

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Модель двигателя	WEICHAI WP13H
Количество цилиндров	6
Макс. крутящий момент / обороты	2900 Н·м / (1200–1500) об./мин.
Рабочий объем	13.5 л

Гидравлическая система

Макс. поток основного насоса	423.5×2 л/мин.
Давление главного предохранительного клапана	34.3 МПа

Основные характеристики

Усилие копания ковша	320 кН
Усилие копания рукояти	250 кН
Макс. тяговое усилие	330 кН
Макс. скорость передвижения	5.5 км/ч
Мин. скорость передвижения	3.4 км/ч
Скорость вращения (поворотной платформы)	7.8 об./мин.
Преодолеваемый уклон	35°
Давление на грунт	89 кПа

Объем технических жидкостей

Топливный бак	780 л
Гидравлический бак	350 л
Моторное масло	40~52 л



тел.: +7 778 502 60 01,
+7 778 502 99 01 (WhatsApp)
e-mail: info@wlovol.kz



wlovol.kz



@lovok_kz



Номинальная мощность
Рабочий вес
Объем ковша

316 кВт / 1900 об./мин.
53000 кг
2.8~3.2 м³

FR560F-HD
ЭКСКАВАТОР



НАДЕЖНОСТЬ

Передовые технологии

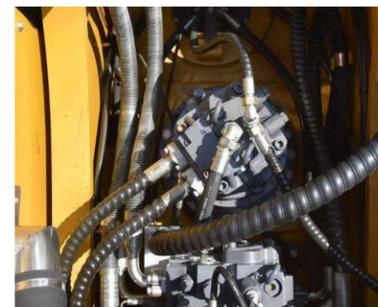
Первое в отрасли применение системы демпфирующих клапанов с функцией облегчения работы; отклик машины сохраняет одинаковую скорость даже в условиях экстремально холодной погоды. При условии поддержания оптимального ударного давления, запуск или переключение рабочего устройства происходит без задержек, что обеспечивает плавную, эффективную и энергосберегающую работу машины и достигает ведущего отраслевого уровня.

Мощный двигатель

Двигатель WEICHAИ WP13N нового поколения, изначально импортированный из Америки, специально разработан для горнодобывающей промышленности. Его эксклюзивная технология управления подачей и впрыском топлива PT обеспечивает более высокую точность и полную эффективность по сравнению с традиционной технологией Common Rail с электронным управлением.

Система положительного потока с электронным управлением

На этапе проектирования компания LOVOL использовала новейшие технологии для разработки интегрированной гидравлической системы. Система управления положительным потоком одновременно регулирует рабочий объем насоса и движение золотника клапана, обеспечивая оператору оптимальный опыт эксплуатации благодаря плавному и отзывчивому управлению.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Отличная согласованность

Каждый компонент силовой системы, такой как двигатель, трансмиссия, поворотный мотор, рабочие насосы и гидроцилиндр, специально подобран и настроен для идеального соответствия друг другу. Благодаря этому вся система работает более надежно.

Высокое усилие копания

Помимо обеспечения высокого статического усилия копания, LOVOL уделяет особое внимание исследованию динамического усилия копания. Система автоматически определяет давление при возникновении сильного сопротивления во время копания и автоматически регулирует выходное давление, чтобы сохранять высокую мощность в процессе работы.

Ковш увеличенного объема

Машина оснащена увеличенным ковшом, специально разработанным для достижения максимальной производительности и долговечности. Уникальная форма ковша повышает его устойчивость при выполнении погрузочных работ. Благодаря применению современных технологий и оптимальной гидравлической системы машина также показывает хорошие показатели расхода топлива.

НАДЕЖНОСТЬ



Строгие испытания и тестирование

Площадка испытаний машины LC6 занимает более 200 000 кв. метров. Она имитирует различные условия эксплуатации, такие как земляные работы, работа с щебнем, карьерные условия и т.д. Испытания включают проверку на вибрацию, шум, рабочую эффективность, расход топлива, а также подъемные испытания. Каждая новая модель должна пройти здесь более 2 000 часов комплексных испытаний на прочность.

Прочная ходовая часть

Усиленный каток гусеницы (Track Roller), поддерживающий каток (Carrier Roller), направляющее колесо (Idler), ведущая звездочка (Drive Roller) и гусеница значительно повышают ресурс машины, а также обеспечивают работу при температуре до -45°C. Гусеничные башмаки изготовлены из высокопрочной износостойкой стали и обеспечивают отличное сцепление с грунтом.

Усиленное рабочее оборудование

Используются высокопрочные зубья ковша, специально подходящие для тяжелых условий работы. Стрела и рукоять усилены для увеличения срока службы. Самосмазывающаяся втулка пальца применяется для того, чтобы все соединения работали плавно и с высокой долговечностью.

КОМФОРТ



Большая просторная кабина

Оснащена просторной кабиной, которая обеспечивает оператору больше места для работы. Премиальное сиденье на подвеске с подлокотниками очень удобно и заметно снижает усталость во время работы. Переднее стекло кабины может частично или полностью убираться в крышу. Камера заднего вида доступна как опция для лучшего обзора сзади и повышения безопасности на рабочей площадке.

Эргономичный дизайн

Пропорциональный джойстик обеспечивает чувствительное, точное и плавное управление. Этот джойстик специально разработан для разных условий эксплуатации. Интеллектуальная система управления может соответствовать различному навесному оборудованию, такому как ковш, гидромолот, рыхлитель и гидронулечи.

Низкий уровень шума и вибрации

Для снижения усталости оператора и повышения производительности уровень шума внутри кабины снижен до минимального уровня. Кабина крепится к раме через демпфирующие элементы, которые уменьшают вибрации и шум, повышая комфорт оператора.

ПОВЫСЬТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ПРИБЫЛЬ С НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ LOVOL

Вы можете легко расширить возможности вашей машины, используя различные виды навесного оборудования LOVOL.

Навесное оборудование LOVOL разработано с учетом массы и мощности экскаваторов LOVOL, что обеспечивает повышенную производительность, безопасность и устойчивость.



Гидравлический молот



Рыхлитель



Стандартный ковш



СТАНДАРТНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

Двигатель

Турбированный, 6-цилиндровый, водяное охлаждение, прямой впрыск
Радиатор с защитным ограждением
Воздухоочиститель масляного типа
Подогреватель впускного воздуха
Защита вентилятора
Двойные фильтры, сухой воздушный фильтр
Масляный поддон двигателя с дренажным клапаном
Система автоматического холостого хода
Трехступенчатый топливный фильтр
Генератор 75А / 24В

Кабина

Пепельница
Прикуриватель
Ремень безопасности
Солнцезащитная шторка
Отсек для хранения
Аварийный молоток
Кондиционер
Аудиодинамик
Амортизатор
Гибкая антенна
Радио
Рычаг гидравлической блокировки (безопасности)
Солнцезащитное безопасное стекло
Напольный мат кабины
Поднимающееся переднее окно
Съемное нижнее ветровое стекло
Окно в крыше (люк)
Стеклоочиститель ветрового стекла

Шасси

Фиксированное шасси
Траки (гусеничные ленты) 600 мм с двойным грунтозацепом

Гидравлическая система

Автоматическая гидравлическая система (система слияния потоков)
Многоступенчатая система фильтрации
Клапан против раскачивания
Стопорный клапан стрелы и рукояти
Демпфирующее устройство цилиндра
Устройство предотвращения поворота на уклоне
Трубопровод слива отработанного масла
Пилотный буферный клапан (поворот, рукоять, стрела)
Двухскоростной мотор хода
Линия для гидравлического молота

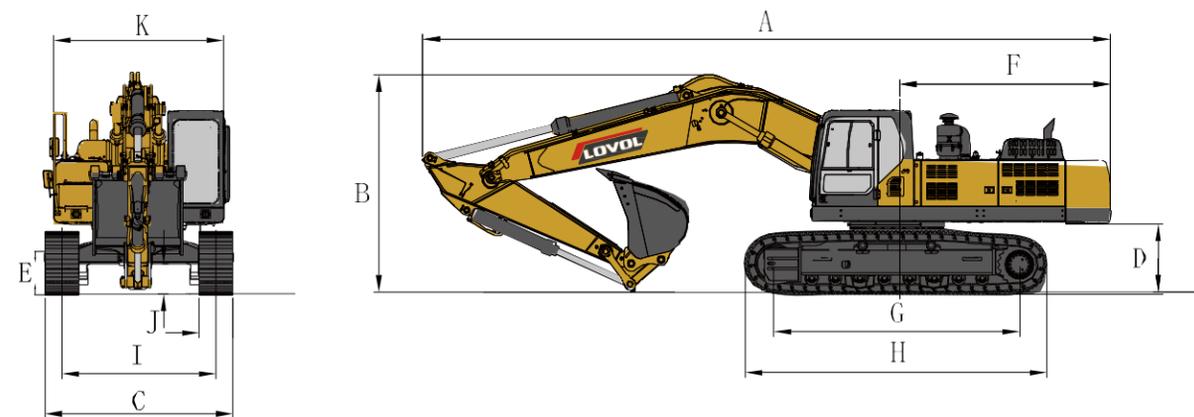
Электронная система управления

Аккумуляторная батарея 24В
Регулировка яркости монитора
Советы по техническому обслуживанию
Функция безопасного запуска и остановки
Главный выключатель (масса)
Защита запуска двигателя
Многоязычный дисплей
Плафон освещения кабины
Диагностический интерфейс
Выключатель аварийной остановки
Система автоматической диагностики
Система автоматического холостого хода
Усиление давления в одно касание
Противоугонная система

Поворотная платформа

Ящик для инструментов
Большая педаль
Большой поручень
Нижний защитный лист (броня)
Противоударные балки
Противоскользкие пластины
Проход с поручнями

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

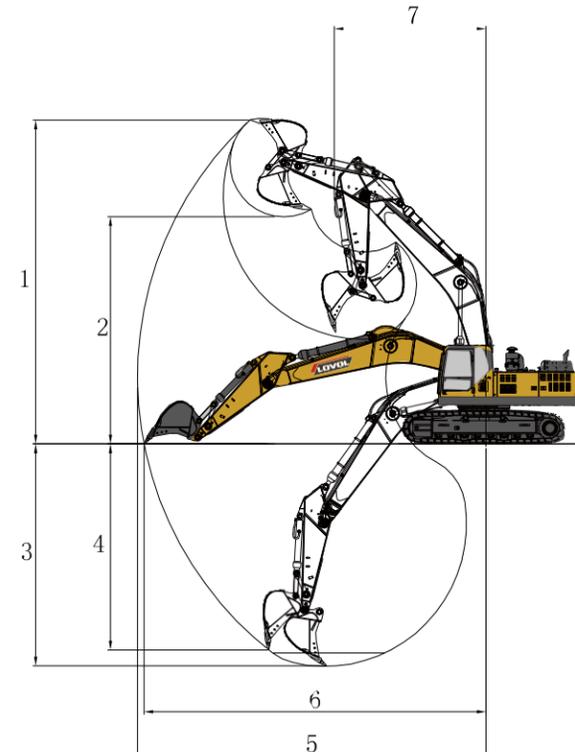


Рабочий диапазон

Макс. высота копания	1	10812 / 10500 мм
Макс. высота выгрузки	2	7345 / 7200 мм
Макс. глубина копания	3	7172 / 6815 мм
Макс. глубина вертикального копания	4	5256 мм
Макс. радиус копания	5	11544 / 11226 мм
Макс. радиус копания на уровне земли	6	11317 / 10991 мм
Мин. радиус поворота	7	4962 мм

Габаритные размеры

Транспортная длина	A	12205 мм
Высота стрелы	B	3907 мм
Транспортная ширина	C	3340 мм
Клиренс под противовесом	D	1375 мм
Мин. дорожный просвет	E	562 мм
Радиус поворота хвостовой части	F	4020 мм
Расстояние между центрами катков	G	4430 мм
Длина гусеничного хода	H	5500 мм
Колея гусеничного хода	I	2740 мм
Ширина гусеничной ленты	J	600 мм
Ширина поворотной платформы	K	3200 мм



Другие характеристики

Длина стрелы	6900 мм
Длина рукояти	2900 / 2550 мм
Количество секций гусеницы (на каждую сторону)	50
Количество опорных катков	9