

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### Двигатель

Модель двигателя	ISUZU BB-4BG1TRP
Кол-во цилиндров	4
Макс. крутящий момент/обороты	337.6 Н.м/1600 об./мин.
Рабочий объем	4.392 л



### Гидравлическая система

Макс. подача основного насоса	246.4 л/мин.
Давление главного предохранительного клапана	31.4/34.3 МПа



### Основные характеристики

Усилие копания ковша	93.2 кН
Усилие копания рукояти	69 кН
Макс. тяговое усилие	112 кН
Макс. скорость передвижения	5.4 км/ч
Мин. скорость передвижения	3.2 км/ч
Скорость поворота	11.5 об./мин.
Преодолеваемый уклон	35°
Давление на грунт	43 кПа



### Заправочные емкости

Топливный бак	246 л
Гидравлический бак	160 л
Моторное масло	13 л



тел.: +7 778 502 60 01,  
+7 778 502 99 01 (WhatsApp)  
e-mail: info@wlovol.kz



wlovol.kz



@lovol\_kz



Номинальная мощность **72.7кВт/2200 об./мин.**  
Эксплуатационная масса **13850кг**  
Вместимость ковша: **0.53м³**

**FR150D**  
ЭКСКАВАТОР



## ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

### Двигатель с низким расходом топлива

Оснащен оригинальным турбированным дизельным двигателем ISUZU, импортированным из Японии, с низкими оборотами, высоким крутящим моментом, низким расходом топлива и высокой производительностью, что обеспечивает значительную экономию топлива. Трехступенчатая система очистки воздуха и трехступенчатая система фильтрации топлива обеспечивают многоуровневую защиту двигателя.

### Оптимальная гидравлическая система

На основе оригинальной гидравлической системы Kawasaki, инженерный центр LOVOL (Япония) оптимизировал систему управления клапанами для улучшения согласования движений и качества планировки. Система отрицательного потока обеспечивает оптимальное согласование двигателя и гидравлики и включает четыре режима работы для различных условий эксплуатации.

### Оптимальный режим работы

При использовании гидравлического режима экономии двигатель автоматически регулирует частоту вращения в зависимости от условий работы, оптимизируя расход топлива.



## НАДЕЖНОСТЬ

### Ключевые компоненты

Опираясь на систему НИОКР инженерного центра LOVOL (Япония), компания LOVOL установила прочные партнерские отношения с ведущими мировыми производителями для постоянной оптимизации и повышения качества и ресурса основных компонентов. В машинах используются компоненты промышленного уровня, включая двигатель, насос, клапаны, гидромотор, гидроцилиндры, контроллер и другие узлы.

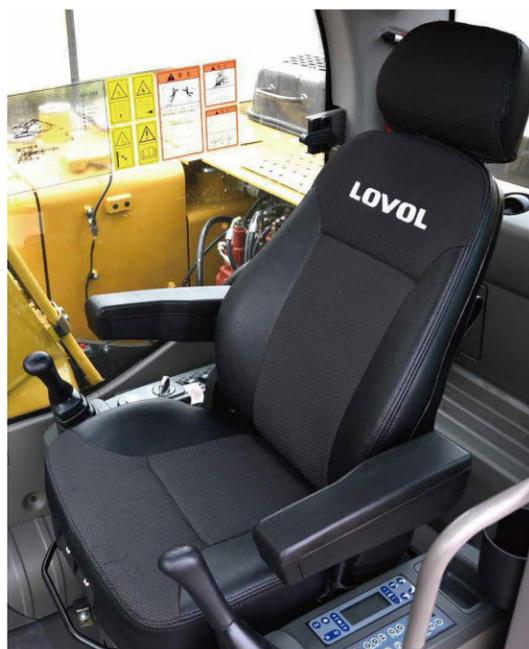
### Усиленные конструкции

Передовые технологии применяются при расчетах напряжений, что значительно повышает надежность конструкций. Передние и задние опоры стрелы выполнены из литой стали, что эффективно снижает концентрацию напряжений. Ключевые узлы дополнительно усилены сварными усиливающими пластинами, что делает стрелу более прочной.

### Надежные разъемы

Все жгуты проводов оснащены влагозащищенными и пылезащищенными разъемами, обеспечивающими высокий уровень безопасности и надежности.

## КОМФОРТ



### Просторная кабина

Оснащен просторной кабиной, обеспечивающей оператору большое рабочее пространство. Премиальное подвесное сиденье с подлокотниками отличается высокой комфортностью и значительно снижает утомляемость оператора. Большой ЖК-дисплей легко читается и удобен в управлении во время работы. Кондиционер обеспечивает комфортный микроклимат в кабине.

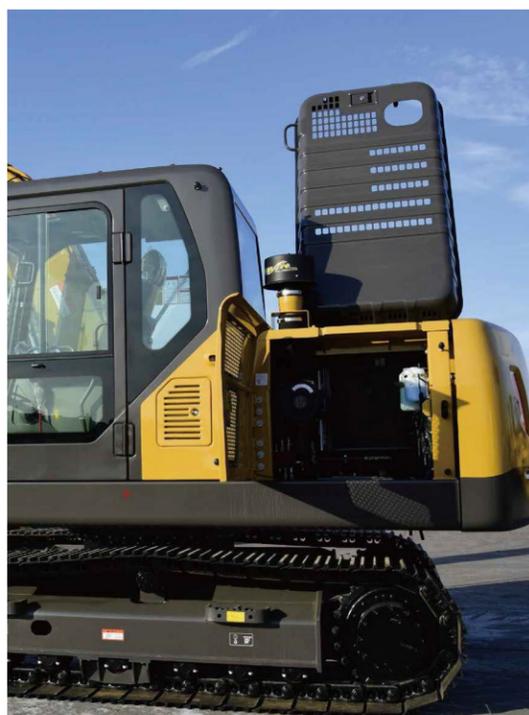
### Эргономичный дизайн

Пропорциональный джойстик обеспечивает высокую чувствительность, точность и плавность управления. Джойстик специально разработан для различных условий эксплуатации. Стандартная интеллектуальная система управления позволяет работать с различным навесным оборудованием, таким как ковш, гидромолот, рыхлитель и гидронулечи.

### Низкий уровень шума и вибрации

Для снижения утомляемости оператора и повышения производительности уровень шума в кабине снижен до минимального. Кабина крепится к раме через демпфирующие элементы, эффективно снижающие вибрации и уровень шума, что повышает комфорт оператора.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ



### Капот двигателя и панели

Крупногабаритный капот увеличивает пространство для обслуживания, облегчая оператору проверку и обслуживание двигателя. Капот открывается на большой угол, что позволяет легко проводить осмотр и смазку. Одна кнопка открывает все замки машины, что делает обслуживание максимально удобным для оператора.

### Электрические и гидравлические узлы

Датчик давления установлен на основном насосе и позволяет контролировать давление в гидравлической системе во время работы. Централизованная система смазки удобна и проста в обслуживании. Радиатор расположен так, чтобы его было легко очищать. Эти решения делают обслуживание машины простым и удобным.

### Фильтры и периодичность обслуживания

Все фильтры расположены на уровне земли, что значительно упрощает выполнение регламентного обслуживания. Межсервисные интервалы увеличены, что позволяет экономить время и снижать эксплуатационные затраты.

## ПОВЫСЬТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ПРИБЫЛЬ С НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ LOVOL

Вы можете легко расширить функциональные возможности вашей машины, используя широкий ассортимент навесного оборудования LOVOL.

Все навесное оборудование LOVOL разработано с учетом массы и мощности экскаваторов LOVOL, что обеспечивает повышенную производительность, безопасность и устойчивость.



Быстросъемное устройство



Рыхлитель



Гидромолот



Стандартный ковш



Грейфер для бревен



## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

### Двигатель

Турбированный четырехтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением и прямым впрыском

Соответствует экологическому стандарту China Tier II

Система автоматического холостого хода

Сливной клапан масляного поддона двигателя

Радиатор с защитной сеткой

Сухой воздушный фильтр с двойным фильтрующим элементом

Воздушный предварительный фильтр

Подогреватель впускного воздуха

Защитный кожух вентилятора

### Гидравлическая система

Автоматическая гидравлическая система (система суммирования потоков)

Противокачательный клапан

Блокирующий клапан рукояти и тяги ковша

Многоступенчатая система фильтрации

Буферное устройство гидроцилиндров

Вспомогательный гидравлический клапан

Автоматический двухскоростной ходовой гидромотор

Устройство предотвращения вращения на уклоне

Трубопровод слива отработанного масла

### Электронная система управления

Питание 24 В

Диагностический интерфейс

Аварийный выключатель

Регулировка яркости дисплея

Руководство по обслуживанию

Автоматическая система диагностики

Система автоматического холостого хода

Увеличение давления одной кнопкой

Функция безопасного запуска / остановки

Главный выключатель питания

Противоугонная система

Защита запуска двигателя

Мультиязычный дисплей

Верхнее освещение кабины

### Кабина

Пепельница

Прикуриватель

Ремень безопасности

Передний солнцезащитный козырек

Консольный ящик

Аварийный молоток

Кондиционер с термостатическим управлением

Аудиосистема

Амортизатор (силиконовое масло и резиновая подушка)

Гибкая антенна

Радио (с интерфейсами MP3 и USB)

Гидравлический предохранительный замок

Защитное стекло с солнцезащитой

Напольный коврик

Большое пространство для хранения

Подъемное переднее окно

Съемное нижнее лобовое стекло

Солнцезащитное окно

Стеклоочистители

Открывающийся люк

### Поворотная платформа

Проход с ограждением

Ящик для инструмента

Противоскользкая платформа

Увеличенная педаль

Увеличенный подлокотник

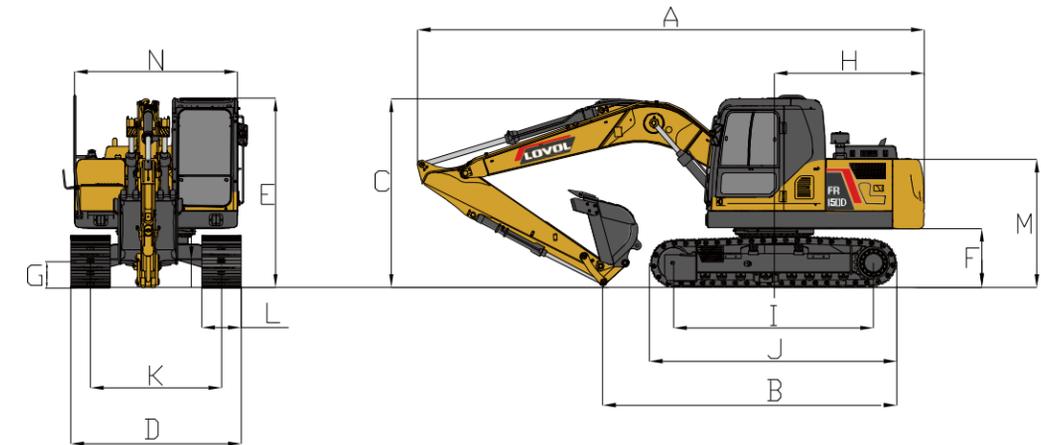
Нижняя защитная плита

### Ходовая часть

Фиксированная ходовая часть

Гусеничный башмак шириной 500 мм, трехгрантозацепный

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

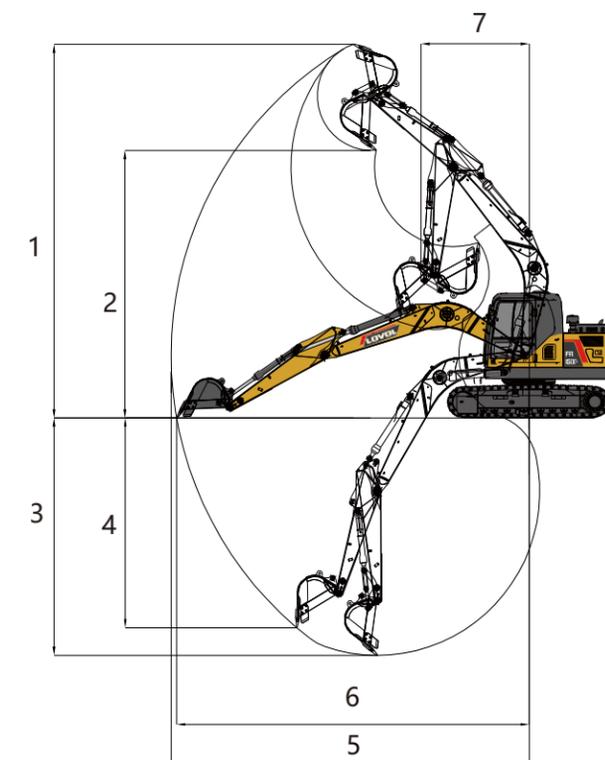


### Рабочий диапазон

Макс. высота копания	1	8500мм
Макс. высота выгрузки	2	6080мм
Макс. глубина копания	3	5435мм
Макс. вертикальная глубина копания	4	4825мм
Макс. радиус копания	5	8300мм
Макс. радиус копания по поверхности	6	8170мм
Мин. радиус поворота	7	2490мм

### Габариты

Транспортная длина	A	7700мм
Транспортная длина по опорной поверхности	B	4395мм
Высота стрелы	C	2850мм
Транспортная ширина	D	2505мм
Высота кабины	E	2850мм
Дорожный просвет противовеса	F	875мм
Мин. дорожный просвет	G	420мм
Радиус поворота хвостовой части	H	2270мм
Расстояние до центра опорных катков	I	2880мм
Длина гусеницы	J	3615мм
Ширина колеи	K	2000мм
Ширина башмака гусеницы	L	500мм
Высота капота	M	1940мм
Ширина поворотной платформы	N	2490мм



### Прочие характеристики

Длина стрелы	4600мм
Длина рукояти	2500мм
Количество звеньев гусеницы (с каждой стороны)	43
Количество опорных катков	7