

# LOVOL

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Двигатель

Модель двигателя	WEICHAH WP10.5H
Количество цилиндров	6
Макс. крутящий момент/частота вращения	1470 Н·м/(1200-1600) об./мин.
Объем	9.5 л

### Основные характеристики

Усилие резания грунта ковшом	245 кН
Усилие резания грунта рукоятью	214 кН
Макс. тяговое усилие	306 кН
Макс. скорость движения	5,1 км/ч
Мин. скорость движения	3,1 км/ч
Скорость вращения	8,5 об./мин.
Способность преодолевать подъем	70°
Давление на грунт	67 кПа

### Гидравлическая система

Макс. расход основного насоса	2*357 л/мин.
Давление в главном предохранительном клапане	34,3 МПа

### Заправочные емкости

Топливный бак	630 л
Гидравлический бак	265 л
Моторное масло	39.5 л



тел.: +7 778 502 60 01,  
+7 778 502 99 01 (WhatsApp)  
e-mail: info@wlovol.kz



wlovol.kz



@lovol\_kz



Номинальная мощность **247 кВт/2000 об./мин.**  
Рабочий вес **41500 кг**  
Вместимость ковша **2,2 м³**

# FR420F

ЭКСКАВАТОР



## НАДЕЖНОСТЬ

**Двигатель серии H премиум-класса от Weichai, имеют ресурс до 30 000 часов.**

**Поворотная платформа выполнена в конструкции для повышенных нагрузок, что позволяет снизить напряжение более чем на 40%. Шасси специально разработано для эксплуатации в горнодобывающей отрасли – четырехколесное, грузоподъемностью 45 тонн.**

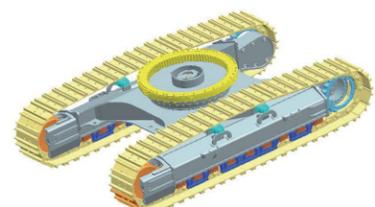
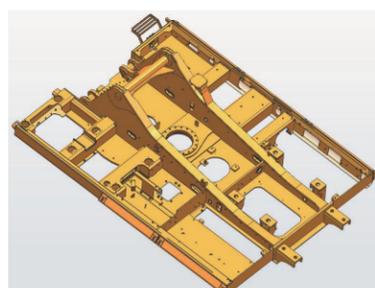
Утолщенная основная плита, снижающая рабочие напряжения более чем на 40%; Обновленная архитектура платформы: увеличено расстояние между опорами главной стрелы, что существенно повышает ее несущую способность.

Из конструкции исключена регулировочная прокладка, что устраняет риск ослабления или разрушения монтажного болта из-за ее смещения;

Усиленная четырехколесная зона, поддерживающие ролики с двойной опорной структурой;

Модуль поворотной опоры увеличен с 14 до 16;

Улучшен процесс термообработки гусеничных элементов, что повышает износостойкость на 60%;



## ЭФФЕКТИВНОСТЬ

**Благодаря применению силовой установки Weichai, производительность всей машины увеличена на 15% по сравнению с серией E, а топливная эффективность возросла более чем на 20%.**

Тепловой КПД двигателя – один из лучших в отрасли; минимальный расход топлива составляет 180 г/кВт·ч.

Большой рабочий объем, низкие обороты; Высокий крутящий момент и мощность: Мощность увеличена до 247 кВт, крутящий момент – до 1470 Н·м. Основной насос с увеличенным рабочим объемом на 12,5%;

Применение скользящих опор с поршнями, технология качания на 21°, компактная конструкция, высокая плотность мощности;

Точный контроль наклонной плиты с двумя регулируемыми цилиндрами – высокая согласованность, быстрая реакция, высокая точность подачи основного насоса, точное соответствие требуемому расходу.

Применяется основной клапан большого расхода: диаметр золотника увеличен на 21,4%, пропускная способность возросла на 50 л/мин;

Индивидуальная настройка от Linde: оптимизация внутренних каналов, меньшие потери давления, лучшая динамическая отзывчивость.



## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



Новая интеллектуальная операционная система LOVOL охватывает функции управления силовой установкой, умного взаимодействия с оператором, автоматического распознавания условий работы, помощи при управлении, персонализированного сервиса и многое другое.

### Умное управление

После подключения смартфона к системе Bluetooth, оператор может удаленно управлять экскаватором: включение/выключение питания, запуск/остановка двигателя, управление кондиционером, включение/выключение освещения, выполнение простых операций дистанционно через мобильное устройство.

### Интеллектуальное мультимедиа

После подключения телефона по Bluetooth оператор может отвечать на звонки и проигрывать музыку через мультимедийную панель машины.

### Интеллектуальный блок предохранителей

Традиционный блок предохранителей заменен на интеллектуальный модуль управления питанием BCM, который обеспечивает автоматическую защиту и самовосстановление при сбоях.

## КОМФОРТ



Кабина соответствует требованиям стандарта ROPS (защита при опрокидывании), что обеспечивает повышенную безопасность при эксплуатации.

Обновленная конструкция соответствует стандарту ROPS для техники весом до 50 тонн, делая вождение еще более безопасным.

Панорамный люк на крыше – инновационное решение, выходящее за рамки привычного для строительной техники.

Новый дизайн воздуховодов и выходных отверстий, увеличенное пространство для хранения.

По результатам анализа NFD, вентиляционные каналы кондиционера обладают сниженным сопротивлением потоку и меньшим уровнем шума, а оптимальное размещение воздуховодов создает комфортную и прохладную атмосферу для оператора даже в жаркую погоду.

Увеличенное место для хранения позволяет разместить личные вещи и повседневные мелочи, делая нахождение в кабине более приятным.

Обновленное сиденье с камерой заднего вида (в стандартной комплектации)

Широкое посадочное место повышает комфорт. Точки SIP (опоры сиденья) регулируются по трем уровням, адаптируясь под рост и телосложение оператора.



## Увеличьте производительность и прибыль с навесным оборудованием LOVOL

Вы можете легко расширить возможности машины, используя широкий ассортимент навесного оборудования LOVOL.

Каждое навесное оборудование LOVOL спроектировано в соответствии с массой и мощностью экскаватора, обеспечивая повышенную производительность, безопасность и устойчивость.



Быстросъемный адаптер



Гидроножницы



Гидромолот



Рыхлитель



Стандартный ковш



## СТАНДАРТНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

### Двигатель

- Турбонаддув, 6 цилиндров, водяное охлаждение, прямой впрыск
- Радиатор с защитной решеткой
- воздушный фильтр предварительной очистки
- Подогреватель воздуха на впуске
- Защитный кожух вентилятора
- Сдвоенные фильтры, сухой воздушный фильтр
- Поддон двигателя с клапаном для слива масла
- Система автоматического понижения оборотов на холостом ходу

### Гидравлическая система

- Автоматическая гидравлическая система (система объединения потоков)
- Многоступенчатая система фильтрации
- Клапан поперечной устойчивости
- Клапан блокировки стрелы и рукояти
- Устройство демпфирования (амортизации) цилиндра
- Устройство поворота с защитой от опрокидывания на уклоне
- Линия для подключения гидромолота
- Пилотный демпферный клапан (поворот, рукоять, стрела)

### Электрическая система управления

- Аккумулятор 24 В
- Регулировка яркости монитора
- Рекомендации по эксплуатации
- Функция безопасного запуска и остановки машины
- Главный выключатель
- Защита от ошибочного запуска двигателя
- Мультиязычный дисплей
- Потолочный светильник в кабине
- Интерфейс диагностики
- Аварийный выключатель остановки двигателя
- Система автоматической диагностики
- Система автоматического понижения оборотов на холостом ходу
- Функция повышения давления
- Противоугонная система

### Кабина

- Пепельница
- Прикуриватель
- Ремень безопасности
- Солнцезащитная шторка
- Отсек для хранения
- Аварийный молоток
- Кондиционер
- Аудиодинамик
- Амортизатор
- Гибкая антенна
- Радио
- Гидравлический предохранительный блокировочный рычаг
- Стекло с защитой от солнца
- Настраиваемое сиденье

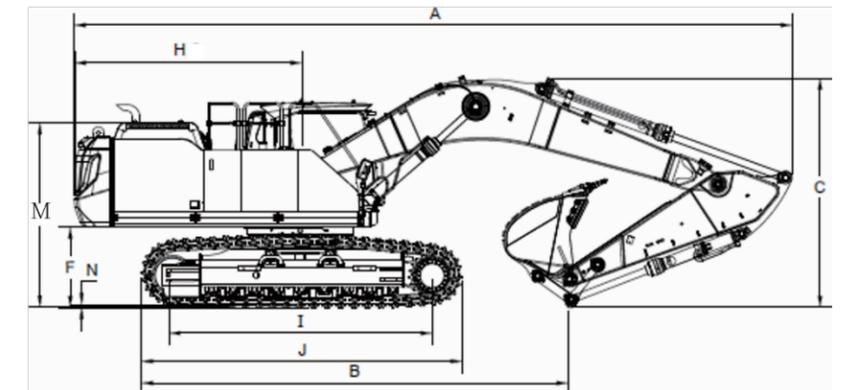
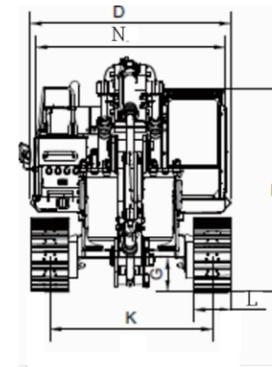
### Поворотная платформа

- Ящик для инструментов
- Увеличенная подножка
- Увеличенный поручень
- Нижняя защитная пластина
- Противоударные балки
- Противоскользящие накладки
- Проход с поручнями
- Устройство защиты кабины
- Ящик для запасных частей

### Шасси

- Нераздвижное шасси
- Гусеничная пластина 600 мм с тройным зубом

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

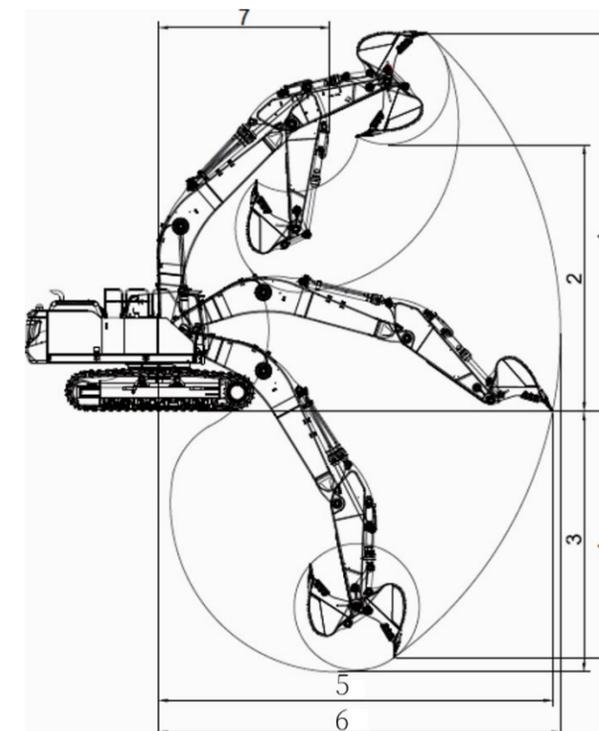


### Диапазон работы

Максимальная высота копания	1	10055 мм
Максимальная высота разгрузки	2	7090 мм
Максимальная глубина копания	3	6940 мм
Максимальная вертикальная глубина копания	4	4661 мм
Максимальный радиус копания	5	10580 мм
Максимальный радиус копания по поверхности земли	6	10790 мм
Минимальный радиус поворота	7	4430 мм

### Габаритные размеры

Транспортировочная длина	A	11350 мм
Транспортировочная длина по грунту	B	6840 мм
Высота стрелы	C	3648 мм
Транспортировочная ширина	D	3340 мм
Высота кабины	B	3322 мм
Дорожный просвет противовеса	F	1299 мм
Минимальный дорожный просвет	G	588,5 мм
Радиус поворота хвостовой части	H	3610 мм
Колея	I	4320 мм
Длина гусеничной ленты	J	5390 мм
Колея гусеничного хода	K	2740 мм
Ширина башмака гусеницы	L	600 мм
Высота капота двигателя	M	2723 мм
Ширина поворотной платформы	N	3025 мм



### Прочие характеристики

Длина стрелы	6500 мм
Длина рукояти	2800 мм
Количество звеньев гусеницы (с каждой стороны)	51
Количество опорных катков	9