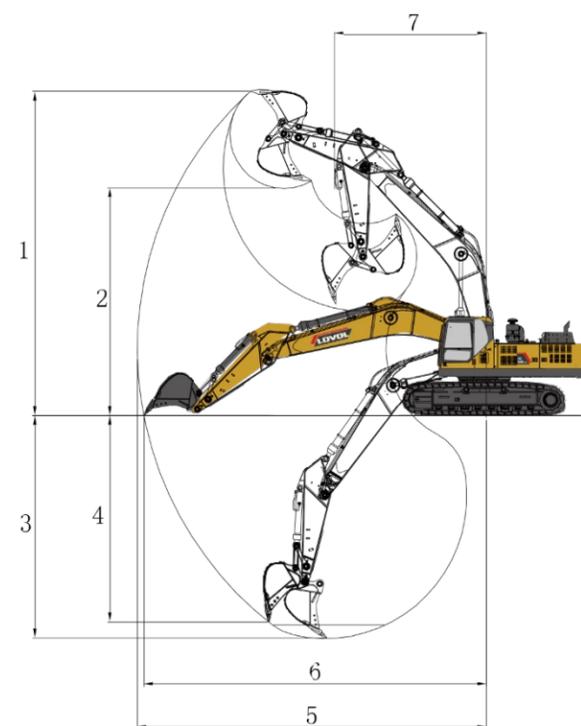
Ящик для инструментов
Увеличенная подножка
Увеличенный поручень
Защитная нижняя плита
Противоударные балки
Противоскользкие накладки
Проход с поручнями

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### Рабочий диапазон

Максимальная высота копания	1	10620 мм
Максимальная высота разгрузки	2	7443 мм
Максимальная глубина копания	3	7282 мм
Максимальная верт. глубина копания	4	6220 мм
Максимальный радиус копания	5	11520 мм
Максимальный радиус копания по поверхности земли	6	11306 мм
Минимальный радиус поворота	7	4962 мм



### Габаритные размеры

Транспортировочная длина	A	12253 мм
Транспортировочная длина по грунту	B	7398 мм
Высота стрелы	C	3900 мм
Транспортировочная ширина	D	3340 мм
Высота кабины	E	3900 мм
Дорожный просвет противовеса	F	1237 мм
Минимальный дорожный просвет	G	550 мм
Радиус поворота хвостовой части	H	3800 мм
Длина до центра роликов	I	4370 мм
Длина гусеничной ленты	J	5357 мм
Колея гусеничного хода	K	2740 мм
Ширина башмака гусеницы	L	600 мм
Высота капота двигателя	M	2348 мм
Ширина поворотной платформы	N	3340 мм

### Прочие характеристики

Длина стрелы	7060 мм
Длина рукояти	2900 мм
Количество звеньев гусеницы (с каждой стороны)	49
Количество опорных катков	9